



# СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

*Града Крагујевца*

КРАГУЈЕВАЦ  
14. ФЕБРУАР 2025.

ГОДИНА XXXV  
БРОЈ 4

## ГРАДСКА ИЗБОРНА КОМИСИЈА

На основу члана 56. став 1. Закона о избору народних посланика ("Службени гласник Републике Србије", број 14/22) и члана 25. став 1. тачка 9) Закона о локалним изборима ("Службени гласник Републике Србије", број 14/22) Градска изборна комисија града Крагујевца, на седници одржаној 11. фебруара 2025. године, доноси

### О Д Л У К У

#### **О ОДРЕЂИВАЊУ БИРАЧКИХ МЕСТА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА ЗА ГЛАСАЊЕ НА ИЗБОРИМА ЗА НАРОДНЕ ПОСЛАНИКЕ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ОДБОРНИКЕ СКУПШТИНЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА**

#### **I**

За гласање на изборима за народне посланике Народне скупштине Републике Србије и одборнике Скупштине града Крагујевца, одређује се 174 бирачка места на територији града Крагујевца и то:

Ред. бр.	НАЗИВ ГЛАСАЧКОГ МЕСТА	АДРЕСА ГЛАСАЧКОГ МЕСТА	ПОДРУЧЈЕ КОЈЕ ОБУХВАТА ГЛАСАЧКО МЕСТО (насеље, улица, кућни број)
1	МЗ АЕРОДРОМ - ДОМ ЗДРАВЉА	КРАГУЈЕВАЦ, СВЕТОГОРСКА БР. 7	Крагујевац, Владимира Роловића непарна страна од почетка до 13; Крагујевац, Светогорска цела;
2	МЗ АЕРОДРОМ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, НЕЗНАНОГ ЈУНАКА БР. 17	Крагујевац, Атинска парна страна од почетка до 32;
3	МЗ АЕРОДРОМ - ОБДАНИШТЕ "ПОЛЕТАРАЦ"	КРАГУЈЕВАЦ, НЕЗНАНОГ ЈУНАКА БР. 8	Крагујевац, Владимира Роловића непарна страна од 15 до 39; Крагујевац, Града Караре број 4;
4	МЗ АЕРОДРОМ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, НЕЗНАНОГ ЈУНАКА БР. 17	Крагујевац, Града Караре парна страна од почетка до 2; Крагујевац, Незнаног Јунака цела
5	МЗ АЕРОДРОМ - ОШ "МИРКО ЈОВАНОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, НЕЗНАНОГ ЈУНАКА БР. 8	Крагујевац, Атинска парна страна од 34 до 84; Крагујевац, Града Караре непарна страна од почетка до 17; и Крагујевац, Лазара Мићуновића 2-42
6	МЗ УГЉЕШНИЦА - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, КОСОВСКИ БОЖУРИ БР. 3/А	Крагујевац, Авалска парна страна од 62 до краја; Крагујевац, Београдска парна страна од 30 до краја и непарна страна од 69 до краја; Крагујевац, Браће Марић цела; Крагујевац, Гарсија Лорке цела; Крагујевац, Др Боре Евтова цела; Крагујевац, Жељка Николића цела; Крагујевац, Живке Ђурђевић цела; Крагујевац, Животе Ђорђевића цела; Крагујевац, Иве Константиновића цела; Крагујевац, Јурија Гагарина цела; Крагујевац, Каницова цела; Крагујевац, Косовски Божура цела; Крагујевац, Лазара Пантелића цела; Крагујевац, Мартина Лутера Кинга непарна страна од почетка до 49; Крагујевац, Миодрага Влајића Шукe цела; Крагујевац, Миодрага Шукoвића цела; Крагујевац, Мирка Марковића цела; Крагујевац, Мирослава Миће Роглића цела; Крагујевац, Мише Ристића цела; Крагујевац, Олге Миливојевић цела; Крагујевац, Радисава Цветића цела; Крагујевац, Радована Пејића цела; Крагујевац, Свете Живковића цела; Крагујевац, Сестара Нинковић цела; Крагујевац, Угљешничка цела; Крагујевац, Царице Милице цела; Крагујевац, Црнућанска цела;
7	МЗ УГЉЕШНИЦА - ОШ "МИРКО ЈОВАНОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, НЕЗНАНОГ ЈУНАКА БР. 8	Крагујевац, Аранђеловачка цела; Крагујевац, Белодримска парна страна од почетка до 12; Крагујевац, Билогорска цела; Крагујевац, Божидара Масларића цела; Крагујевац, Вишевачка цела; Крагујевац, Града Караре парна страна од 6 до краја и непарна страна од 19 до краја; Крагујевац, Интернационалних Бригада непарна страна од почетка до 33; Крагујевац, Јаше Игњатовића цела; Крагујевац, Јухорска цела; Крагујевац, Кочанска цела;

			Крагујевац, Крањчевићева цела; Крагујевац, Лимовачка цела; Крагујевац, Лимска цела; Крагујевац, Липарска цела; Крагујевац, Љубице Ивошевић цела; Крагујевац, Мирослава Словића цела; Крагујевац, Млавска цела парна страна и непарна страна од почетка до 15; Крагујевац, Младеновачка цела; Крагујевац, Петра Лековића цела; Крагујевац, Пивска цела; Крагујевац, Повленска цела; Крагујевац, Радича Поступовића цела; Крагујевац, Солинска цела; Крагујевац, Тозе Марковића цела; Крагујевац, Цељска цела;
8	МЗ СУШИЦА - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, БАЛКАНСКА БР.2А	Крагујевац, Атинска непарна страна од почетка до 11; Крагујевац, Балканска цела; Крагујевац, Барањска цела; Крагујевац, Бачванска цела; Крагујевац, Босанска цела; Крагујевац, Браће Секулић цела; Крагујевац, Брегалничка цела; Крагујевац, Војвођанска цела; Крагујевац, Доктора Ивана Рибара цела; Крагујевац, Жарка Зрењанина цела; Крагујевац, Козарачка цела; Крагујевац, Љубе Давидовића цела; Крагујевац, Љубише Јовановића цела; Крагујевац, Момира Огњановића цела; Крагујевац, Орашачка цела; Крагујевац, Перице Максимовића цела; Крагујевац, Поле Тешић цела; Крагујевац, Трише Кацлеровића цела;
9	МЗ СУШИЦА - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, БАЛКАНСКА БР.2А	Крагујевац, 2. Српског Устанка цела; Крагујевац, Атинска непарна страна од 13 до 107; Крагујевац, Војводе Петра Бојовића цела; Крагујевац, Даринке Радовић цела; Крагујевац, Др Марка Крстића цела; Крагујевац, Јанка Јанковића Осињака цела; Крагујевац, Јелене Карађорђевице цела; Крагујевац, Лазара Мићуновића 1-17; Крагујевац, Масарикова цела; Крагујевац, Млатишумина цела; Крагујевац, Нобелова цела; Крагујевац, Пријатељства цела; Крагујевац, Радета Милосављевића цела; Крагујевац, Симе Паштрмца цела; Крагујевац, Сунчани Брег цела; Крагујевац, Сушичка цела; Крагујевац, Томе Роксандића цела; Крагујевац, Цајгетова цела;
10	МЗ СУШИЦА - ПОШТА "АЕРОДРОМ"	КРАГУЈЕВАЦ, АТИНСКА БР. 3	Крагујевац, 15. Фебруара цела; Крагујевац, Авалска парна страна од почетка до 60 и непарна страна од почетка до 59; Крагујевац, Београдска парна страна од почетка до 28 и непарна страна од почетка до 67; Крагујевац, Бојана Ступице цела; Крагујевац, Венчачка цела; Крагујевац, Вите Џајевића цела; Крагујевац, Драгана Панића цела; Крагујевац, Јасеничка цела; Крагујевац, Катарине Богдановић цела; Крагујевац, Косте Јовановића цела; Крагујевац, Крбавска цела; Крагујевац, Личка цела; Крагујевац, Мачванска цела; Крагујевац, Милана Грола цела; Крагујевац, Милентија Поповића цела; Крагујевац,

			Милешевска цела; Крагујевац, Милкице Милутиновић цела; Крагујевац, Новосадска цела; Крагујевац, Омладинска цела; Крагујевац, Пилота Зорана Вучковића цела; Крагујевац, Савска цела; Крагујевац, Свете Живојиновића цела; Крагујевац, Славомира Марковића цела; Крагујевац, Срђана Турића цела; Крагујевац, Сремска цела; Крагујевац, Стеве Јаковљевића цела; Крагујевац, Фочанска цела; Крагујевац, Фрушкогорска цела;
11	МЗ ВАШАРИШТЕ - ОШ "ЈОВАН ПОПОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉА МИЛАНА IV БР. 14	Крагујевац, Васе Јанкова цела; Крагујевац, Даче Стојановића цела; Крагујевац, Драгог Барјактаревића цела; Крагујевац, Ђуре Кнежевића цела; Крагујевац, Југ Богданова цела; Крагујевац, Копитарева цела; Крагујевац, Кунибертова цела; Крагујевац, Охридска цела; Крагујевац, Потпоручника Говедарице цела; Крагујевац, Стевана Високог цела;
12	МЗ ВАШАРИШТЕ - ОШ "ЈОВАН ПОПОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉА МИЛАНА IV БР. 14	Крагујевац, Боривоја Петровића цела; Крагујевац, Далматинска цела; Крагујевац, Казимира Вељковића цела; Крагујевац, Колубарска цела; Крагујевац, Милана Дединца цела; Крагујевац, Мирка Јовановића цела; Крагујевац, Омладинских Радних Бригада цела; Крагујевац, Приштинска цела; Крагујевац, Саве Димитријевића цела;
13	МЗ ВАШАРИШТЕ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, ВОЈВОДЕ ПУТНИКА БР. 45	Крагујевац, Војводе Путника цела; Крагујевац, Драгана Симића цела; Крагујевац, Јанка Веселиновића непарна страна од 65 до краја; Крагујевац, Јеврема Марковића цела; Крагујевац, Карађорђева парна страна од 36 до краја и непарна страна од 35 до краја; Крагујевац, Луја Пастера цела; Крагујевац, Милована Глишића парна страна од 20 до краја и непарна страна од 11 до краја; Крагујевац, Михаила Ивеше цела парна страна; Крагујевац, Моравска цела; Крагујевац, Петра Петровића Пеције цела; Крагујевац, Прешернова цела;
14	МЗ ВАШАРИШТЕ - ТЕХНИЧКА ШКОЛА	КРАГУЈЕВАЦ, РАДОЈА ДОМАНОВИЋА БР. 8	Крагујевац, Бранислава Нушића цела; Крагујевац, Војводе Мишића цела; Крагујевац, Ловћенска цела; Крагујевац, Радоја Домановића цела; Крагујевац, Сестре Јањић цела;
15	МЗ ВАШАРИШТЕ - МЕДИЦИНСКА ШКОЛА	КРАГУЈЕВАЦ, РАДОЈА ДОМАНОВИЋА БР. 2	Крагујевац, Бранка Радаковића цела; Крагујевац, Др Драгутина Којића цела; Крагујевац, Др Елизабете Роуз цела; Крагујевац, Јосипа Панчића цела; Крагујевац, Краља Милана IV цела; Крагујевац, Пут 1300 Каплара непарна страна од 19 до краја; Крагујевац, Чика Матина цела;
16	МЗ 1. МАЈ - ОШ "21. ОКТОБАР"	КРАГУЈЕВАЦ, МИЛОВАНА ГЛИШИЋА БР. 13	Крагујевац, Боре Станковића цела; Крагујевац, Јанка Веселиновића цела парна страна и непарна страна од почетка до 63; Крагујевац, Милована Гушића парна страна од 48 до 68 и непарна страна од 43 до 85; Крагујевац, Светозара Марковића парна страна од 52 до 86 и непарна страна од 47 до

			75; Крагујевац, Светолика Ранковића цела;
17	МЗ 1. МАЈ - АТД - ОЧНО ОДЕЉЕЊЕ	КРАГУЈЕВАЦ, ЗМАЈ ЛОВИНА БР. 30	Крагујевац, Змај Јовина парна страна од 28 до краја; Крагујевац, Црвеног Крста цела;
18	МЗ 1. МАЈ - ОБДАНИШТЕ "ЦРВЕНКАПА"	КРАГУЈЕВАЦ, СВЕТОЗАРА МАРКОВИЋА БР. 116	Крагујевац, Бана Јанићија Красојевића цела; Крагујевац, Богдана Кршића цела; Крагујевац, Боривоја Дробњаковића цела; Крагујевац, Лицеја Кнежевине Србије цела; Крагујевац, Мартина Лутера Кинга цела парна страна и непарна страна од 51 до краја; Крагујевац, Милана Милошевића Конкордије цела; Крагујевац, Панонска цела; Крагујевац, Саве Ковачевића ББ и непарна страна од 23 до 47; Крагујевац, Светозара Марковића парна страна од 88 до краја и непарна страна од 77 до краја; Крагујевац, Слободе цела;
19	МЗ 1. МАЈ - ОБДАНИШТЕ "ЛАНЕ"	КРАГУЈЕВАЦ, ЦРВЕНЕ ЗАСТАВЕ ЗА	Крагујевац, Епископа Саве цела; Крагујевац, Змај Јовина парна страна од почетка до 4; Крагујевац, Милована Гушића парна страна од 70 до краја;
20	МЗ 1. МАЈ - АТД - КОЖНО ОДЕЉЕЊЕ	КРАГУЈЕВАЦ, ЗМАЈ ЛОВИНА БР. 30	Крагујевац, Мајора Владана Микићевића цела; Крагујевац, Првог Маја цела;
21	МЗ 1. МАЈ - ДРУШТВО "МУЛТИПЛЕ СКЛЕРОЗЕ"	КРАГУЈЕВАЦ, ЕПИСКОПА САВЕ БР. 15	Крагујевац, Змај Јовина парна страна од 6 до 26 и цела непарна страна; Крагујевац, Јована Цвијића цела; Крагујевац, Мајора Светомира Трифуновића цела; Крагујевац, Милована Гушића непарна страна од 87 до 93;
22	МЗ ПАЛИЛУЛА - ЗДРАВСТВЕНА СТАНИЦА БРОЈ 2	КРАГУЈЕВАЦ, РАТИНЧЕВА БР. 2	Крагујевац, Васе Пелагића цела; Крагујевац, Данила Станковића цела; Крагујевац, Добрачина цела; Крагујевац, Игманска цела; Крагујевац, Јована Гавриловића цела; Крагујевац, Кнеза Михаила непарна страна од почетка до 175; Крагујевац, Краљевића Марка цела; Крагујевац, Ненадовићева цела; Крагујевац, Софије Ристић цела; Крагујевац, Станоја Главаша цела; Крагујевац, Стеве Филиповића цела; Крагујевац, Томе Вучића цела непарна страна; Крагујевац, Тополиваца цела; Крагујевац, Трг Тополиваца цела; Крагујевац, Хајдук Вељкова цела; Крагујевац, Шантићева цела;
23	МЗ ПАЛИЛУЛА - ОШ "МОМА СТАНОЈЛОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, КНЕЗА МИХАИЛА БР. 40	Крагујевац, Богољуба Глигоријевића цела; Крагујевац, Бенерала Ковачевића цела; Крагујевац, Кнеза Милана Другог Обреновића цела; Крагујевац, Кнеза Милоша парна страна од 12 до краја и непарна страна од 5 до краја; Крагујевац, Кнеза Михаила парна страна од почетка до 82; Крагујевац, Милана Ii Обреновића цела; Крагујевац, Перице Ивановића цела; Крагујевац, Пушкинова цела; Крагујевац, Старине Новака цела;
24	МЗ ПАЛИЛУЛА - ОШ "МОМА СТАНОЈЛОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, КНЕЗА МИХАИЛА БР. 40	Крагујевац, Андре Маринковића ББ и цела непарна страна; Крагујевац, Воје Манојловића цела; Крагујевац, Гружанска цела; Крагујевац, Душана Сретеновића цела;

			Крагујевац, Јефимијина цела; Крагујевац, Јована Јанковића цела; Крагујевац, Кнеза Данила цела; Крагујевац, Кнеза Михаила парна страна од 84 до 124; Крагујевац, Ратинчева цела; Крагујевац, Сретењског Устава парна страна од почетка до 72 и цела непарна страна;
25	МЗ ПАЛИЛУЛА - ОШ "3. КРАГУЈЕВАЧКИ БАТАЉОН"	КРАГУЈЕВАЦ, ЈЕСЕЊИНОВА БР. 17	Крагујевац, Булевар Краљице Марије непарна страна од 55 до краја; Крагујевац, Дунавска цела; Крагујевац, Зоре Радуловић цела; Крагујевац, Јесењинова цела; Крагујевац, Јована Гостовића цела непарна страна; Крагујевац, Кнеза Михаила парна страна од 126 до краја; Крагујевац, Кнеза Михаила (Лицика) цела; Крагујевац, Мишарска цела; Крагујевац, Павла Вуковића цела; Крагујевац, Слободана Филиповића цела; Крагујевац, Церска цела; Крагујевац, Чехова цела;
26	МЗ ПАЛИЛУЛА - ДРУШТВЕНА ПРОСТОРИЈА - "ЉУБИНЕ ЛИВАДЕ"	КРАГУЈЕВАЦ, ИБАРСКИХ РУДАРА БР. 5	Крагујевац, Василије Радојчић цела; Крагујевац, Драгослава Јаковљевића Бабее цела; Крагујевац, Жарка Цветковића цела; Крагујевац, Ибарска цела; Крагујевац, Ибарских Рудара цела; Крагујевац, Кнеза Михаила непарна страна од 177 до краја; Крагујевац, Кнеза Павла Карађорђевића цела; Крагујевац, Левачка цела; Крагујевац, Милана Живковића цела; Крагујевац, Миливоја Блазнавца цела; Крагујевац, Михаила Кораћа цела; Крагујевац, Томе Вучића цела парна страна; Крагујевац, Хаџи Милентијева цела;
27	МЗ БАГРЕМАР - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, МОМИРА МАРКОВИЋА БР. 3	Крагујевац, Булевар Краљице Марије парна страна од 58 до краја; Крагујевац, Илинденска цела парна страна; Крагујевац, Јована Гостовића цела парна страна; Крагујевац, Јосифа Шнерсона цела непарна страна; Крагујевац, Момира Марковића цела;
28	МЗ БАГРЕМАР - БИФЕ "БАГРЕМАР"	КРАГУЈЕВАЦ, МОМИРА МАРКОВИЋА БР. 3	Крагујевац, 2. Крајишке Бригаде цела; Крагујевац, Ангелине Недељковић цела парна страна; Крагујевац, Града Тренчина цела; Крагујевац, Драге Тодоровић цела парна страна; Крагујевац, Илинденска цела непарна страна; Крагујевац, Јосифа Шнерсона цела парна страна; Крагујевац, Миладина Петровића цела; Крагујевац, Миленка Јовановића цела;
29	МЗ БАГРЕМАР - ОБДАНИШТЕ "КОЛИБРИ"	КРАГУЈЕВАЦ, ЈОСИФА ШНЕРСОНА БР. 3А	Крагујевац, Спасеније Цане Бабовић цела;
30	МЗ СТАРА РАДНИЧКА КОЛОНИЈА - ОШ "СТАНИСЛАВ СРЕМЧЕВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ЛАЗЕ МАРИНКОВИЋА БР. 54	Крагујевац, 1. Шумадијске Бригаде цела; Крагујевац, Андре Маринковића парна страна од 52 до краја; Крагујевац, Димитрија Туцовића цела; Крагујевац, Ђенерала Терзибашића цела; Крагујевац, Зорана Васића цела; Крагујевац, Крсте Сретенковића цела; Крагујевац, Љубићска цела; Крагујевац, Миодрага Миљковића цела; Крагујевац, Раваничка цела; Крагујевац, Сретењског Устава парна страна од 74 до краја;

31	МЗ СТАРА РАДНИЧКА КОЛОНИЈА - О.Ш. "СТАНИСЛАВ СРЕМЧЕВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ЛАЗЕ МАРИНКОВИЋА БР. 54	Крагујевац, Андре Маринковића парна страна од 2 до 50; Крагујевац, Аце Стојановића цела; Крагујевац, Бирчанинова цела; Крагујевац, Булевар Краљице Марије парна страна од 30 до 56 и непарна страна од 35 до 53; Крагујевац, Васе Чарапића цела; Крагујевац, Војводе Глигора цела; Крагујевац, Драгана Петровића цела; Крагујевац, Драгољуба Божовића Жуће цела; Крагујевац, Дрварска цела; Крагујевац, Лазе Маринковића парна страна од почетка до 52 и непарна страна од почетка до 21; Крагујевац, Мирослава Антића цела; Крагујевац, Пролетерских Бригада цела; Крагујевац, Скопљанска цела; Крагујевац, Таковска цела; Крагујевац, Тимочка цела;
32	МЗ 21. ОКТОБАР - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, КОПАОНИЧКА БР. 44	Крагујевац, Булевар Краљице Марије парна страна од почетка до 28; Крагујевац, Драгољуба Миловановића Бене парна страна од 78 до краја и непарна страна од 75 до краја; Крагујевац, Крагујевачког Одред цела парна страна; Крагујевац, Крагујевачког Октобра цела; Крагујевац, Милована Павловића цела; Крагујевац, Рудничка цела парна страна и непарна страна од 9 до краја;
33	МЗ 21. ОКТОБАР- ЖКП "ШУМАДИЈА"	КРАГУЈЕВАЦ, КОПАОНИЧКА БР. 3А	Крагујевац, Даничићева парна страна од 116 до 120; Крагујевац, Дурмиторска цела; Крагујевац, Златиборска цела; Крагујевац, Копаоничка парна страна од почетка до 30 и непарна страна од почетка до 5; Крагујевац, Милице Срећковић цела; Крагујевац, Тршћанска цела;
34	МЗ 21. ОКТОБАР - САВЕЗ ГЛУВИХ	КРАГУЈЕВАЦ, ЈОВАНА ПЕТРОВИЋА КОВАЧА БР. 1	Крагујевац, Александра Саше Чанчаревића цела; Крагујевац, Воје Радића парна страна од почетка до 6; Крагујевац, Даничићева парна страна од 122 до краја; Крагујевац, Јована Петровића Ковача цела; Крагујевац, Првослава Стојановића парна страна од почетка до 4;
35	МЗ 21. ОКТОБАР - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, КОПАОНИЧКА БР. 44	Крагујевац, 1. Шумадијског Одред цела; Крагујевац, Копаоничка парна страна од 32 до краја и непарна страна од 7 до краја; Крагујевац, Суворборска непарна страна од 3 до 5;
36	МЗ 21. ОКТОБАР - ОБДАНИШТЕ "ЗЕКА"	КРАГУЈЕВАЦ, СУТЈЕСКА БР. 6	Крагујевац, Воје Радића парна страна од 8 до краја; Крагујевац, Надежде Петровић цела; Крагујевац, Словачких Побуњеника цела; Крагујевац, Суворборска број 7; Крагујевац, Сутјеска цела;
37	МЗ ЦЕНТАР ГРАДА - НОВА ПОШТА - ВЕЛИКА ШАЛТЕР САЛА	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉА ПЕТРА I БР. 30	Крагујевац, Вишњићева парна страна од почетка до 4 и непарна страна од почетка до 3; Крагујевац, Гајево Сокаче цела; Крагујевац, Кнегиње Љубице цела; Крагујевац, Краља Петра I цела; Крагујевац, Лепенички Булевар непарна страна од 3 до 23; Крагујевац, Милутина Марковића цела; Крагујевац, Трг Војводе Радомира Путника цела; Крагујевац, Трг Народних Хероја цела;

38	МЗ ЦЕНТАР ГРАДА - ОШ "РАДОЈЕ ДОМАНОВИЋ"- 2227 подељено на 169	КРАГУЈЕВАЦ, СВЕТОЗАРА МАРКОВИЋА БР. 13	Крагујевац, 27. Марта цела; Крагујевац, Битољска цела; Крагујевац, Бранка Радичевића цела; Крагујевац, Вука Караџића цела; Крагујевац, Даринке Павловић Плаве цела; Крагујевац, Дечанска цела; Крагујевац, Карађорђева парна страна од почетка до 34 и непарна страна од почетка до 33; Крагујевац, Краља Александра I Карађорђевића парна страна од почетка до 38 и непарна страна од почетка до 29; Крагујевац, Лепенички Булевар број 1; Крагујевац, Лоле Рибара цела; Крагујевац, Милоја Павловића цела;; Крагујевац, Црвеног Барјака цела;
39	МЗ ЦЕНТАР ГРАДА - ЗГРАДА СУДА	КРАГУЈЕВАЦ, ТРГ ВОЈВОДЕ РАДОМИРА ПУТНИКА БР. 4	Крагујевац, Др Зорана Ђинђића непарна страна од почетка до 21; Крагујевац, Љубивоја Љубе Тадића цела; Крагујевац, Николе Пашића парна страна од почетка до 14 и непарна страна од почетка до 29; Крагујевац, Саве Ковачевића парна страна од 2 до 12 и непарна страна од почетка до 3; Крагујевац, Срете Младеновића цела; Крагујевац, Трг Народног Фронта цела; Крагујевац, Трг Светог Ђорђа цела;
40	МЗ ПИВАРА - ЗДРАВСТВЕНА СТАНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, ЦАРА ДУШАНА БР. 16	Крагујевац, Боже Козомарића парна страна од 40 до краја и непарна страна од 39 до краја; Крагујевац, Владимира Булатовића Виба цела; Крагујевац, Војводе Степе непарна страна од почетка до 19; Крагујевац, Гоце Делчева парна страна од почетка до 22 и непарна страна од почетка до 7; Крагујевац, Гундулићева парна страна од почетка до 20 и непарна страна од почетка до 27; Крагујевац, Доситејева цела; Крагујевац, Др Јована Ристића парна страна од 46 до 136; Крагујевац, Драгише Михајловића цела; Крагујевац, Жикице Јовановића Шпанца цела; Крагујевац, Зеленгорска парна страна од 24 до краја и цела непарна страна; Крагујевац, Јоакима Вујића цела; Крагујевац, Мирјане Ковановић цела; Крагујевац, Моме Станојловића парна страна од почетка до 20 и непарна страна од почетка до 27; Крагујевац, Радничка цела парна страна; Крагујевац, Цара Душана парна страна од почетка до 14 и непарна страна од почетка до 17; Крагујевац, Цара Константина парна страна од 32 до краја и непарна страна од 33 до краја;
41	МЗ ПИВАРА - СРЕДЊА СТРУЧНА ШКОЛА (ВИШ)	КРАГУЈЕВАЦ, КОСОВСКА БР. 8	Крагујевац, Боже Козомарића парна страна од почетка до 38 и непарна страна од почетка до 37; Крагујевац, Вишњићева парна страна од 50 до краја и непарна страна од 45 до краја; Крагујевац, Војводе Степе парна страна од 24 до краја и непарна страна од 21 до краја; Крагујевац, Војно Техничког Завода цела; Крагујевац, Горана Ковачића цела; Крагујевац, Гоце Делчева парна страна од 24 до краја и непарна страна од 9 до краја; Крагујевац, Гундулићева парна страна од 22 до краја и непарна страна од 29 до



			краја; Крагујевац, Димитрија Давидовића цела; Крагујевац, Дубровачка цела; Крагујевац, Ђуре Димитријевића цела; Крагујевац, Зеленгорска парна страна од почетка до 22; Крагујевац, Ивана Милутиновића цела непарна страна; Крагујевац, Космајска цела; Крагујевац, Косовска парна страна од 42 до краја и непарна страна од 35 до краја; Крагујевац, Моме Станојловића парна страна од 22 до краја и непарна страна од 29 до краја; Крагујевац, Сарајлина парна страна од 22 до краја и непарна страна од 19 до краја; Крагујевац, Цара Душана парна страна од 16 до краја и непарна страна од 19 до 47; Крагујевац, Цара Константина парна страна од почетка до 30 и непарна страна од почетка до 31;
42	МЗ ПИВАРА - СРЕДЊА СТРУЧНА ШКОЛА (ВИШ)	КРАГУЈЕВАЦ, КОСОВСКА БР. 8	Крагујевац, Атанасија Николића цела; Крагујевац, Браће Лазаревића цела; Крагујевац, Градимира Младеновића цела; Крагујевац, Грге Јанкеза цела; Крагујевац, Драгослава Стефановића цела; Крагујевац, Ђакон Авакума цела; Крагујевац, Ивана Милутиновића цела парна страна; Крагујевац, Капетана Лукића цела; Крагујевац, Косовска парна страна од почетка до 40 и непарна страна од почетка до 33; Крагујевац, Миодрага Урошевића Артема цела; Крагујевац, Првослава Раковића цела; Крагујевац, Стојана Протића парна страна од 58 до краја и непарна страна од 53 до краја; Крагујевац, Тоше Селаковића цела; Крагујевац, Хаџи Проданова цела; Крагујевац, Чаретова цела; Крагујевац, Шпанских Бораца цела;
43	МЗ НАРОДНИ ХЕРОЈ ФИЛИП КЉАЈИЋ - ОШ "ЂУРА ЈАКШИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, КАЈМАКЧАЛАНСКА БР. 59	Крагујевац, Александра Бечановића цела; Крагујевац, Алексе Поповића цела; Крагујевац, Богољуба Крговића цела; Крагујевац, Вите Јањића цела; Крагујевац, Гледићка цела; Крагујевац, Дуленска цела; Крагујевац, Душана Бокана цела; Крагујевац, Зорана Томашевића цела; Крагујевац, Касије Рајичић цела; Крагујевац, Мајстора Франчестера цела; Крагујевац, Македонска цела; Крагујевац, Мештровићева цела; Крагујевац, Милунке Ђурић цела; Крагујевац, Милутина Тодоровића цела; Крагујевац, Синђелићева цела; Крагујевац, Словенска цела; Крагујевац, Стеријина цела; Крагујевац, Црногорска цела;
44	МЗ НАРОДНИ ХЕРОЈ ФИЛИП КЉАЈИЋ - ОШ "ВУК СТЕФАНОВИЋ КАРАЦИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ЧЕГАРСКА БР. 3	Крагујевац, 25. Августа цела; Крагујевац, Авијатичара Петровића цела; Крагујевац, Александра Благојевића цела; Крагујевац, Бококторска цела; Крагујевац, Вележанска цела; Крагујевац, Зларинска цела; Крагујевац, Зорана Радмиловића цела; Крагујевац, Јанићија Ђурића цела; Крагујевац, Језерска цела; Крагујевац, Капетана Мише цела; Крагујевац, Каштеланска цела; Крагујевац, Луја

			Адамича цела; Крагујевац, Милана Милићевића цела; Крагујевац, Миле И Рајка Стојадиновића цела; Крагујевац, Милића Радовановића цела непарна страна; Крагујевац, Партизанска парна страна од 40 до краја и непарна страна од 49 до краја; Крагујевац, Петра Јокића цела; Крагујевац, Петра Туцаковића цела; Крагујевац, Пионирске Дивизије цела; Крагујевац, Приможа Трубара цела; Крагујевац, Ртањска парна страна од почетка до 16 и непарна страна од почетка до 15; Крагујевац, Слободана Пенезића Крцуна цела; Крагујевац, Станка Пауновића цела;
45	МЗ НАРОДНИ ХЕРОЈ ФИЛИП КЉАЈИЋ - ОШ "ВУК СТЕФАНОВИЋ КАРАЦИЋ"1833	КРАГУЈЕВАЦ, ЧЕГАРСКА БР. 3	Крагујевац, 8. Марта цела; Крагујевац, Браће Миладинова цела; Крагујевац, Војислава Дулића цела; Крагујевац, Војислава Илића цела; Крагујевац, Дринска цела; Крагујевац, Зетска цела; Крагујевац, Ивана Цанкара цела; Крагујевац, Јастребачка цела; Крагујевац, Милића Радовановића цела парна страна; Крагујевац, Миодрага Стефановића цела; Крагујевац, Партизанска парна страна од почетка до 38 и непарна страна од почетка до 47; Крагујевац, Радничка цела непарна страна; Крагујевац, Ужичка цела; Крагујевац, Херцеговачка цела; Крагујевац, Чегарска цела непарна страна;
46	МЗ НАРОДНИ ХЕРОЈ ФИЛИП КЉАЈИЋ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, КАЈМАКЧАЛАНСКА БР. 48	Крагујевац, 1. Српског Устанка цела; Крагујевац, Аугуста Цесарца цела; Крагујевац, Др Јована Ристића ББ и непарна страна од 21 до 109; Крагујевац, Драгана Николића цела; Крагујевац, Железничка цела; Крагујевац, Истарска цела; Крагујевац, Кајмакчаланска цела; Крагујевац, Каћанског цела; Крагујевац, Косте Абрашевића цела; Крагујевац, Михаила Пупина цела; Крагујевац, Мокрањчева цела; Крагујевац, Руђера Бошковића цела; Крагујевац, Танкосићева цела; Крагујевац, Флемингова цела; Крагујевац, Чехословачка цела;
47	МЗ ЕРДОГЛИЈА - ПРОСТОРИЈЕ МЕСНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉА АЛЕКСАНДРА I КАРАЂОРЂЕВИЋА БР. 56	Крагујевац, Даничићева парна страна од почетка до 46; Крагујевац, Делиградска цела; Крагујевац, Кнеза Милоша парна страна од почетка до 10 и непарна страна од почетка до 3; Крагујевац, Краља Александра I Карађорђевића парна страна од 40 до краја; Крагујевац, Немањина цела; Крагујевац, Танаска Рајића цела; Крагујевац, Цара Лазара цела;
48	МЗ ЕРДОГЛИЈА - СПЕЦИЈАЛНА ШКОЛА "ВУКАШИН МАРКОВИЋ" 2229	КРАГУЈЕВАЦ, БОЖАНЕ ПРПИЋ Бр. 13	Крагујевац, Алексе Дундића парна страна од 8 до краја; Крагујевац, Божане Прпић цела; Крагујевац, Булевар Краљице Марије непарна страна од почетка до 35; Крагујевац, Даничићева парна страна од 68 до 114; Крагујевац, Драгољуба Миловановића Бене парна страна од 18 до 76 и непарна страна од 19 до 73; Крагујевац, Јадранска цела; Крагујевац, Крагујевачког Одрета цела непарна страна; Крагујевац,

			Милана Илића Чиче цела; Крагујевац, Хусињска цела; Крагујевац, Чапајева цела;
49	МЗ БУБАЊ - ОШ "СВЕТОЗАР МАРКОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, КУМАНОВСКА БР. 3	Крагујевац, Владике Николаја Велимировића цела; Крагујевац, Др Зорана Ђинђића парна страна од 6 до 8; Крагујевац, Кумановска цела парна страна; Крагујевац, Николе Пашића парна страна од 16 до 22; Крагујевац, Саве Ковачевића парна страна од 14 до 50 и непарна страна од 5 до 11; Крагујевац, Трг Слободе цела;
50	МЗ БУБАЊ - ОШ "СВЕТОЗАР МАРКОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, КУМАНОВСКА БР. 3	Крагујевац, Града Сирена парна страна од 22 до краја; Крагујевац, Др Зорана Ђинђића парна страна од почетка до 4; Крагујевац, Кумановска цела непарна страна; Крагујевац, Лепенички Булевар непарна страна од 25 до 31;
51	МЗ БУБАЊ - ДОМ САМОУПРАВЉАЧА - хол	КРАГУЈЕВАЦ, ТРГ СЛОБОДЕ БР. 1	Крагујевац, Града Сирена парна страна од почетка до 8 и непарна страна од почетка до 7; Крагујевац, Др Зорана Ђинђића парна страна од 10 до краја; Крагујевац, Миливоја Живановића цела; Крагујевац, Николе Пашића непарна страна од 31 до краја; Крагујевац, Саве Бадњевца цела; Крагујевац, Стевана Сремца цела;
52	МЗ БУБАЊ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, ГРАДА СИРЕНА БР. 10	Крагујевац, Браће Николића цела; Крагујевац, Града Сирена парна страна од 10 до 20 и непарна страна од 9 до краја; Крагујевац, Лепенички Булевар цела парна страна и непарна страна од 33 до краја; Крагујевац, Николе Пашића парна страна од 24 до краја; Крагујевац, Саве Ковачевића парна страна од 52 до 112 и непарна страна од 13 до 21; Крагујевац, Црвене Заставе цела;
53	МЗ ЛЕПЕНИЦА - ОШ "МИЛУТИН И ДРАГИЊА ТОДОРОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, САВЕ НЕМАЊИЋА БР. 2	Крагујевац, Браће Пољакковића парна страна од 2 до 18 и непарна страна од почетка до 21; Крагујевац, Вишњићева парна страна од 6 до 48 и непарна страна од 5 до 43; Крагујевац, Војводе Степе парна страна од почетка до 22; Крагујевац, Др Јована Ристића парна страна од 2 до 44 и непарна страна од почетка до 19; Крагујевац, Др Радосава Марковића цела; Крагујевац, Драгослава Срејовића парна страна од почетка до 28; Крагујевац, Ђуре Јакшића цела непарна страна; Крагујевац, Кочићева цела; Крагујевац, Лава Толстоја цела; Крагујевац, Маглићка цела; Крагујевац, Мајаковског цела; Крагујевац, Париске Комуне цела; Крагујевац, Саве Немањића цела; Крагујевац, Сарајлина парна страна од почетка до 20 и непарна страна од почетка до 17; Крагујевац, Стојана Протића парна страна од почетка до 56 и непарна страна од почетка до 51; Крагујевац, Ђирила И Методија цела; Крагујевац, Ускочка цела;
54	МЗ ЛЕПЕНИЦА - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, ВОЈИСЛАВА КАЛАНОВИЋА БР. 2	Крагујевац, Браће Пољакковића парна страна од 20 до 32 и непарна страна од 23 до 35; Крагујевац, Војислава Калановића цела; Крагујевац, Драгослава Срејовића парна страна од 30 до 58 и непарна страна од

			почетка до 55; Крагујевац, Ђуре Јакшића цела парна страна; Крагујевац, Железничка Станица цела; Крагујевац, Шумадијска цела;
55	МЗ ЛЕПЕНИЦА - ОБДАНИШТЕ "ЧУПЕРАК"	КРАГУЈЕВАЦ, 19. ОКТОБРА 2Б	Крагујевац, Божидара Милосављевића цела; Крагујевац, Бошка Бухе цела; Крагујевац, Браће Андрејевића цела; Крагујевац, Вељка Петровића цела; Крагујевац, Верољуба Јовановића цела; Крагујевац, Војводе Вука цела; Крагујевац, Гајева цела; Крагујевац, Драгослава Срејовића парна страна од 60 до краја и непарна страна од 57 до краја; Крагујевац, Индустијска цела; Крагујевац, Косте Сретеновића цела; Крагујевац, Милице Милојковић цела; Крагујевац, Николе Николића цела; Крагујевац, Пионирска цела; Крагујевац, Радована Драговића цела; Крагујевац, Тарина цела; Крагујевац, Топличанска цела; Крагујевац, Устаничка цела; Крагујевац, Чеде Дулејановића цела;
56	МЗ КОРИЋАНИ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА БР. 296	Крагујевац, 1. Интернационале парна страна од 20 до краја и непарна страна од 19 до краја; Крагујевац, Бегејска цела; Крагујевац, Бељаничка цела; Крагујевац, Благовештењска цела; Крагујевац, Босиљке Вукановић цела; Крагујевац, Брачка цела; Крагујевац, Воје Никетића цела; Крагујевац, Динарска цела; Крагујевац, Драгића Богдановића цела; Крагујевац, Дреновачки Пут парна страна од почетка до 86 и цела непарна страна; Крагујевац, Душана Мугоше цела; Крагујевац, Игумана Пајсија цела; Крагујевац, Качерска Крагујевац, Косовског Боја цела; Крагујевац, Косте Стаменковића цела; Крагујевац, Краљевачког Батаљона парна страна од 270 до 384 и непарна страна од 237 до 341; Крагујевац, Липничка цела; Крагујевац, Љишка цела; Крагујевац, Мајданпечка цела; Крагујевац, Милана Пироћанца цела; Крагујевац, Миливоја Милића цела; Крагујевац, Милоша Марковића цела; Крагујевац, Милутина Бојића цела; Крагујевац, Миодрага Петровића цела; Крагујевац, Николе Коке Јанковића цела; Крагујевац, Крагујевац, Новобрдска; Перућачка цела; Крагујевац, Пирево цела; Крагујевац, Пријепољска цела; Крагујевац, Светозара Стефановића цела; Крагујевац, Симе Шолаје цела; Крагујевац, Танасија Шарчевића парна страна од почетка до 2; Крагујевац, Темнићка цела; Крагујевац, Тина Ујевића цела; Крагујевац, Трпчанска цела; Крагујевац, Трнавска цела; Крагујевац, Црвене Звезде цела;
57	МЗ КОРИЋАНИ- ПОСЛОВНИ ПРОСТОР "ДИЛУКС"	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА БР. 216	Крагујевац, 1. Интернационале парна страна од почетка до 18 и непарна страна од почетка до 17; Крагујевац, Алеша Беблера цела; Крагујевац, Аугуста Шеное цела; Крагујевац, Борачка цела; Крагујевац, Већеслава Холевца цела; Крагујевац, Владимира Ћетковића цела; Крагујевац,

			Града Синчона цела; Крагујевац, Градово Сокаче цела; Крагујевац, Дедиње цела; Крагујевац, Доњомалска цела; Крагујевац, Др Сретена Красића цела; Крагујевац, Ђуре Салаја цела; Крагујевац, Ивана Гошњака цела; Крагујевац, Корићанска цела; Крагујевац, Краљевачког Батаљона парна страна од 156 до 268 и непарна страна од 171 до 235; Крагујевац, Луке Ивковића цела; Крагујевац, Мијаила Нешовића цела; Крагујевац, Митра Трифуновића цела; Крагујевац, Михаила Радовановића цела; Крагујевац, Младена Стојановића цела; Крагујевац, Нехруова цела; Крагујевац, Перистерска цела; Петра Бабића, Крагујевац, Поручника Спасића И Машере цела; Крагујевац, Светог Ђорђа цела; Крагујевац, Славка Крунића цела; Крагујевац, Славонска цела; Крагујевац, Филипа Филиповића цела; Крагујевац, Црнотравска цела; Крагујевац, Чачанска цела;
58	МЗ ВЕЛИКО ПОЉЕ - ОШ "НАТАЛИЈА НАНА НЕДЕЉКОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ЖИВОРАДА ЖИВАНОВИЋА БР. 1	Крагујевац, Блаже Хаџивуковића цела; Крагујевац, Брионска цела; Крагујевац, Грачанска цела; Крагујевац, Драгише Несторовића цела; Крагујевац, Живорада Живановића цела; Крагујевац, Мавровска парна страна од почетка до 14; Крагујевац, Милована Драгића цела; Крагујевац, Миодрага Симовића цела; Крагујевац, Парлошка цела; Крагујевац, Плитвичка цела; Крагујевац, Рада Докмановића цела; Крагујевац, Раке Адамовића парна страна од 22 до краја и непарна страна од 39 до краја; Крагујевац, Рисовачка цела; Крагујевац, Ружице Васићић цела; Крагујевац, Цветка Кољковића цела; Крагујевац, Шумска цела;
59	МЗ БРЕСНИЦА III - САЛА "СВЕТИ ЂОРЂЕ"	КРАГУЈЕВАЦ, ВИКТОРА БУЉЊА БР.11	Крагујевац, Беласичка цела; Крагујевац, Бешњајска цела; Крагујевац, Бишевска цела; Крагујевац, Виктора Бубња парна страна од почетка до 56 и непарна страна од почетка до 45; Крагујевац, Горанска цела; Крагујевац, Града Питештија парна страна од 36 до краја и непарна страна од 41 до краја; Крагујевац, Др Иванке Моачевић цела; Крагујевац, Др Леонарда Лонктијевића цела; Крагујевац, Душана Срезојевића цела; Крагујевац, Лабска цела; Крагујевац, Лаповска цела; Крагујевац, Љубице Филиповић цела; Крагујевац, Ситничка цела; Крагујевац, Станка Батуре цела; Крагујевац, Страхине Бобића цела; Крагујевац, Темеринска цела; Крагујевац, Уроша Црниловића цела;
60	МЗ БРЕСНИЦА III - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, ДР ЖИВКА ТОПАЛОВИЋА БР. 2	Крагујевац, Бате Радаковића цела; Крагујевац, Београдског Батаљона парна страна од почетка до 24 и непарна страна од почетка до 21; Крагујевац, Божидара Аџије цела; Крагујевац, Божидара Деспића цела; Крагујевац, Бреснички До парна страна од почетка до 40 и непарна страна од почетка до 45; Крагујевац, Града Питештија парна

			страна од почетка до 26 и непарна страна од почетка до 31; Крагујевац, Димитрија Исаиловића цела; Крагујевац, Др Живка Топаловића цела; Крагујевац, Кадињача парна страна од почетка до 22 и непарна страна од почетка до 51; Крагујевац, Кларе Цеткин цела; Крагујевац, Кошутњачки Вис цела; Крагујевац, Мирјане Ковачевић цела; Крагујевац, Миће Танасића цела; Крагујевац, Мостарска парна страна од почетка до 24 и непарна страна од почетка до 29; Крагујевац, Подрињска цела; Крагујевац, Подунавска цела; Крагујевац, Ратка Софијанића цела; Крагујевац, Розе Луксембург цела; Крагујевац, Сарајевска цела непарна страна; Крагујевац, Софије Јовановић цела;
61	МЗ ВЕЛИКО ПОЉЕ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, ОКТОБАРСКИХ ЖРТАВА БР. 1	Крагујевац, Градинска цела; Крагујевац, Драгослава Миловановића Деме парна страна од почетка до 2; Крагујевац, Октобарских Жртава парна страна од почетка до 40 и непарна страна од 5 до 9; Крагујевац, Преспанска цела; Крагујевац, Ровињска цела; Крагујевац, Сењачка цела;
62	МЗ ВЕЛИКО ПОЉЕ - ОШ "НАТАЛИЈА НАНА НЕДЕЉКОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ЖИВОРАДА ЖИВАНОВИЋА БР. 1	Крагујевац, Александра Висоцког цела; Крагујевац, Вељка Ребића цела; Крагујевац, Владе Недељковића парна страна од почетка до 44 и цела непарна страна; Крагујевац, Грделичка цела; Крагујевац, Грошничка цела; Крагујевац, Драгослава Миловановића Деме парна страна од 4 до 28 и непарна страна од почетка до 53; Крагујевац, Зворничка цела; Крагујевац, Јосипа Келаве цела; Крагујевац, Лазара Ђокића цела; Крагујевац, Лудбрешка цела парна страна; Крагујевац, Мавровска парна страна од 16 до краја и цела непарна страна; Крагујевац, Октобарских Жртава парна страна од 42 до 72; Крагујевац, Раке Адамовића парна страна од почетка до 20 и непарна страна од почетка до 37;
63	МЗ ВЕЛИКО ПОЉЕ - ДРУШТВЕНЕ ПРОСТОРИЈЕ МЕСНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ	КРАГУЈЕВАЦ, МИКЕ АЛАСА БР. 2	Крагујевац, Бране Црнчевића цела; Крагујевац, Браће Рајт цела; Крагујевац, Ивањичка цела; Крагујевац, Јосипа Славенског цела; Крагујевац, Какањска цела; Крагујевац, Ломничка цела; Крагујевац, Мејумурска цела; Крагујевац, Мике Аласа цела; Крагујевац, Мире Алечковић цела; Крагујевац, Октобарских Жртава непарна страна од 13 до 41; Крагујевац, Петра Хекторовића цела; Крагујевац, Раје Вуксановића цела; Крагујевац, Раковичка цела;
64	МЗ МАЛЕ ПЧЕЛИЦЕ - НОВО НАСЕЉЕ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА - КЛУБ ПЕНЗИОНЕРА	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА БР. 149	Крагујевац, 18. Октобра цела; Крагујевац, Божидара Кузмановића цела; Крагујевац, Боривоја Агатоновића цела; Крагујевац, Браће Југовића цела; Крагујевац, Бујановачка цела; Крагујевац, Варешка цела; Крагујевац, Врањанска цела; Крагујевац, Врњачка цела; Крагујевац, Глише Годића цела; Крагујевац, Данила

			<p>Киша цела; Крагујевац, Долорес Ибарури цела; Крагујевац, Душана Триповића цела; Крагујевац, Ђердапска цела; Крагујевац, Ђорђа Вајферта цела; Крагујевац, Ђорђа Магарашевића цела; Крагујевац, Злетовска цела; Крагујевац, Јована Јагодића цела; Крагујевац, Козујевачка цела; Крагујевац, Козујево цела; Крагујевац, Константина Јиречека цела; Крагујевац, Краљевачког Батаљона парна страна од 90 до 154 и непарна страна од 81 до 169; Крагујевац, Лорне Ферис цела; Крагујевац, Љубомира Јовановића ББ и непарна страна од почетка до 29; Крагујевац, Марка Чабрића цела; Крагујевац, Милана Бошковића цела; Крагујевац, Милеве Дивац цела; Крагујевац, Милутина Миланковића цела; Крагујевац, Мине Карацић цела; Крагујевац, Оскара Давича цела; Крагујевац, Пере Ђорђевића цела; Крагујевац, Похорска цела; Крагујевац, Ранослава Петронијевића цела; Крагујевац, Светог Николе цела; Крагујевац, Солунска непарна страна од почетка до 5; Крагујевац, Сомборска цела; Крагујевац, Старопланинска цела; Крагујевац, Хелмера Боневија цела;</p>
65	<p>МЗ МАЛЕ ПЧЕЛИЦЕ - НОВО НАСЕЉЕ - ОШ "ДРАГИША МИХАЈЛОВИЋ"-1959</p>	<p>КРАГУЈЕВАЦ, ПЕТРА ДРАПШИНА БР. 2</p>	<p>Крагујевац, Билећанска цела; Крагујевац, Биоковска цела; Крагујевац, Браће Петровића цела; Крагујевац, Букуљска цела; Крагујевац, Верољуба Верка Раденковића цела; Крагујевац, Гиљевска цела; Крагујевац, Голубачка цела; Крагујевац, Др Ивана Ђурића цела; Крагујевац, Драгише Недовића цела; Крагујевац, Корушка парна страна од 54 до краја и непарна страна од 29 до краја; Крагујевац, Липљанска цела; Крагујевац, Љубомира Јовановића парна страна од 2 до краја и непарна страна од 31 до краја; Крагујевац, Мирјане Јаковљевић цела; Крагујевац, Мирочка цела; Крагујевац, Огњена Прице парна страна од почетка до 20 и непарна страна од почетка до 15; Крагујевац, Пабла Пикаса парна страна од почетка до 8 и непарна страна од почетка до 7; Крагујевац, Петра Драпшина непарна страна од почетка до 21; Крагујевац, Подгоричка цела; Крагујевац, Радивоја Кораћа цела; Крагујевац, Скореновачка цела; Крагујевац, Скрадинска цела; Крагујевац, Солунска цела парна страна и непарна страна од 7 до краја; Крагујевац, Старовлашка цела; Крагујевац, Травничка цела; Крагујевац, Хиландарска цела; Крагујевац, Хлебинска цела;</p>

66	МЗ ЕРДЕЧ - ДОМ КУЛТУРЕ	КРАГУЈЕВАЦ, ПАРТИЗАНСКИХ КУРИРА БР. 86	Крагујевац, 13. Маја цела; Крагујевац, Алексе Обрадовића цела; Крагујевац, Бранка Крсмановића цела; Крагујевац, Бранка Перишића Баце цела; Крагујевац, Брђани цела; Крагујевац, Буде Милинковића цела; Крагујевац, Владе Елеза Црног цела; Ердеч, Вукашина Вученовића цела; Крагујевац, Генерала Горелова цела; Крагујевац, Др Десе Милосављевић цела; Ердеч, Ђорђа Стевановића цела; Крагујевац, Ердеч (старо Село) цела; Ердеч, Живана Живановића цела; Крагујевац, Јована Шарића цела; Крагујевац, Милована Павићевића Оскара цела; Крагујевац, Милоша Ерчевића цела; Крагујевац, Миодрага Миловановића Лунета цела; Крагујевац, Партизанских Курира цела; Крагујевац, Пере Велимировића цела; Крагујевац, Пештерска цела; Крагујевац, Приморска цела; Крагујевац, Пуковника Петра М. Лазаревића цела; Крагујевац, Старо Село цела; Ердеч, Суви Поток цела; Крагујевац, Требевићска цела; Крагујевац, Хусинских Рудара цела; Крагујевац, Чедомира Чедо Васовића цела;
67	МЗ ЕРДЕЧ - ОШ "ДОСИТЕЈ ОБРАДОВИЋ"- 1989	КРАГУЈЕВАЦ, ПАРТИЗАНСКИХ КУРИРА БР. 83Г	Крагујевац, Александра Ратковића цела; Крагујевац, Богољуба Чукића цела; Крагујевац, Добојска цела; Крагујевац, Жанке Стокић цела; Крагујевац, Живомира Бељића цела; Крагујевац, Катарине Ивановић цела; Крагујевац, Лазе Лазаревића цела; Крагујевац, Милоја Барјактаревића цела; Крагујевац, Петра Протића цела; Крагујевац, Првоборачка цела; Крагујевац, Стојана Љубића цела;
68	МЗ СТАНОВО - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА БР. 26	Крагујевац, Боже Хаџивуковића цела; Крагујевац, Будимира Милића цела; Крагујевац, Драгутина Николајевића цела; Крагујевац, Ђаковичка цела; Крагујевац, Корушка парна страна од почетка до 52 и непарна страна од почетка до 27; Крагујевац, Краља Милутина парна страна од почетка до 52 и непарна страна од почетка до 51; Крагујевац, Краљевачког Батаљона парна страна од почетка до 88; Крагујевац, Марка Загорца цела; Крагујевац, Марка Симовића цела; Крагујевац, Милана Ракетића цела; Крагујевац, Милована Марјановића цела; Крагујевац, Милоша Терзића цела; Крагујевац, Младена Милорадовића цела; Крагујевац, Полошка цела; Крагујевац, Сјеничка цела; Крагујевац, Смедеревска цела; Крагујевац, Становљанска цела; Крагујевац, Тадије Мајсторовића цела; Крагујевац, Шимуна Филиповића цела;
69	МЗ СТАНОВО - ДОМ ОМЛАДИНЕ (БАРАКА)	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА БР. 26	Крагујевац, Антонија Пекића цела; Крагујевац, Браће Грим цела; Крагујевац, Владимира Јеросимића цела; Крагујевац, Душана Урошевића парна страна од 12 до



			краја; Крагујевац, Душана Шубакића цела; Крагујевац, Ђорђа Јовановића цела; Крагујевац, Ђуре Брзаковића цела; Крагујевац, Злотска цела; Крагујевац, Јасеновачка цела; Крагујевац, Јосипа Клауса цела; Крагујевац, Кнеза Арсена Карађорђевића цела; Крагујевац, Краљевачког Батаљона непарна страна од почетка до 79; Крагујевац, Љубише Богдановића парна страна од 12 до краја и непарна страна од 11 до краја; Крагујевац, Љубише Богдановића ББ и непарна страна од почетка до 7; Крагујевац, Милана Обрадовића парна страна од почетка до 12 и број 1; Крагујевац, Миодрага Богдановића цела; Крагујевац, Мирослава Ристића цела; Крагујевац, Оље Ивањицки цела; Крагујевац, Петра Даниловића цела; Крагујевац, Ударничка цела;
70	МЗ СТАНОВО - ОШ "ЖИВАДИНКА ДИВАЦ"	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉА МИЛУТИНА БР. 46	Крагујевац, Албанске Споменице цела; Крагујевац, Арчибалда Рајса цела; Крагујевац, Аћима Чумића цела; Крагујевац, Боговинска цела; Крагујевац, Вољавчанска цела; Геце Кона, Крагујевац, Драгачевска цела; Крагујевац, Илије Гарашанина цела; Крагујевац, Јованке Орлеанке цела; Крагујевац, Краља Милутина парна страна од 54 до 98 и непарна страна од 53 до 123; Крагујевац, Љубише Богдановића број 9; Крагујевац, Љубомира Недељковића цела; Крагујевац, Милутина Парезановића цела; Крагујевац, Овчарска цела; Крагујевац, Петра Топаловића цела; Крагујевац, Соке Лолић цела; Крагујевац, Тршићка цела; Крагујевац, Француска цела; Крагујевац, Честинска цела; Крагујевац, Шуматовачка цела;
71	МЗ СТАНОВО - ОШ "ДРАГИША МИХАЈЛОВИЋ"-1945	КРАГУЈЕВАЦ, РАДОВАНА МИЋОВИЋА БР. 53	Крагујевац, Богосава Петровића Пекара цела; Крагујевац, Бошка Јањића цела; Крагујевац, Вуковарска цела; Крагујевац, Георги Димитрова цела; Крагујевац, Господар Јевремова цела; Крагујевац, Грмечка цела; Крагујевац, Дејана Ковачевића цела; Крагујевац, Драгана Благојевића цела; Крагујевац, Драгомира Симовића цела; Крагујевац, Ђевђелијска цела; Крагујевац, Жике Богавца цела; Крагујевац, Имотска цела; Крагујевац, Јаворска цела; Крагујевац, Јелашничка цела; Крагујевац, Јустина Поповића цела; Крагујевац, Књажевачка цела; Крагујевац, Краљевачка цела; Крагујевац, Мајора Мишовића цела; Крагујевац, Марије Бурсаћ цела; Крагујевац, Милана Вукоса цела; Крагујевац, Милеве Рајчевић цела; Крагујевац, Милијане Прокић цела; Крагујевац, Милице Урошевић цела; Крагујевац, Милоја Симовића цела; Крагујевац, Миљана Јелића цела; Крагујевац, Момира Јоксовића цела; Крагујевац, Потпуковника Мирослава Перишића цела; Крагујевац, Радована

			Мишовића парна страна од почетка до 106; Крагујевац, Радослава Дуњића цела; Крагујевац, Ресавска цела; Крагујевац, Рифата Бурџевића цела; Крагујевац, Саве Шумановића цела; Крагујевац, Хасана Бркића цела;
72	МЗ СТАНОВО - ДОМ ЗДРАВЉА У СТАНОВУ- 1898	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉА МИЛУТИНА БР. 1	Крагујевац, Багрданска цела; Крагујевац, Гамзиградска цела; Крагујевац, Добрице Милутиновића цела; Крагујевац, Душана Урошевића парна страна од почетка до 10 и цела непарна страна; Крагујевац, Капетан Кочина цела; Крагујевац, Книћанска цела; Крагујевац, Лазе Костића цела; Крагујевац, Љубише Богдановића парна страна од 2 до 10; Крагујевац, Марина Држића цела; Крагујевац, Милана Обрадовића парна страна од 14 до 30 и непарна страна од 3 до 65; Крагујевац, Милоја Ђака цела; Крагујевац, Мирка Стојисављевића цела; Крагујевац, Младе Босне цела; Крагујевац, Поречка цела; Крагујевац, Раде Шубакић цела; Крагујевац, Рајка Јовановића цела; Крагујевац, Рујевичка цела; Крагујевац, Славољуба Милекића цела; Крагујевац, Сталаћка цела;
73	МЗ СТАНОВО - ОШ "ДРАГИША МИХАЈЛОВИЋ"-2072	КРАГУЈЕВАЦ, РАДОВАНА МИЋОВИЋА БР. 53	Крагујевац, Бранка Ћопића цела; Крагујевац, Жака Конфина цела; Крагујевац, Кабларска цела; Крагујевац, Кладовска цела; Крагујевац, Космајског Одред цела; Крагујевац, Краља Александра Обреновића цела; Крагујевац, Краља Милутина парна страна од 100 до краја и непарна страна од 125 до краја; Крагујевац, Крсте Мандића цела; Крагујевац, Курсулина цела; Крагујевац, Левачког Одред цела; Крагујевац, Љутице Богдана цела; Крагујевац, Миленка Вукадиновића цела; Крагујевац, Милисав Стевановића цела; Крагујевац, Милутина Ивковића цела; Крагујевац, Миодрага Алексића цела; Крагујевац, Отокара Кершованија цела; Крагујевац, Паје Јовановића цела; Крагујевац, Петра Коњовића цела; Крагујевац, Рашка цела; Крагујевац, Светоандрејске Скупштине цела; Крагујевац, Сребрничка цела; Крагујевац, Стеве Книћанина цела; Крагујевац, Столовачка цела; Крагујевац, Тамнавска цела; Крагујевац, Шарганска цела;
74	МЗ МАЛЕ ПЧЕЛИЦЕ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, ЗАДРУГАРСКА БР. 2	Крагујевац, Бистричка цела; Крагујевац, Бихаћка цела; Крагујевац, Буковичка цела; Крагујевац, Драчка цела; Крагујевац, Задругарска цела; Крагујевац, Звечанска цела; Крагујевац, Зрењанинска цела;

			Крагујевац, Косовопољска цела; Крагујевац, Малајничка цела; Крагујевац, Мезијска цела; Крагујевац, Милоша Мамића цела; Крагујевац, Митровачка цела; Крагујевац, Нова 2 цела; Крагујевац, Огњена Прице парна страна од 22 до краја и непарна страна од 17 до краја; Крагујевац, Пабла Пикаса парна страна од 10 до краја и непарна страна од 9 до краја; Крагујевац, Петра Драпшина цела парна страна и непарна страна од 23 до краја; Крагујевац, Рамаћка цела; Крагујевац, Тамишка цела; Крагујевац, Црногорских Батаљона цела; Крагујевац, Челопечка цела; Крагујевац, Штубичка цела;
75	МЗ МАЛЕ ПЧЕЛИЦЕ - ПОСЛОВНИ ПРОСТОР "ОТОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, МИЛОЈА РАДОСАВЉЕВИЋА БР. 134	Крагујевац, Андре Николића цела; Крагујевац, Бјелашничка цела; Крагујевац, Богољуба Милојевића цела; Крагујевац, Велимира Илића цела; Крагујевац, Видовданска цела; Крагујевац, Винковачка цела; Крагујевац, Вишњак цела; Крагујевац, Владимира Зечевића цела; Крагујевац, Војводе Мицка цела; Крагујевац, Давида Пајића цела; Крагујевац, Дворжакова цела; Крагујевац, Др Ђорђа Митровића цела; Крагујевац, Драгана Маузера цела; Крагујевац, Драгојла Дудића парна страна од 2 до 50 и непарна страна од почетка до 51; Крагујевац, Драгољуба Бакића цела; Крагујевац, Драгутина Јовановића цела; Крагујевац, Кире Димитријевског цела; Крагујевац, Кнегиње Олге Карађорђевић цела; Крагујевац, Кобиљача цела; Крагујевац, Љубише Николића цела; Крагујевац, Милована Пантовића цела; Крагујевац, Милоја Радосављевића парна страна од 134 до краја и непарна страна од 69 до краја; Крагујевац, Митра Бакића цела; Крагујевац, Младена Стефановића цела; Крагујевац, Момчила Стефановића цела; Крагујевац, Нате Радуловић цела; Крагујевац, Николе Филиповића цела; Крагујевац, Николе Црљакковића цела; Крагујевац, Петра Убавкића цела; Крагујевац, Пјера Крижанића цела; Крагујевац, Пожарне Дружине цела; Крагујевац, Радована Мићовића парна страна од 108 до краја и непарна страна од 69 до краја; Крагујевац, Раце Терзића цела; Крагујевац, Сврљишка цела; Крагујевац, Симе Илића цела; Крагујевац, Спасоја Вулетића цела; Крагујевац, Стане Симић цела; Крагујевац, Стевана Милутиновића цела; Крагујевац, Хемингвејева цела; Крагујевац, Честобродичка цела; Крагујевац, Шкотских Сестара цела;
76	МЗ БЕЛОШЕВАЦ - ОШ "ДРАГИША ЛУКОВИЋ ШПАНАЦ"	БАЉКОВАЦ, БРЋАНСКА БР.78	Баљковац, Баљковачка цела; Баљковац, Бојанићи цела; Баљковац, Бубанска цела; Баљковац, Драгомира Бојанића Гидре цела; Баљковац, Ђурђевданска цела; Баљковац, Косовског Боја цела; Баљковац, Рецовачки Рај цела; Баљковац, Саве Банковића цела; Баљковац, Светолика Банковића Ликоја цела;

77	МЗ БЕЛОШЕВАЦ - ОШ "ДРАГИША ЛУКОВИЋ ШПАНАЦ"	БАЉКОВАЦ, БРЋАНСКА БР.78	Крагујевац, Бањалучка парна страна од 4 до краја и непарна страна од 3 до краја; Крагујевац, Брђанска цела; Крагујевац, Брђанска 2. Део цела; Крагујевац, Василија Васиљевића цела; Крагујевац, Господарево Брдо цела; Крагујевац, Достојевског цела; Крагујевац, Драгутина Новичића цела; Крагујевац, Златарска цела; Крагујевац, Ивана Мажуранића цела; Крагујевац, Илirsка цела; Крагујевац, Капетана Јоргача цела; Крагујевац, Миливоја Банковића Сићка парна страна од 68 до 172 и непарна страна од 23 до 89; Баљковац, Миливоја Банковића Сићка непарна страна од 91 до краја; Ердеч, Миливоја Банковића Сићка парна страна од 174 до краја; Крагујевац, Петра Палавичинија цела; Крагујевац, Петра Прерадовића цела; Крагујевац, Петра Симовића парна страна од почетка до 50 и непарна страна од почетка до 51; Крагујевац, Светолика Јањића парна страна од 40 до краја и непарна страна од 45 до краја; Крагујевац, Фрање Заха цела;
78	МЗ БЕЛОШЕВАЦ - ОШ "ДРАГИША ЛУКОВИЋ ШПАНАЦ"	КРАГУЈЕВАЦ, 9. МАЈА БР. 110	Баљковац, Баљковац цела; Крагујевац, Баљковачки Пут цела; Крагујевац, Бањалучка парна страна од почетка до 2 и број 1; Крагујевац, Бетовенова број 10; Крагујевац, Богдана Жерајића цела; Крагујевац, Боже Пајевића парна страна од 28 до краја и непарна страна од 23 до краја; Крагујевац, Вардакики цела; Крагујевац, Владимира Пејовића цела; Баљковац, Глигорија Живадиновића цела; Крагујевац, Голијска цела; Крагујевац, Гробљанска Коса цела; Баљковац, Дебели Луг цела; Крагујевац, Јадарска цела; Крагујевац, Јелисавете Начић цела; Крагујевац, Јована Жујовића цела; Крагујевац, Караула 1 цела; Крагујевац, Караула 2. цела; Крагујевац, Караула 3 цела; Крагујевац, Караула 4 цела; Крагујевац, Караула 5 цела парна страна и непарна страна од 5 до краја; Баљковац, Караула 5 непарна страна од почетка до 3; Крагујевац, Корчуланска цела; Крагујевац, Кривовирска цела; Крагујевац, Марије Кири цела; Крагујевац, Миливоја Банковића Сићка парна страна од 4 до 66 и непарна страна од 3 до 21; Крагујевац, Отона Жупанчића цела; Крагујевац, Подрињског Одред цела; Крагујевац, Посавског Одред цела; Баљковац, Поток Рецовац цела; Баљковац, Радомира Вучићевића цела; Баљковац, Ратка Стевановића цела; Крагујевац, Речане цела; Баљковац, Речанска цела; Баљковац, Свете Тројице цела; Крагујевац, Светолика Јањића непарна страна од почетка до 43; Баљковац, Цара Уроша цела; Баљковац, Чаирска цела; Крагујевац, Шафарикова парна страна од почетка до 16 и непарна страна од почетка до 9;

79	МЗ БЕЛОШЕВАЦ - ОШ "ДРАГИША ЛУКОВИЋ ШПАНАЦ"	КРАГУЈЕВАЦ, 9. МАЈА БР. 110	Крагујевац, Бете Вукановић цела; Крагујевац, Бледска цела; Крагујевац, Боже Пајевића парна страна од почетка до 26 и непарна страна од почетка до 21; Крагујевац, Вараждинска цела; Крагујевац, Јована Бјелића цела; Крагујевац, Константина Филозофа цела; Крагујевац, Коперникова цела; Крагујевац, Милана Ракића цела; Крагујевац, Милене Павловић Барили цела; Крагујевац, Неготинска цела; Крагујевац, Пиротехничког Батаљона цела; Крагујевац, Рибарска цела; Крагујевац, Светолика Јањића парна страна од почетка до 38; Крагујевац, Скадарска цела; Крагујевац, Суботичка цела; Крагујевац, Уроша Предића цела; Крагујевац, Шафарикова парна страна од 18 до краја и непарна страна од 11 до краја;
80	МЗ БЕЛОШЕВАЦ - ОШ "ДРАГИША ЛУКОВИЋ ШПАНАЦ"	КРАГУЈЕВАЦ, 9. МАЈА БР. 110	Крагујевац, 9. Маја цела; Крагујевац, Беличка цела; Крагујевац, Вардарска цела; Крагујевац, Вишеградска цела; Крагујевац, Врбаска цела; Крагујевац, Градачка цела; Крагујевац, Добрињска цела; Крагујевац, Душана Дугалића цела; Крагујевац, Евлије Челебије цела; Крагујевац, Живадина Степановића цела; Крагујевац, Животе Антонијевића цела; Крагујевац, Жртава Рата 1999. Године цела; Крагујевац, Зајечарска цела; Крагујевац, Јагодинска цела; Крагујевац, Јована Илића цела; Крагујевац, Кордунска цела; Крагујевац, Љубише Миленковића цела; Крагујевац, Миливоја Банковића Сићка број 2 и број 1; Крагујевац, Милорада Недића цела; Крагујевац, Милоша Голубовића цела; Крагујевац, Милоша Поцерца цела; Крагујевац, Радета Драинца цела; Крагујевац, Шарпланинска цела;
81	МЗ БЕЛОШЕВАЦ - ОШ "ДРАГИША ЛУКОВИЋ ШПАНАЦ"	КРАГУЈЕВАЦ, 9. МАЈА БР. 110	Крагујевац, Благоја Нешковића цела; Крагујевац, Борска цела; Крагујевац, Велебитска цела; Крагујевац, Јабланичка цела; Крагујевац, Јеличка цела; Крагујевац, Јована Томића цела; Крагујевац, Јуре Каштелана цела; Крагујевац, Калиновичка цела; Крагујевац, Милеве Марић цела; Крагујевац, Миливоја Милентијевића цела парна страна; Крагујевац, Милорада Банковића цела; Крагујевац, Милоша Савковића цела; Крагујевац, Миљка Атанасковића цела; Крагујевац, Невесињска цела; Крагујевац, Неретвљанска цела; Крагујевац, Пертинијева цела; Крагујевац, Расинског Одред цела; Крагујевац, Раше Плаовића цела; Крагујевац, Саве Грујића цела; Крагујевац, Старца Милије цела; Крагујевац, Тихомира Вуксановића Чиче непарна страна од почетка до 23; Крагујевац, Тихомира Вуксановића Чиче парна страна од 40 до краја и непарна страна од 47 до краја; Крагујевац, Унска цела; Крагујевац, Шабачка цела;

82	МЗ БЕЛОШЕВАЦ - ОШ "ДРАГИША ЛУКОВИЋ ШПАНАЦ"	КРАГУЈЕВАЦ, 9. МАЈА БР. 110	Крагујевац, 9. Маја непарна страна од почетка до 155; Крагујевац, Боре Милутиновића парна страна од почетка до 36 и цела непарна страна; Крагујевац, Бративоја Аранђеловића цела; Крагујевац, Ваљевског Одрода цела; Крагујевац, Граничарска цела; Крагујевац, Густава Крклеца цела; Крагујевац, Живорада Дивца цела; Крагујевац, Маричка цела; Крагујевац, Недељка Чабриновића цела; Крагујевац, Петра Јовановића цела; Крагујевац, Растка Петровића цела; Крагујевац, Ријечка цела; Крагујевац, Семберијска цела; Крагујевац, Срећка Петровића цела;
83	МЗ БЕЛОШЕВАЦ - ОШ "ДРАГИША ЛУКОВИЋ ШПАНАЦ"	КРАГУЈЕВАЦ, 9. МАЈА БР. 110	Крагујевац, 9. Маја непарна страна од 157 до краја; Крагујевац, Боре Милутиновића парна страна од 38 до краја; Крагујевац, Дравска цела непарна страна; Крагујевац, Драгише Луковића цела; Крагујевац, Драгољуба Дулејановића цела; Крагујевац, Жупска парна страна од почетка до 18 и цела непарна страна; Крагујевац, Котленичка цела; Крагујевац, Крушевачка цела; Крагујевац, Марка Марулића цела; Крагујевац, Миливоја Милентијевића цела непарна страна; Крагујевац, Нишка цела; Крагујевац, Параћинска цела; Крагујевац, Рихтерова цела; Крагујевац, Романијска цела; Крагујевац, Ртањска парна страна од 18 до краја и непарна страна од 17 до краја; Крагујевац, Тихомира Вуксановића Чиче парна страна од почетка до 38 и непарна страна од 25 до 45; Крагујевац, Ћупријска цела;
84	МЗ ЖДРАЉИЦА - ДОМ КУЛТУРЕ	КРАГУЈЕВАЦ, РАДОВАЊСКА БР.23	Крагујевац, Артиљеријска цела; Крагујевац, Благоја Глишовића цела; Крагујевац, Дели Радивоја цела; Крагујевац, Др Мише Смиљковића цела; Крагујевац, Дравска цела парна страна; Крагујевац, Драгише Луковића ББ; Крагујевац, Драгомира Глишовића цела; Крагујевац, Жежељска цела; Крагујевац, Животе Николића цела; Крагујевац, Жупска парна страна од 20 до краја; Крагујевац, Ивана Косанчића цела; Крагујевац, Југословенска цела; Крагујевац, Каленићка цела; Крагујевац, Косанчић Ивана цела; Крагујевац, Лазара Лилића цела; Крагујевац, Љубомира Вуксановића цела; Крагујевац, Медна цела; Крагујевац, Милана Топлице цела; Крагујевац, Милорада Миљковића цела; Крагујевац, Милунке Савић цела; Крагујевац, Миша Смиљковић цела; Крагујевац, Нијаза Диздаревића цела; Крагујевац, Николе Вуксановића цела; Крагујевац, Петра Ђоковића цела; Крагујевац, Радовањска цела; Крагујевац, Рековачка цела; Крагујевац, Родољуба Лачића цела; Крагујевац, Саве Николића цела; Крагујевац, Светислава Аранђеловића цела; Крагујевац, Светислава Вуксановића цела; Крагујевац, Симе Роксандића цела;

			Крагујевац, Спортска цела; Крагујевац, Тосића Мала цела; Крагујевац, Ћупријска ББ; Крагујевац, Чучук Станина цела;
85	МЗ ИЛИЋЕВО - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, 19.ОКТОБРА БР. 77/А	Крагујевац, 1. Децембра цела; Крагујевац, 19. Октобра парна страна од 2 до 124 и непарна страна од почетка до 123; Крагујевац, Баточинска цела; Крагујевац, Богољуба Ђорђевића цела; Крагујевац, Бранислава Миљковића цела; Крагујевац, Вакуфска цела; Крагујевац, Владице Чубрила цела; Крагујевац, Димитрија Катића цела; Крагујевац, Драгољуба Љубичића цела; Крагујевац, Дубравска цела; Крагујевац, Илићевска цела; Крагујевац, Комаричка цела; Крагујевац, Кормански Пут цела; Крагујевац, Лепеничка цела; Крагујевац, Лепосаве Михаиловић Опике цела; Крагујевац, Милорада Нешића цела; Крагујевац, Мионичка цела; Крагујевац, Младог Радника цела; Крагујевац, Насерова цела; Крагујевац, Негосаве Кузмановић цела; Крагујевац, Свете Павковића цела; Крагујевац, Светозара Милетића цела; Крагујевац, Складишни Центар цела; Крагујевац, Степана Михаиловића цела; Крагујевац, Тихомира Милојевића цела; Крагујевац, Тонија Варагића цела; Крагујевац, Цинцар Јанкова цела; Крагујевац, Шопенова цела;
86	МЗ ИЛИЋЕВО - ОШ "МИЛУТИН И ДРАГИЊА ТОДОРОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ДОЈРАНСКА БР.2	Крагујевац, Александра Миленковића цела; Крагујевац, Бојацића Мала цела; Крагујевац, Бунарска цела; Крагујевац, Винска цела; Крагујевац, Вишка цела; Крагујевац, Гласа Јавности цела; Крагујевац, Деспотовачка цела; Крагујевац, Добрице Ерића цела; Крагујевац, Дојранска цела; Крагујевац, Драгољуба Зекавице цела; Крагујевац, Драгомира Остојића цела; Крагујевац, Душана Нинковића цела; Крагујевац, Ђорђа Коваљевског цела; Крагујевац, Живана Мијајловића цела; Крагујевац, Живомира Живе Ковановића цела; Крагујевац, Занатлијска цела; Крагујевац, Илијина цела; Крагујевац, Инжењера Јоковића цела; Крагујевац, Капетана Живице Митровића цела; Крагујевац, Кошутњачко Брдо цела; Крагујевац, Крагујевачких Професора цела; Крагујевац, Липарска Коса цела; Крагујевац, Мајданска цела; Крагујевац, Мечковачка цела; Крагујевац, Милутина Гођевца цела; Крагујевац, Млекарска цела; Крагујевац, Моравичка цела; Крагујевац, Новице Брашића цела; Крагујевац, Островска цела; Крагујевац, Павла Грегорића цела; Крагујевац, Пескарска цела; Крагујевац, Појило цела; Крагујевац, Пушкарничка цела; Крагујевац, Светозара Чубрића цела; Крагујевац, Стевана Миросављевића цела; Крагујевац, Учитељска цела; Крагујевац, Чиготска цела;

87	МЗ ШУМАРИЦЕ - ОШ "ЈОВАН ПОПОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ВОЈВОДЕ АНТОНИЈА ПЉАКИЋА БР. 9А	Крагујевац, Андерсенова цела; Крагујевац, Анте Плазибате цела; Крагујевац, Бруска цела; Крагујевац, Војводе Антонија Пљакића цела; Крагујевац, Војислава Милановића цела; Крагујевац, Генерала Варјачића цела; Крагујевац, Горњомилановачка непарна страна од почетка до 189; Крагујевац, Гочка цела; Крагујевац, Деспота Угљеше цела; Крагујевац, Добровољачка цела; Крагујевац, Драгана Плачковића цела; Крагујевац, Драгојла Дудића бб и парна страна од 52 до краја и непарна страна од 53 до краја; Крагујевац, Драгомира Росића цела; Крагујевац, Ели Финција цела; Крагујевац, Златка Балоквића цела; Крагујевац, Јована Веселинова цела; Крагујевац, Косте Малића цела; Крагујевац, Ловачка цела; Крагујевац, Љубомира Ненадовића цела; Крагујевац, Матије Вуковића цела; Крагујевац, Мијушка Јовановића цела; Крагујевац, Милана Николића цела; Крагујевац, Миленка Грчића цела; Крагујевац, Милоша Јовановића цела; Крагујевац, Мирка Миљевића цела; Крагујевац, Мирка Тушака цела; Крагујевац, Мише Јовановића цела; Крагујевац, Надежде Јовановић цела; Крагујевац, Омладинске Чете цела; Крагујевац, Пера Хансона цела; Крагујевац, Пут 1300 Каплара непарна страна од почетка до 17; Крагујевац, Радомира Милашиновића цела; Крагујевац, Рајска цела; Крагујевац, Раке Вукајловића цела; Крагујевац, Раљска цела; Крагујевац, Ратка Мазепа цела; Крагујевац, Рашида Хацимешвића цела; Крагујевац, Стевана Дороњског цела; Крагујевац, Тадије Пејовића цела; Крагујевац, Уче Босанца цела; Крагујевац, Фрање Брице цела; Крагујевац, Чеде Продановића цела; Крагујевац, Чемерничка цела; Крагујевац, Шекспирова цела; Крагујевац, Шумаричка цела;
88	МЗ ДИВОСТИН - ОШ "ЈОВАН ПОПОВИЋ"	ДИВОСТИН, ГОРЊОМИЛАНОВАЧКА БР.272	Дивостин, Бабин Сокак цела; Дивостин, Бели Сокак цела; Дивостин, Бранка Нектаријевића цела; Дивостин, Владике Николаја Велимировића цела; Дивостин, Воћни Сокак цела; Дивостин, Главичка цела; Дивостин, Горњомилановачка парна страна од 218 до 322 и непарна страна од 191 до 251; Дивостин, Дивостински Пут парна страна од 38 до краја и цела непарна страна; Крагујевац, Дивостински Пут парна страна од почетка до 36 и цела непарна страна; Крагујевац, Живорада Ђорђевића цела; Дивостин, Младена Нектаријевића цела; Дивостин, Николе Нектаријевића цела; Дивостин, Первановска цела; Дивостин, Петра Тодоровића цела; Дивостин, Пчеларска цела; Дивостин, Радотска цела; Дивостин, Светих Мученица Дивостинских цела; Доње Грбице, Сунчани Брег цела;



			Дивостин, Тихомира Јовановића цела; Дивостин, Хиландарска цела; Дивостин, Цветни Сокак цела; Дивостин, Шуковска цела;
89	МЗ ДЕНИНО БРДО - ОШ "СВЕТИ САВА"-1971	ДЕНИНО БРДО, БУКУРЕШКА БР. 38	Крагујевац, Димитрија Руварца цела; Крагујевац, Добропољска цела; Крагујевац, Јелене Анжујске цела; Крагујевац, Јована Мирковића цела; Крагујевац, Косте Војиновића цела; Крагујевац, Краља Уроша I цела; Крагујевац, Милоша Зечевића цела; Крагујевац, Милутина Павловића цела; Крагујевац, Олимпијска цела; Крагујевац, Павла Шењанина цела; Крагујевац, Пауна Јанковића цела; Крагујевац, Пилота Малишића цела; Крагујевац, Преображењска цела; Крагујевац, Симе Живковића цела; Крагујевац, Тодора Чомића цела; Крагујевац, Цветна цела; Крагујевац, Шестог Пука цела;
90	МЗ ВИНОГРАДИ - ОШ "СВЕТИ САВА"	КРАГУЈЕВАЦ, БУКУРЕШКА БР. 38	Крагујевац, Андре Гавриловића цела; Крагујевац, Боривоја Глишића цела; Крагујевац, Браће Рибникар цела; Крагујевац, Велико Брдо цела; Крагујевац, Виноградарска цела; Крагујевац, Драгише Витошевића цела; Крагујевац, Драгољуба Петровића цела; Крагујевац, Јарослава Чернија цела; Крагујевац, Јурице Рибара цела; Крагујевац, Крсте Хегедушића цела; Крагујевац, Кружни Пут Десанкин Венац цела; Крагујевац, Маинићка цела; Крагујевац, Мајке Југовића цела; Крагујевац, Миладина Прљевића цела; Крагујевац, Милоја Кнежевића цела; Крагујевац, Мичуринова цела; Крагујевац, Николе Вујачића цела; Крагујевац, Николе Савалијева цела; Крагујевац, Нова 1 цела; Крагујевац, Пеђе Милосављевића цела; Крагујевац, Прибојска цела; Крагујевац, Прокупачка цела; Крагујевац, Радоја Радовановића цела; Крагујевац, Ристана Мехе цела; Крагујевац, Светолика Младеновића цела; Крагујевац, Симе Пандуровића цела; Крагујевац, Слободана Марковића цела; Крагујевац, Слободана Принципа Селе цела; Крагујевац, Сокобањска цела; Крагујевац, Стефана Здравковића цела; Крагујевац, Сурепова цела; Крагујевац, Трмчиште цела; Крагујевац, Хомерова цела; Крагујевац, Шарла Бодлера цела;
91	МЗ ПОСКУРИЦЕ - ДОМ КУЛТУРЕ	ПОСКУРИЦЕ, ЦЕНТАР БР.2	Поскурице, Атинска цела; Поскурице, Беле Земље цела; Поскурице, Брда цела; Поскурице, Брег цела; Поскурице, Главица цела; Поскурице, Грбина цела; Поскурице, Гробничка цела; Поскурице, Дивостински Друм цела; Поскурице, Изворски Пут цела; Поскурице, Код Крста цела; Поскурице, Лукин Извор цела; Поскурице, Нумера цела; Поскурице, Рибник цела; Поскурице, Рупљанска цела; Поскурице, Тополе цела; Поскурице, Три Липе цела; Поскурице, Центар цела; Поскурице, Школска цела;

92	МЗ ШЉИВОВАЦ - ДОМ КУЛТУРЕ	ШЉИВОВАЦ , ЦЕНТАР БР.104	Шљивовац, Багремова цела; Шљивовац, Виноградска цела; Шљивовац, Горњокрајска цела; Шљивовац, Земљорадничка цела; Шљивовац, Јасенова цела; Шљивовац, Катански Брег цела; Шљивовац, Китичка цела; Шљивовац, Мркуљска цела; Шљивовац, Оборска цела; Шљивовац, Панађурска цела; Шљивовац, Подруми цела; Шљивовац, Рајачка цела; Шљивовац, Стара Порта цела; Шљивовац, Хрстова цела; Шљивовац, Центар цела; Шљивовац, Шљивовачког Мајдана цела; Шљивовац, Шумари цела;
93	МЗ ПЕТРОВАЦ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, ДУШАНА ЂОРЂЕВИЋА БР. 3	Крагујевац, 15. Октобра цела; Крагујевац, Алексиначка цела; Крагујевац, Баба Маричина цела; Крагујевац, Баре цела; Крагујевац, Баталакина цела; Крагујевац, Бранка Гавеле цела; Крагујевац, Васе Чубриловића цела; Крагујевац, Величка Владисављевића цела; Крагујевац, Вердијева цела; Крагујевац, Винтерхалтерова цела; Крагујевац, Војводе Динића цела; Крагујевац, Геодетска цела; Крагујевац, Гошина цела; Крагујевац, Граховска цела; Крагујевац, Грачаничка цела; Крагујевац, Душана Ђорђевића парна страна од почетка до 58 и непарна страна од почетка до 73; Крагујевац, Иве Сењанина цела; Крагујевац, Интернационалних Бригада цела парна страна и непарна страна од 35 до краја; Крагујевац, Јахоринска цела; Крагујевац, Јаше Томића цела; Крагујевац, Јеврема Обреновића цела; Крагујевац, Јована Вукомановића цела; Крагујевац, Јулијане Ћатић цела парна страна; Опорница, Јулијане Ћатић цела непарна страна; Крагујевац, Конфучијева цела; Крагујевац, Кулина цела; Крагујевац, Локрумска цела; Крагујевац, Ломина цела; Крагујевац, Ломоносова цела; Крагујевац, Менделејева цела; Крагујевац, Металаца цела; Крагујевац, Милована Видаковића цела; Крагујевац, Молерова цела; Крагујевац, Опорничка цела; Крагујевац, Паланачка цела; Крагујевац, Пере Тодоровића цела; Крагујевац, Петровачке Баре цела; Крагујевац, Поље цела; Крагујевац, Поштанска цела; Крагујевац, Прве Престонице цела; Крагујевац, Пролетерска цела; Крагујевац, Пчињска цела; Крагујевац, Река цела; Крагујевац, Ремаркова цела; Крагујевац, Самодрешка цела; Крагујевац, Сентандрејска цела; Крагујевац, Славка Воркапића цела; Крагујевац, Старца Вујадина цела; Крагујевац, Таборишна цела; Крагујевац, Шандора Петефија цела; Крагујевац, Шумадијских Пилота цела; Крагујевац, Шумски Рај цела;
94	МЗ ПЕТРОВАЦ – ОШ "МИРКО ЈОВАНОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ДУШАНА ЂОРЂЕВИЋА БР. 95	Крагујевац, Ане Франк цела; Крагујевац, Баба Вишњина цела; Крагујевац, Викендашка цела; Крагујевац, Вићентија

			Николића цела; Крагујевац, Глуваћ цела; Крагујевац, Димитрија Станојевића цела; Крагујевац, Доктора Гарена цела; Крагујевац, Драгутина Јевтића цела; Крагујевац, Дринчићева цела; Крагујевац, Душана Ђорђевића парна страна од 60 до краја и непарна страна од 75 до краја; Крагујевац, Ђурђа Бранковића цела; Крагујевац, Кикиндска цела; Крагујевац, Миливоја Росића цела; Крагујевац, Милице Српкиње цела; Крагујевац, Пере Добриновића цела; Крагујевац, Петра Добрњаца цела; Крагујевац, Петра Добровића цела; Крагујевац, Петровачка цела; Крагујевац, Петровачки Гај цела; Крагујевац, Радоја Росића цела; Крагујевац, Саше Васиљевића цела; Крагујевац, Слободана Јовановића цела; Крагујевац, Стојана Новаковића цела; Крагујевац, Чедомира Милетића цела;
95	МЗ НОВИ МИЛАНОВАЦ - ДОМ КУЛТУРЕ	НОВИ МИЛАНОВАЦ, МИРОСЛАВА ЂОРЂЕВИЋА - БЕЛОГ БР.1	Нови Милановац, Будимира Видосављевића цела; Нови Милановац, Глуваћански Поток цела; Нови Милановац, Горња Собовица цела; Нови Милановац, Гурибабска цела непарна страна; Нови Милановац, Дренска цела; Нови Милановац, Ђонска цела; Нови Милановац, Жупљанска цела; Нови Милановац, Илије Павићевића цела; Нови Милановац, Љубомира Предојевића цела; Нови Милановац, Милановачка цела; Нови Милановац, Миљка Павићевића цела; Нови Милановац, Мирослава Ђорђевића Белог цела; Нови Милановац, Момира Глишића цела; Нови Милановац, Недељка Брадића цела; Нови Милановац, Новице Видосављевића цела; Нови Милановац, Равнички Пут цела; Нови Милановац, Савка Стевановића цела; Нови Милановац, Слободана Павићевића цела; Нови Милановац, Умка цела;
96	МЗ ГРОШНИЦА - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	ГРОШНИЦА, ОКТОБАРСКИХ ЖРТАВА БР. 208	Грошница, 12. Јула цела; Крагујевац, 12. Јула цела; Грошница, Бранка Бошковића цела; Грошница, Вишњичка цела; Грошница, Владимира Милојевића цела; Грошница, Владислава Рибникара цела; Грошница, Градинска Коса Засеок цела; Грошница, Драге Ратинац цела; Грошница, Драгољуба Вучковића цела непарна страна; Грошница, Животе Милојевића цела; Грошница, Наталије Нане Недељковић бб, парна страна од 6 до краја и цела непарна страна; Грошница, Нићифора Новаковића цела; Грошница, Октобарских Жртава парна страна од 168 до 262 и непарна страна од 135 до 187; Грошница, Тодора Варјачића цела;
97	МЗ ГРОШНИЦА - ДОМ КУЛТУРЕ	ГРОШНИЦА, ОКТОБАРСКИХ ЖРТАВА БР. 208	Грошница, Александра Матовића цела; Грошница, Водојажа цела; Грошница, Градинско Поље цела; Грошница, Грошничка Градина цела; Грошница, Губавичка цела; Грошница, Драгољуба Вучковића цела парна страна; Грошница,

			Ђуре Зелића цела; Трешњевак, Излетничка цела; Трешњевак, Кречанска цела; Трешњевак, Лешмаровачка цела; Трешњевак, Мијовићи цела; Грошница, Милана Матовића цела; Грошница, Милете Милетића цела; Грошница, Милутина Милојевића цела; Грошница, Октобарских Жртава парна страна од 264 до краја и непарна страна од 189 до краја; Трешњевак, Петрова Мала цела; Грошница, Подградина Засеок цела; Грошница, Полића Трле Засеок цела; Грошница, Станимира Симиновића цела; Грошница, Тодора Варјачића цела непарна страна; Крагујевац, Трешњевак цела; Трешњевак, Трешњевак цела; Грошница, Трешњевачка цела; Трешњевак, Трњинска цела; Грошница, Црквинска цела;
98	МЗ ВИЊИШТА - ОСНОВНА ШКОЛА	ВИЊИШТЕ, ЗОРАНА ЦВЕТКОВИЋА БР.84	Вињиште, Вињиштанска цела; Вињиште, Гај цела; Вињиште, Др Ивана Милорадовића цела; Вињиште, Зеке Буљубаше цела; Вињиште, Зорана Цветковића цела; Вињиште, Јасике цела; Вињиште, Кременац цела; Вињиште, Милана Стефановића Киће цела; Вињиште, Милете Ђорђевића Уче цела; Вињиште, Митровданска цела; Вињиште, Миће Миловановића цела; Вињиште, Поље цела; Вињиште, Стублине цела; Вињиште, Хајдук Вељка цела; Вињиште, Царски Пут цела; Вињиште, Чукара цела;
99	МЗ ГРОШНИЦА - ОШ "НАТАЛИЈА НАНА НЕДЕЉКОВИЋ"	ГРОШНИЦА, ОКТОБАРСКИХ ЖРТАВА БР. 160	Крагујевац, Александра Белића цела; Крагујевац, Балзакова цела; Крагујевац, Бетовенова парна страна од почетка до 8 и од 12 до краја и цела непарна страна; Гогољева цела; Грошница, Дебелачка цела; Крагујевац, Димитрија Илићановића цела; Крагујевац, Емила Золе цела; Грошница, Ердечица бб, парна страна од 4 до краја и цела непарна страна; Крагујевац, Ердечица број 2; Грошница, Ердечка цела; Крагујевац, Јужноморавских Бригада цела; Грошница, Јунака Са Кошара цела; Крагујевац, Косовских Бораца цела; Крагујевац, Милуна Грујовића парна страна од 58 до краја и непарна страна од 19 до краја; Грошница, Наталије Нане Недељковић парна страна од почетка до 4 и непарна страна од почетка до 7; Крагујевац, Николе Стаменковића цела; Крагујевац, Обадска цела; Крагујевац, Октобарских Жртава парна страна од 74 до 170 и непарна страна од 43 до 133; Крагујевац, Павла Вујисића цела; Крагујевац, Петра Недељковића цела; Крагујевац, Пива Караматијевића цела; Крагујевац, Рада Неимара цела; Крагујевац, Радивоја Марковића цела; Крагујевац, Рибничка цела; Крагујевац, Сенише Станковића цела; Крагујевац, Сретењска цела;
100	МЗ ГРОШНИЦА -ОШ "НАТАЛИЈА НАНА	ГРОШНИЦА, ОКТОБАРСКИХ ЖРТАВА	Крагујевац, Адама Гвозденовића цела; Крагујевац, Арсенија Чарнојевића цела; Крагујевац, Будимира Миловановића цела;

	НЕДЕЉКОВИЋ"	БР. 160	Крагујевац, Владе Недељковића парна страна од 46 до краја; Крагујевац, Драгослава Миловановића Деме парна страна од 30 до краја и непарна страна од 55 до краја; Крагујевац, Јанка Лисјака цела; Крагујевац, Корабска цела; Крагујевац, Кучајска цела; Крагујевац, Лајковачка цела; Крагујевац, Лудбрешка цела непарна страна; Крагујевац, Мајора Гавриловића цела; Крагујевац, Марка П. Марковића цела; Крагујевац, Милисав Ратинца цела; Крагујевац, Милована Срећковића цела; Крагујевац, Милуна Грујовића парна страна од почетка до 56 и непарна страна од почетка до 17; Крагујевац, Милутина Стојановића цела; Крагујевац, Михајла Вуксановића цела; Крагујевац, Новице Ранковића цела; Крагујевац, Саве Јовановића цела; Крагујевац, Тимочке Буне цела;
101	МЗ СТРАГАРИ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	СТРАГАРИ, ЖИКЕ ПИНТЕРА БР.42	Страгари, Бањска цела; Страгари, Велимира Лазаревића цела; Страгари, Војислава Калановића цела; Страгари, Вољавчанска цела; Страгари, Вукојевачка цела; Страгари, Драгослава Јоковића цела; Страгари, Душана Милошевића цела; Страгари, Жике Пинтера цела; Страгари, Јанићија Ђурића цела; Страгари, Клисурска цела; Страгари, Миодрага П. Томића цела; Страгари, Песника Велимира Рајића цела; Страгари, Танаска Рајића парна страна од 44 до 64; Страгари, Танаска Рајића парна страна од 88 до краја и непарна страна од 53 до краја; Страгари, Тополска цела;
102	МЗ СТРАГАРИ - ОШ "ЈУЛИЈАНА ЋАТИЋ"	СТРАГАРИ, БЛАГОВЕШТЕЊСКА БР.16	Страгари, Благовештењска цела; Страгари, Воденичарска цела; Љубичевац, Војводе Мишића цела; Страгари, Глумца Љубомира Станојевића цела; Љубичевац, Добре Воде цела; Страгари, Епископа Мојсија Верасића цела; Љубичевац, Засеок Матићи цела; Љубичевац, Јасенова цела; Љубичевац, Јеринина цела; Љубичевац, Кнегиње Љубице цела; Љубичевац, Краља Петра I цела; Страгари, Лукићи Засеок цела; Љубичевац, Подрудничка цела; Љубичевац, Пчеларска цела; Љубичевац, Рудничка цела; Љубичевац, Сребрничка цела; Страгари, Станка Матијашевића цела;
103	МЗ СТРАГАРИ - СТАМБЕНИ ОБЈЕКАТ ВЕЛИМИРА ПАНИЋА	КОТРАЖА, ГОРАНА НЕШИЋА БР.65	Котража, Азбестна цела; Котража, Влакчанска цела; Котража, Вожда Карађорђа цела; Котража, Горана Нешића цела; Котража, Добре Луке цела; Котража, Драгослава Јоковића цела; Котража, Јасеничка цела; Котража, Колетиначка цела; Котража, Котража цела; Котража, Кружна цела; Котража, Липа цела; Котража, Министра Божидара Максимовића цела; Котража, Пилота Миодрага Томића цела; Котража, Рударска цела; Котража, Танаска Рајића парна страна од 66 до 88;

104	МЗ ЧУМИЋ - ПОСЛОВНИ ПРОСТОР РАЈЕ МАРИНКОВИЋА	ЧУМИЋ, ЈАПАНСКИ ПУТ БР.9	Чумић, Вишњичка цела; Чумић, Гешина цела; Чумић, Долина Раче цела; Чумић, Ђерам цела; Чумић, Изворска цела; Чумић, Јапански Пут цела; Чумић, Милашина Мијаиловића цела; Чумић, Милице Костић Грковић цела; Чумић, Милована Ивановића цела; Чумић, Милоша Живанчевића цела; Чумић, Преде Предојевића цела; Чумић, Росуље цела; Чумић, Свете Предојевића цела; Чумић, Светињска цела; Чумић, Учитеља Љубомира Продановића цела; Чумић, Црвенац Засеок цела; Чумић, Црвеначка цела; Чумић, Шљиварска цела;
105	МЗ ЧУМИЋ - КУЋА ПРЕДРАГА ТОДОРОВИЋА	ЧУМИЋ, ВРБОВАЧКА БР.70	Чумић, Врбовачка цела; Чумић, Врбовачки Луг цела; Чумић, Врбовачки Пут цела; Чумић, Врбовачко Сокаче цела; Чумић, Кметовска цела; Чумић, Потпуковника Кадишевића цела; Чумић, Пуковника Животе Тодоровића цела;
106	МЗ ЧУМИЋ - ПОСЛОВНИ ПРОСТОР "СОВА" - САВИЋ ДЕЈАН	ЧУМИЋ, БЕОГРАДСКИ ПУТ БР.363	Чумић, Аћима Чумића цела; Чумић, Београдски Пут цела; Чумић, Боњача цела; Чумић, Вучјак цела; Чумић, Горњи Лимовац цела; Чумић, Димитрија Продановића цела; Чумић, Драгољуба Максимовића цела; Чумић, Кременачка цела; Чумић, Лимовац Засеок цела; Чумић, Лимовачка цела; Чумић, Лимовачки Пут цела; Чумић, Николе Лазаревића цела; Чумић, Петра Гачића цела; Чумић, Чедомира Симића цела;
107	МЗ ЧУМИЋ - ДОМ КУЛТУРЕ	ЧУМИЋ, МИЛОЈА БОЖИЋА БР.76	Чумић, Александра Самуиловића цела; Чумић, Атанасија Вукићевића цела; Чумић, Божидара Недића цела; Чумић, Буковачка цела; Чумић, Владете Рајичића цела; Чумић, Драгослава Димитријевића цела; Чумић, Збеговиште цела; Чумић, Исидора Стојановића цела; Чумић, Кленовачка цела; Чумић, Милана Василевића цела; Чумић, Миодрага Варагића цела; Чумић, Николе Симића цела; Чумић, Првослава Малишића цела; Чумић, Светог Јована цела; Чумић, Стара Стрељана цела; Чумић, Трешњиног Цвета цела; Чумић, Хиландарска цела;
108	МЗ ЧУМИЋ - ДОМ КУЛТУРЕ	ЧУМИЋ, МИЛОЈА БОЖИЋА БР.76	Чумић (Пањевац, Буковац, Ириг); Чумић, Жичка цела; Чумић, Милоја Божића цела; Чумић, Проте Стевана цела; Чумић, Радоја Максимовића цела;
109	МЗ МАРШИЋ - ОШ "19. ОКТОБАР"	МАРШИЋ, ДР.ДРАГИШЕ МИШОВИЋА БР.36	Крагујевац, Гарибалдијева цела; Крагујевац, Града Бјалско Бјале цела; Крагујевац, Гучевска цела; Крагујевац, Др Драгише Мишовића цела; Маршић, Др Драгише Мишовића цела; Крагујевац, Драгице Правице цела; Крагујевац, Драгољуба Живадиновића цела; Маршић, Драгослава Радовановића цела; Маршић, Драгутина Антића цела; Крагујевац, Ђуре Стругара цела; Крагујевац, Жикице Тасића цела; Крагујевац, Јелене Петковић цела; Маршић, Јоксима Василевића цела; Маршић, Маршићанска цела; Крагујевац, Миладина Поповића цела; Крагујевац, Милете Радојковића цела; Маршић, Миливоја Ђорђевића цела; Крагујевац, Милисава

			Обрадовића цела; Крагујевац, Мирослава Крлеже цела; Крагујевац, Младена Ивековића цела; Крагујевац, Младена Миловановића цела; Крагујевац, Никшићка цела; Крагујевац, Радоја Дакића цела; Крагујевац, Ратка Митровића цела; Крагујевац, Рендгенова цела; Крагујевац, Славка Родића цела; Маршић, Слободана Јовановића Телца цела; Крагујевац, Сремских Карловаца цела; Маршић, Старе Порте цела; Маршић, Староседелачка цела; Маршић, Танасија Николајевића Тасе цела; Крагујевац, Тихомиља Николића цела; Крагујевац, Требињска цела; Крагујевац, Улцињска цела; Крагујевац, Франце Бевка цела; Крагујевац, Хаџи Ђерина цела; Крагујевац, Херцегновска цела; Крагујевац, Хопово цела; Маршић, Цветна цела; Крагујевац, Црноречка цела;
110	МЗ ЈОВАНОВАЦ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	ЈОВАНОВАЦ, МИЛОЈА ПРОТЕ БАРЈАКТАРЕВИЋА БР.13	Јовановац, Аранђела Бркића цела; Јовановац, Божидара Васиљевића цела; Јовановац, Бранислава Милошевића цела; Јовановац, Драгише Милосављевића цела; Јовановац, Драгољуба Петковића цела; Јовановац, Драгољуба Петровића цела; Јовановац, Железничка цела; Јовановац, Живка Аксентијевића цела; Јовановац, Живка Јанковића цела; Јовановац, Живојина Мишића цела; Јовановац, Животе Марковића цела; Јовановац, Јакше Јовановића цела; Јовановац, Костадина Миљковића цела; Јовановац, Костадина Нешића цела; Јовановац, Међуселска цела; Јовановац, Миладина Лазаревића цела; Јовановац, Милана Савића цела; Јовановац, Милована Миливојевића цела; Јовановац, Милоја Проте Барјактаревића цела; Јовановац, Милуна Пантића цела; Јовановац, Призренска цела; Јовановац, Радивоја Стевановића цела; Јовановац, Радомира Глишића цела; Јовановац, Саве Ковачевића парна страна од 114 до краја и непарна страна од 49 до краја; Јовановац, Свете Петке цела; Јовановац, Светог Јована Крститеља цела; Јовановац, Солунских Ратника цела; Јовановац, Тасе Барјактаревића цела; Јовановац, Трешњин Сокак цела;
111	МЗ ДОЊЕ КОМАРИЦЕ - ОСНОВНА ШКОЛА	ДОЊЕ КОМАРИЦЕ, ОСАОНИК БР.10	Доње Комарице, Доње Комарице (Горња Мала), Доње Комарице (Доња Мала) и Доње Комарице (С.се. и Поток); Доње Комарице, Брестарска цела; Доње Комарице, Буклијашка цела; Доње Комарице, Воденичка цела; Доње Комарице, Грабовичка цела; Доње Комарице, Засек Јоцићи цела; Доње Комарице, Италијанска цела; Доње Комарице, Кокин Поток цела; Доње Комарице, Кусача цела; Доње Комарице, Ловци цела; Доње Комарице, Орашка цела; Доње Комарице, Осаоник цела; Доње Комарице, Осојничка цела; Доње Комарице, Печалбарска цела; Доње

			Комарице, Писјанска цела; Доње Комарице, Поточка цела; Доње Комарице, Псодерска цела; Доње Комарице, Речани цела; Доње Комарице, Сувача цела; Доње Комарице, Чаир цела; Доње Комарице, Штипљански Засеок цела;
112	МЗ БОТУЊЕ - ОШ "19. ОКТОБАР"	БОТУЊЕ, БОТУЊСКА БР.7	Ботуње, 19. Октобра парна страна од 430 до краја и непарна страна од 425 до краја; Ботуње, Ботуње цела; Ботуње, Ботуњска цела; Ботуње, Видиковачка цела; Ботуње, Војводе Путника цела; Ботуње, Глоговска цела; Ботуње, Детелинара цела; Ботуње, Драгана Павловића Гане цела; Ботуње, Дударска цела; Ботуње, Записи цела; Ботуње, Заселак Пчеларе цела; Ботуње, Иве Андрића цела; Ботуње, Каменац цела; Ботуње, Каменка Божића цела; Ботуње, Каменорезачка цела; Ботуње, Каповачка цела; Ботуње, Крушарска цела; Ботуње, Крушедолска цела; Ботуње, Липница цела; Ботуње, Младена Миловановића цела; Ботуње, Орничка цела; Ботуње, Осоје цела; Ботуње, Поленска цела; Ботуње, Поточанска цела; Ботуње, Прњаворска цела; Ботуње, Раскршће Засеок цела; Ботуње, Солунска цела; Ботуње, Стари Виногради Засеок цела; Ботуње, Стублинска цела; Ботуње, Студеница Засеок цела; Ботуње, Чесманска цела; Ботуње, Шумаре Засеок цела;
113	МЗ КОРМАН - ОШ "19. ОКТОБАР"	КОРМАН, БОРИВОЈА МИЛИЋЕВИЋА БР.6	Корман, 19. Октобра парна страна од 354 до 436 и непарна страна од 321 до 393; Корман, Боривоја Милићевића цела; Корман, Брезовачка цела; Корман, Бубанска цела; Корман, Гајска цела; Корман, Еровска цела; Корман, Каповачка цела; Корман, Кованлучка цела; Корман, Корманска цела; Корман, Микуша Гајевића цела; Корман, Миробајска цела; Корман, Падинска цела; Корман, Парлогорска цела; Корман, Парлошка цела; Корман, Слатинска цела; Корман, Хајдук Вељкова цела; Корман, Церска цела;
114	МЗ ГОРЊЕ КОМАРИЦЕ - ОСНОВНА ШКОЛА	ГОРЊЕ КОМАРИЦЕ, КОМАРИЧКА ГЛАВНА БР.21	Горње Комарице, Белостенска цела; Горње Комарице, Бешњаја цела; Горње Комарице, Букоровачка цела; Горње Комарице, Голо Брдо цела; Горње Комарице, Доња Мала цела; Горње Комарице, Јасика цела; Горње Комарице, Комаричка Главна цела; Горње Комарице, Комарички Гај цела; Горње Комарице, Комарички Студенац цела; Горње Комарице, Лаз цела; Горње Комарице, Ораничка цела; Горње Комарице, Парлошка цела; Горње Комарице, Поточарска цела; Горње Комарице, Рупине цела; Горње Комарице, Столичарска цела; Горње Комарице, Трњица цела; Горње Комарице, Хумска цела; Горње Комарице, Црни Врх цела; Горње Комарице, Шекуларска цела;
115	МЗ ТРМБАС - ОШ "ВУК КАРАЦИЋ"	ТРМБАС, ПЕТРА ВАСИЉЕВИЋА БР. 15	Трмбаска Ада, Трмбаски лаз, Трмбаски пут Трмбас, Велимира Милосављевића цела; Трмбас, Добривоја Миловановића цела;



			Трмбас, Добросава Пантовића цела; Трмбас, Др Мише Смиљковића цела; Трмбас, Драгослава Мијаиловића цела; Трмбас, Ђурђа Матића цела; Трмбас, Јована Милосављевића цела; Трмбас, Југословенска цела; Трмбас, Косте Обрадовића цела; Трмбас, Љубомира Костића цела; Трмбас, Микаила Раковића цела; Трмбас, Микаила Срећковића цела; Трмбас, Младена Илића цела; Трмбас, Петра Васиљевића цела; Трмбас, Раденка Милојевића цела; Трмбас, Радивоја Радивојевића цела; Трмбас, Трмбашки Гај цела; Трмбас, Ужичке Републике ББ; Трмбас, Ужичке Републике парна страна од 84 до краја и непарна страна од 159 до 187;
116	МЗ ТЕФЕРИЧ - ОБЈЕКАТ "МИКАНОВА ГАРАЖА"	КРАГУЈЕВАЦ, ИВАНКОВАЧКА БР. 8	Крагујевац, Анастаса Јовановића цела; Крагујевац, Баја Пивљанина цела; Крагујевац, Виктора Бубња парна страна од 58 до краја и непарна страна од 47 до краја; Крагујевац, Змај Огњеног Вука цела; Крагујевац, Змаја Од Ноћаја цела; Крагујевац, Иванковачка цела; Трмбас, Иванковачка цела; Крагујевац, Јована Дучића цела; Крагујевац, Павла Јуришића цела; Крагујевац, Савино Брдо цела; Крагујевац, Теферички Вис цела; Крагујевац, Ужичке Републике непарна страна од 91 до 127; Крагујевац, Ужичке Републике непарна страна од 197 до 211; Крагујевац, Хаци Калфина цела; Крагујевац, Хошине Ливаде цела; Крагујевац, Чича Срећкова цела;
117	МЗ БУКОРОВАЦ - ОШ "ВУК СТЕФАНОВИЋ КАРАЦИЋ"	БУКОРОВАЦ, БЕШЊАЈСКИ ПУТ БР. 65	Букоровац, Бешњајски Пут цела; Букоровац, Букоровачка цела; Букоровац, Велико Брдо Засеок цела; Букоровац, Војислава Живановића цела; Букоровац, Врлетнички Пут цела; Букоровац, Голијски Пут цела; Букоровац, Ерска цела; Букоровац, Забранска цела; Букоровац, Јасичка цела; Букоровац, Камењарска цела; Букоровац, Коса Засеок цела; Букоровац, Котрљанска цела; Букоровац, Лештарска цела; Букоровац, Липарски Друм цела; Букоровац, Метеоролошка Станица Засеок цела; Букоровац, Осаоничка цела; Букоровац, Пожарска цела; Букоровац, Седивран Засеок цела; Букоровац, Топличка цела;
118	МЗ ЈАБУЧЈЕ - ДОМ КУЛТУРЕ	ЈАБУЧЈЕ, КУЛИЗАНСКА, БР. 38	Јабучје, Великих Ливада цела; Јабучје, Велико Брдо цела; Јабучје, Главни Пут цела; Јабучје, Ерска цела; Јабучје, Забранска цела; Јабучје, Јабучка цела; Јабучје, Кулизанска цела; Јабучје, Ловачки Дом Засеок цела; Јабучје, Мало Сокаче цела; Јабучје, Ужичке Републике непарна страна од 213 до краја;
119	МЗ ВЕЛИКА СУГУБИНА - ДОМ КУЛТУРЕ	ВЕЛИКА СУГУБИНА, СУГУБИНСКА БР. 125	Велика Сугубина, Бањичких Жртава цела; Велика Сугубина, Богојављенска цела; Велика Сугубина, Браће Радвановић цела; Велика Сугубина, Воденичарска цела; Велика Сугубина, Драгутина Николића цела; Велика Сугубина, Исидора Димитријевића цела; Велика Сугубина,

			Кружна цела; Велика Сугубина, Липарска Река цела; Велика Сугубина, Милетића Малинара Засеок цела; Велика Сугубина, Миливоја Арсића цела; Велика Сугубина, Милована Пантовића цела; Велика Сугубина, Милоша Стевановића цела; Велика Сугубина, Митровданска Коса цела; Велика Сугубина, Митрофана Хиландарског цела; Велика Сугубина, Николе Јевтића цела; Велика Сугубина, Овсарска цела; Велика Сугубина, Светосавска цела; Велика Сугубина, Сугубинска цела; Велика Сугубина, Чеде Николића цела;
120	МЗ ГОРЊА САБАНТА - ДОМ КУЛТУРЕ	ГОРЊА САБАНТА, САБАНАЧКА БР. 212	Горња Сабанта, Бела Њуприја цела; Горња Сабанта, Бели Брег цела; Горња Сабанта, Брдо Брестови цела; Горња Сабанта, Гајчанска цела; Горња Сабанта, Градимира Антонијевића цела; Горња Сабанта, Гробљишта цела; Горња Сабанта, Дулета Степановића цела; Горња Сабанта, Јагодинска цела; Горња Сабанта, Јасик цела; Горња Сабанта, Јоце Јалића цела; Горња Сабанта, Камиџор Бук цела; Горња Сабанта, Корита цела; Горња Сабанта, Крвачко Брдо цела; Горња Сабанта, Крушар цела; Горња Сабанта, Ливадска цела; Горња Сабанта, Орашјански Пут цела; Горња Сабанта, Пацицка цела; Горња Сабанта, Присоје Засеок цела; Горња Сабанта, Равништанска цела; Горња Сабанта, Рогозна цела; Горња Сабанта, Сабаначка цела; Горња Сабанта, Солунска цела; Горња Сабанта, Српских Ратника цела; Горња Сабанта, Стрелиште цела; Горња Сабанта, Торови цела; Горња Сабанта, Турски Поток цела; Горња Сабанта, Усовине цела; Горња Сабанта, Царска цела; Горња Сабанта, Црвена Врба цела; Горња Сабанта, Шареник цела;
121	МЗ ДУЛЕНЕ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	ДУЛЕНЕ, ДОБРОСЕЛСКА БР.11	Дулене, Бела Стена Горња Засеок цела; Дулене, Бела Стена Засеок цела; Дулене, Велики Дугачки Поток Засеок цела; Дулене, Вис Засеок цела; Дулене, Глоговска цела; Дулене, Голо Брдо Засеок цела; Дулене, Дебела Коса Засеок цела; Дулене, Доброселска цела; Дулене, Дугачка Коса Засеок цела; Дулене, Дугачки Поток Горњи Засеок цела; Дулене, Дугачки Поток Доњи Засеок цела; Дулене, Дугачки Поток Засеок цела; Дулене, Дугачки Поток Клисура Засеок цела; Дулене, Дуленска Клисура цела; Дулене, Засеок Крива Коса цела; Дулене, Јатанска цела; Дулене, Капетана Коче цела; Дулене, Клисурска цела; Дулене, Куштрићи Горњи Засеок цела; Дулене, Куштрићи Засеок цела; Дулене, Левачка цела; Дулене, Лиса Горња Засеок цела; Дулене, Лиса Доња Засеок цела; Дулене, Лиса Засеок цела; Дулене, Лисарска цела; Дулене, Лисино Брдо Засеок цела; Дулене, Мало Церје Засеок цела; Дулене, Мангурска цела; Дулене, Овчарско Брдо Засеок цела; Дулене, Овчарско Брдо Мало Засеок цела;

			Дулене, Ота Сепа цела; Дулене, Сеничка цела; Дулене, Староселска цела; Дулене, Церје Засеок цела; Дулене, Црна Река цела; Дулене, Чамборска цела; Дулене, Штабска цела;
122	МЗ ВЕЛИКЕ ПЧЕЛИЦЕ - МЕСНА КАНЦЕЛАРИЈА	ВЕЛИКЕ ПЧЕЛИЦЕ, СРЕДЊОСЕЛСКА БР. 56	Велике Пчелице, Браковска цела; Велике Пчелице, Виноградиштанска цела; Велике Пчелице, Гајчанска цела; Велике Пчелице, Гарничка цела; Велике Пчелице, Голијска цела; Велике Пчелице, Грабачка цела; Велике Пчелице, Градина цела; Велике Пчелице, Гробљанска цела; Велике Пчелице, Деспотска цела; Велике Пчелице, Дулекана цела; Велике Пчелице, Дуленска Клисурса цела; Велике Пчелице, Јагњиловачка цела; Велике Пчелице, Јасенска цела; Велике Пчелице, Јасикова цела; Велике Пчелице, Јухорска цела; Велике Пчелице, Камиџорска цела; Велике Пчелице, Качарска цела; Велике Пчелице, Лазовска Кривина цела; Велике Пчелице, Лисар Засеок цела; Велике Пчелице, Лучка цела; Велике Пчелице, Метаљска цела; Велике Пчелице, Мишинац цела; Велике Пчелице, Ослободилаца цела; Велике Пчелице, Парловачка цела; Велике Пчелице, Петровданско Брдо цела; Велике Пчелице, Пиперска цела; Велике Пчелице, Присојевачка цела; Велике Пчелице, Ратетинац Засеок цела; Велике Пчелице, Салашина цела; Велике Пчелице, Слатина Засеок цела; Велике Пчелице, Средњоселска цела; Велике Пчелице, Токињара цела; Велике Пчелице, Устаничка цела;
123	МЗ ВЕЛИКЕ ПЧЕЛИЦЕ - ОБЈЕКАТ СТАРА ПРОДАВНИЦА	ВЕЛИКЕ ПЧЕЛИЦЕ, ДУБРАВА БР. 70	Велике Пчелице, Денковачка цела; Велике Пчелице, Дубрава цела; Велике Пчелице, Кременац Засеок цела; Велике Пчелице, Липе Засеок цела; Велике Пчелице, Малованска цела; Велике Пчелице, Осредак Велики Засеок цела; Велике Пчелице, Осредак Мали Засеок цела; Велике Пчелице, Патријарха Павла цела; Велике Пчелице, Пацићи Засеок цела; Велике Пчелице, Пољиштанска цела; Велике Пчелице, Пчеличко Голо Брдо Засеок цела; Велике Пчелице, Ратковачка цела; Велике Пчелице, Рибњачка цела; Велике Пчелице, Сариначка цела; Велике Пчелице, Шилегово Засеок цела; Велике Пчелице, Шутицка цела;
124	МЗ ДОЊА САБАНТА - ДОМ КУЛТУРЕ	ДОЊА САБАНТА, САБАНАЧКА БР. 61	Доња Сабанта, Бакчине цела; Доња Сабанта, Бачинска цела; Доња Сабанта, Виноградска цела; Доња Сабанта, Дрндашка цела; Доња Сабанта, Жежељ цела; Доња Сабанта, Козарице цела; Доња Сабанта, Коса цела; Доња Сабанта, Мамутовачка цела; Доња Сабанта, Манастирска цела; Доња Сабанта, Маринкова Салашина цела; Доња Сабанта, Мартинашка цела; Доња Сабанта, Народна цела; Доња Сабанта, Осеничка цела; Доња Сабанта, Поточарска цела; Доња Сабанта, Рабранска цела; Доња Сабанта, Сабаначка цела; Доња Сабанта, Салашина цела; Доња

			Сабанта, Слатинска цела; Доња Сабанта, Средњомалска цела; Доња Сабанта, Стојадина Мирковића цела; Доња Сабанта, Церовачка цела; Доња Сабанта, Чарковачка цела; Доња Сабанта, Цепарска цела; Доња Сабанта, Школска цела;
125	МЗ РЕСНИК - ОШ "СРЕТЕН МЛАДЕНОВИЋ"	РЕСНИК, МИЛАТОВАЧКА, БР.36	Ресник (Горња мала); Ресник, Багременова цела; Ресник, Бели Сокак цела; Ресник, Боривоја Петровића цела; Ресник, Бориса Аранђеловића цела; Ресник, Викендашка цела; Ресник, Војводе Живојина Мишића парна страна од 1 до краја и цела непарна страна; Ресник, Генерала Стеве Роглића цела; Ресник, Гидрина цела; Ресник, Главна парна страна од 232 до 250 и непарна страна од 165 до 223; Ресник, Горњомалска цела; Ресник, Грачаничка цела; Ресник, Гурибабска цела парна страна; Ресник, Дечанска цела; Ресник, Дубока Јаруга цела; Ресник, Дуњина цела; Ресник, Ђерам цела; Ресник, Турђевданска цела; Ресник, Земљорадничка цела; Ресник, Изворска цела; Ресник, Јаворова цела; Ресник, Јаруге цела; Ресник, Клењ цела; Ресник, Кочине Крајине цела; Ресник, Куглица цела; Ресник, Лимарска непарна страна од почетка до 9; Ресник, Љубе Мољца цела; Ресник, Ослободилаца Ресника цела; Ресник, Свете Петке цела; Ресник, Светог Николе цела; Ресник, Сеобе Срба цела; Ресник, Спасовданска цела; Ресник, Сретена Мике Младеновића цела; Ресник, Стублина цела; Ресник, Студенац цела; Ресник, Студеничка парна страна од 16 до краја и непарна страна од 19 до краја; Ресник, Хиландарска цела; Ресник, Храстова цела; Ресник, Церјачка цела; Ресник, Церовица цела; Ресник, Цунетова цела; Ресник, Шумадијских Пилота цела;
126	МЗ РЕСНИК - ОШ "СРЕТЕН МЛАДЕНОВИЋ"	РЕСНИК, МИЛАТОВАЧКА, БР.36	Ресник, Витошка цела; Ресник, Вуковићи цела; Ресник, Др Душка Манојловића цела; Ресник, Дубокић цела; Ресник, Јованданска цела; Ресник, Капија Отаџбине цела; Ресник, Кошућка цела; Ресник, Крфска цела; Ресник, Лепеничка цела; Ресник, Манастирска цела; Ресник, Милатовачка цела; Ресник, Никићи цела; Ресник, Нови Сокак цела; Ресник, Полице цела; Ресник, Ресничка цела; Ресник, Солунска цела; Ресник, Солунских Ратника цела; Ресник, Сочанска цела; Ресник, Староседелачка цела; Ресник, Студеничка парна страна од почетка до 14 и непарна страна од почетка до 17; Ресник, Фармерска цела; Ресник, Церовичка цела; Ресник, Церских Јунака цела; Ресник, Црквени Бунар цела; Ресник, Шумадијска цела; Ресник, Шупљаја цела;
127	МЗ ЦВЕТОЈЕВАЦ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	ЦВЕТОЈЕВАЦ, ЕРСКА, БР. 31	Цветојевац, Багремарска цела; Цветојевац, Биорска цела; Цветојевац, Војислава Константиновића цела; Цветојевац, Војна цела; Цветојевац, Др Мише Костића цела; Цветојевац, Драмићка цела; Цветојевац,

			Ерска цела; Цветојевац, Железничка цела; Цветојевац, Међуселска цела; Цветојевац, Милана Димитријевића цела; Цветојевац, Родоначелника цела; Цветојевац, Светог Луке цела; Цветојевац, Цветојева цела; Цветојевац, Цветојевачки цела;
128	МЗ ОПОРНИЦА - ОШ "СРЕТЕН МЛАДЕНОВИЋ"	ОПОРНИЦА, ВЛАДИСЛАВА СЛАВКОВИЋА, БР. 79	Опорница, Опорница (Маинићи), Опорница (Н.Насеље); Опорница, 11. Новембра цела; Опорница, Адама Живковића Диде цела; Опорница, Александра Гиговића Гиге цела; Опорница, Бела Земља цела; Опорница, Божидара Максимовића цела; Опорница, Владислава Славковића цела; Опорница, Врлетничка цела; Опорница, Деспота Стефана Лазаревића цела; Опорница, Деспота Стефана Лазаревића цела; Опорница, Др Срећка Ђорђевића цела; Опорница, Дрењак Опорнички цела; Опорница, Друга Северна Магистрала цела; Опорница, Ђенерала Војислава Живановића цела; Опорница, Епископа Михаила Урошевића цела; Опорница, Живорада Михајловића Жике цела; Опорница, Илије Н. Милосављевића цела; Опорница, Интернационалних Бригада цела; Опорница, Јаз Опорнички цела; Опорница, Јована Отпорита цела; Опорница, Коса Опорничка цела; Опорница, Крчевина цела; Опорница, Луг Опорнички цела; Опорница, Мајнићко Брдо цела; Опорница, Проф. Др Борислава Вујадиновића цела; Опорница, Равни Гај цела; Опорница, Рачково Брдо цела; Опорница, Свете Петке цела; Опорница, Светог Саве цела; Опорница, Томе Радовановића Томише цела; Опорница, Топољак Опорнички цела; Опорница, Чаир Опорнички цела;
129	МЗ ДЕСИМИРОВАЦ - ОШ "СРЕТЕН МЛАДЕНОВИЋ"	ДЕСИМИРОВАЦ ЦАРА ДУШАНА НЕМАЊИЋА, БР.83	Десимировац (Бајићи), Десимировац (Горња мала) и Десимировац (Мркојевац); Десимировац, 24. Марта цела; Десимировац, Вожда Карађорђа цела; Десимировац, Деспота Ђурађа Бранковића цела; Десимировац, Деспота Стефана Лазаревића цела; Десимировац, Ђенерала Драже Михаиловића цела; Десимировац, Жупана Вукана цела; Десимировац, Кнегиње Милице цела; Десимировац, Кнегиње Оливере цела; Десимировац, Кнеза Лазара цела; Десимировац, Краља Драгутина цела; Десимировац, Краља Милутина Немањића цела; Десимировац, Краља Уроша цела; Десимировац, Милоша Обилића цела; Десимировац, Милунке Савић цела; Десимировац, Милутина Миланковића цела; Десимировац, Михаила Обреновића цела; Десимировац, Патријарха Варнаве цела; Десимировац, Петра Добрњца цела; Десимировац, Пећке Патријаршије цела; Десимировац, Проте Матеје Ненадовића цела; Десимировац, Река цела; Десимировац, Свете Недеље цела; Десимировац, Светог Николе цела;

			Десимировац, Светог Саве цела; Десимировац, Стефана Немање цела; Десимировац, Стефана Првовенчаног цела; Десимировац, Трешњина цела; Десимировац, Турски Извор цела; Десимировац, Цара Душана Немањића цела;
130	МЗ ДЕСИМИРОВАЦ - ПОСЛОВНИ ПРОСТОР МИЛОЈЕВИЋ СЛАВИШЕ	ДЕСИМИРОВАЦ, ТАДИЈЕ ЂЕКИЋА, БР. 9	Десимировац, Војводе Живојина Мишића цела; Десимировац, Десимировачка цела; Десимировац, Панте Ђекића цела; Десимировац, Свете Петке цела; Десимировац, Свете Тројице цела; Десимировац, Светог Доситеја Загребачког цела; Десимировац, Светог Ђорђа цела; Десимировац, Светог Јована цела; Десимировац, Светог Кирила цела; Десимировац, Симеона Шабачког цела; Десимировац, Тадије Ђекића цела;
131	МЗ ДЕСИМИРОВАЦ - КУЋА ЖИВОРАДА МАРИЧИЋА	ДЕСИМИРОВАЦ, СОЛУНСКИХ ХЕРОЈА БР.11	Десимировац, 14.октобра цела; Десимировац, Драгутина Димитријевића Аписа цела; Десимировац, Солунских Ратника цела; Десимировац, Солунских Хероја цела; Десимировац, Срце Шумадије цела; Десимировац, Шљиварска цела;
132	МЗ РОГОЈЕВАЦ - МЕСНА КАНЦЕЛАРИЈА	РОГОЈЕВАЦ, СВЕТЕ ПЕТКЕ БР. 2	Рогојевац, Амбарска цела; Рогојевац, Бели Четвртак цела; Рогојевац, Боривоја Милојевића цела; Рогојевац, Брђански Пут цела; Рогојевац, Горњомилановачка број 684 и непарна страна од 573 до 679; Рогојевац, Каменачка цела; Рогојевац, Клисурска цела; Рогојевац, Лесковачка цела; Рогојевац, Мале Воде цела; Рогојевац, Николије Петровић цела; Рогојевац, Пећинска цела; Рогојевац, Саве Обрадовића цела; Рогојевац, Свете Петке цела;
133	МЗ КУТЛОВО - ДОМ КУЛТУРЕ	КУТЛОВО, ГОРЊОМИЛАНОВАЧКА БР.638	Кутлово;Кутлово, Видровска цела; Кутлово, Гај цела; Кутлово, Главичка цела; Кутлово, Горњи Гај цела; Кутлово, Горњомилановачка парна страна од 686 до краја и непарна страна од 681 до краја; Кутлово, Горњомилановачка парна страна од 598 до 682 и непарна страна од 513 до 591; Кутлово, Изворска цела; Кутлово, Ковионичка цела; Кутлово, Обрадовића цела; Кутлово, Поточка цела; Кутлово, Свете Тројице цела; Кутлово, Светог Николе цела; Кутлово, Стевана Синђелића цела;
134	МЗ ГОРЊЕ ГРБИЦЕ - ОМЛАДИНСКИ ДОМ	ГОРЊЕ ГРБИЦЕ, ГРБИЧКА БР. 71	Горње Грбице, Брђански Пут цела; Горње Грбице, Видровац цела; Горње Грбице, Грбичка цела; Горње Грбице, Лужански Сокак цела; Горње Грбице, Округлица цела; Горње Грбице, Рајачка Поља цела; Горње Грбице, Речански Пут цела; Горње Грбице, Урвине цела; Горње Грбице, Црквинска цела;
135	МЗ ДОЊЕ ГРБИЦЕ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	ДОЊЕ ГРБИЦЕ, КНЕЗА ЛАЗАРА БР.1	Доње Грбице (Брдо); Доње Грбице, Воденичка цела; Доње Грбице, Војводе Синђелића цела; Доње Грбице, Гајска цела; Доње Грбице, Главички цела; Доње Грбице, Главички Пут цела; Доње Грбице, Главна Грбичка цела; Доње Грбице, Горњомилановачка парна страна од 544 до

			596 и непарна страна од 477 до 549; Доње Грбице, Градинска цела; Доње Грбице, Засеок Копиловачки цела; Доње Грбице, Кнеза Лазара цела; Доње Грбице, Лакобрестовачка цела; Доње Грбице, Прекопечка цела; Доње Грбице, Светог Илије цела;
136	МЗ ДОЊЕ ГРБИЦЕ - ОМЛАДИНСКИ ДОМ БУБАН	ДОЊЕ ГРБИЦЕ, ШКОЛАСКА БР. 18	Доње Грбице, Брђане цела; Доње Грбице, Бубанска цела; Доње Грбице, Видровачка цела; Доње Грбице, Гајски цела; Доње Грбице, Луке Ивковића цела; Доње Грбице, Орничка цела; Доње Грбице, Селиште цела; Доње Грбице, Стари Мајдан цела; Доње Грбице, Школска цела;
137	МЗ СЕЛИШТЕ - ОШ "СВЕТИ САВА"	ДОЊЕ ГРБИЦЕ, ГРБИЧКИ ПОТОК, БР.29	Доње Грбице, Градински цела; Доње Грбице, Грбичка цела; Доње Грбице, Грбички Поток цела; Доње Грбице, Зелена Долина цела; Доње Грбице, Клисурска цела; Доње Грбице, Стари Јаз цела; Доње Грбице, Сунчани Брег цела; Доње Грбице, Товарничка цела; Доње Грбице, Товарнички цела;
138	МЗ МАСЛОШЕВО - ОШ "ЈУЛИЈАНА ЋАТИЋ"	МАСЛОШЕВО, МАСЛОШЕВАЧКА, БР.56	Маслошево, Маслошево (Влајинац), Маслошево (Горњи крај), Маслошево (Доњи крај), Маслошево (Матић крај) и Маслошево (Старо село); Маслошево, Влајиначка цела; Маслошево, Вожда Карађорђа цела; Маслошево, Горњокрајска цела; Маслошево, Доњокрајска цела; Маслошево, Засеок Кленовац цела; Маслошево, Јасеничка цела; Маслошево, Јелене Петровић цела; Маслошево, Јеремијина цела; Маслошево, Кнеза Николе Јовановића цела; Маслошево, Краља Александра I Карађорђевића цела; Маслошево, Марице Живковић цела; Маслошево, Маслошевачка цела; Маслошево, Милутина Пинтора цела; Маслошево, Моштањска цела; Маслошево, Ослободилаца цела; Маслошево, Павловић цела; Маслошево, Петра Чокића цела; Маслошево, Пласковачка цела; Маслошево, Светосавска цела; Маслошево, Староселска цела;
139	МЗ ВЛАКЧА - ДОМ КУЛТУРЕ	ВЛАКЧА, ВЛАКЧАНСКИХ ХЕРОЈА, БР.15	Влакча: Влакча, Борисава Аврамовића цела; Влакча, Влакчанских Хероја цела; Влакча, Вучијак цела; Влакча, Генерала Милоја Јелесијевића цела; Влакча, Генерала Радована Обрадовића цела; Влакча, Др Радоње Ћирића цела; Влакча, Ђачка цела; Влакча, Ђорђа Радојковића цела; Влакча, Живана Петровића цела; Влакча, Јанка Мијаиловића цела; Влакча, Јасик цела; Влакча, Ловачка Кућа цела; Влакча, Милована Петровића цела; Влакча, Павловића Трла цела; Влакча, Пилота Михаила Петровића цела; Влакча, Попа Миљка Ранковића цела; Влакча, Раковинчанска цела; Влакча, Раковичка цела; Влакча, Светих Врача цела; Влакча, Светог Николе Чудотворца цела; Влакча, Светозара Живановића цела; Влакча,

			Светолика Ћирића цела; Влакча, Слободана Борића цела; Влакча, Стари Виногради цела; Влакча, Терзиловачка цела; Влакча, Учитеља Миливоја Милојевића цела; Влакча, Чумићско Брдо цела;
140	МЗ ДОБРАЧА - ОШ "21. ОКТОБАР"	ДОБРАЧА, ВОЈВОДЕ ЈОВЕ ДОБРАЧЕ, БР.58	Добрача, Авијатичара Алексија Николића цела; Добрача, Академика Петра Јовановића цела; Добрача, Балканских Ратника цела; Добрача, Војводе Јове Добраче цела; Добрача, Докторска цела; Добрача, Др Живомира Ђорђевића цела; Добрача, Задругина цела; Добрача, Зејтинлик цела; Добрача, Милована Николића Геџе цела; Добрача, Момира Јовановића цела; Добрача, Пилота Александра Трифуновића цела; Добрача, Потпуковника Милисави Перишића цела; Добрача, Ратковачка цела; Добрача, Светињина цела; Добрача, Сеничани Горњи цела; Добрача, Сеничани Доњи цела; Добрача, Сеничка цела; Добрача, Солунских Ратника цела; Добрача, Хумска цела;
141	МЗ КАМЕНИЦА - МЕСНА КАНЦЕЛАРИЈА	КАМЕНИЦА, МИЛИЋА ЂОРЂЕВИЋА, БР.44	Каменица; Каменица, Антонија Ристића цела; Каменица, Белановац цела; Каменица, Бело Поље цела; Каменица, Брђанска цела; Каменица, Водица цела; Каменица, Војводе Пљаке цела; Каменица, Гај цела; Каменица, Зечев Стан цела; Каменица, Изворска цела; Каменица, Јеше Шумара цела; Каменица, Каменичка цела; Каменица, Камењачка цела; Каменица, Кнежевачка цела; Каменица, Липовачка цела; Каменица, Лички цела; Каменица, Мазовићи цела; Каменица, Маковичка цела; Каменица, Милана Марића цела; Каменица, Милића Ђорђевића цела; Каменица, Миломиров Стан цела; Каменица, Нумере цела; Каменица, Петровданска цела; Каменица, Пољанска цела; Каменица, Поткивачева цела; Каменица, Ружићи цела; Каменица, Светозара Станића Фајкина цела; Каменица, Сеоски Пут цела; Каменица, Солунских Бораца цела; Каменица, Спасовданска цела; Каменица, Спасоја Косанића цела; Каменица, Станка Недељковића цела; Каменица, Толова Раван цела; Каменица, Хајдучка Чесма цела; Каменица, Црквина цела;
142	МЗ УГЉАРЕВАЦ - СЕОСКИ ДОМ	УГЉАРЕВАЦ, АЛЕКСАНДРА МИЛОШЕВИЋА, БР.128	Угљаревац; Угљаревац, Александра Милошевића цела; Угљаревац, Богосава Глишића Боће цела; Угљаревац, Драгослава Јевђића Мајора цела; Угљаревац, Јаворачка цела; Угљаревац, Клисурачка цела; Угљаревац, Крстатак цела; Угљаревац, Танаска Рајића парна страна од почетка до 42 и непарна страна од почетка до 51; Угљаревац, Црвено Прло цела;
143	МЗ РАМАЋА - СЕОСКИ ДОМ	РАМАЋА, КУМАНИЦА БР.1	Рамаћа; Рамаћа, Александра Милошевића цела; Рамаћа, Бели Четвртак цела; Рамаћа, Богосава Глишовића Боће цела; Рамаћа, Богосава Марковића цела; Рамаћа, Божидара Гавриловића цела; Рамаћа, Витора Васовића



			цела; Рамаћа, Владимира Ђокића цела; Рамаћа, Грујице Павићевић цела; Рамаћа, Живодрга Живковића цела; Рамаћа, Куманица цела; Рамаћа, Љубомира Ненадовића цела; Рамаћа, Љубомира Петровића цела; Рамаћа, Маркељанска цела; Рамаћа, Милована Николића цела; Рамаћа, Мојсила Михаиловића цела; Рамаћа, Мр Милана Павловића цела; Рамаћа, Песника Велимира Рајића цела; Рамаћа, Симе Паштрмца Амице цела; Рамаћа, Студенац цела; Рамаћа, Табориште цела;
144	МЗ МАЛА ВРБИЦА - ДОМ КУЛТУРЕ	МАЛА ВРБИЦА, ВРБИЧКА БР.25	Мала Врбица; Мала Врбица, Буцовачка цела; Мала Врбица, Варничка цела; Мала Врбица, Видровачка цела; Мала Врбица, Врбичка цела; Мала Врбица, Главичка цела; Мала Врбица, Клисурачка цела; Мала Врбица, Милана Петковића цела; Мала Врбица, Милисава Чоловића цела; Мала Врбица, Поток цела; Мала Врбица, Ратковачка цела; Мала Врбица, Сеничка цела; Мала Врбица, Тарановачка цела; Мала Врбица, Шиљаче цела; Мала Врбица, Шиљачка цела;
145	МЗ ВЕЛИКИ ШЕЊ - ОШ "ПРОТА СТЕВАН ПОПОВИЋ"	ВЕЛИКИ ШЕЊ, СТУДЕНАЧКА БР. 17	Велики Шењ; Велики Шењ, Бањска цела; Велики Шењ, Варничка цела; Велики Шењ, Вучјачка цела; Велики Шењ, Думачанска цела; Велики Шењ, Излетничка цела; Велики Шењ, Илиџанска цела; Велики Шењ, Јагњилска цела; Велики Шењ, Коларска цела; Велики Шењ, Кременачки Засеок цела; Велики Шењ, Кречарска цела; Велики Шењ, Кршевљанска цела; Велики Шењ, Мардевачки цела; Велики Шењ, Орашјанска цела; Велики Шењ, Подрудничка цела; Велики Шењ, Пчеларска цела; Велики Шењ, Светињска цела; Велики Шењ, Студеначка цела; Велики Шењ, Улица Ружа цела; Велики Шењ, Шењанског Мајдана цела;
146	МЗ ГОРЊЕ ЈАРУШИЦЕ - ДОМ КУЛТУРЕ	ГОРЊЕ ЈАРУШИЦЕ, КАРАЂОРЂЕВА, БР.74	Горње Јарушице, Ананија Домановића цела; Горње Јарушице, Аце Домановића цела; Горње Јарушице, Васиљевићи цела; Горње Јарушице, Војводе Живојина Мишића цела; Горње Јарушице, Вука Карацића цела; Горње Јарушице, Градимира Васиљевића цела; Горње Јарушице, Карађорђева цела; Горње Јарушице, Кнеза Милоша цела; Горње Јарушице, Краља Александра цела; Горње Јарушице, Краља Петра цела; Горње Јарушице, Марка Милосављевића цела; Горње Јарушице, Милоја Павловића цела; Горње Јарушице, Милоша Обилића цела; Горње Јарушице, Панте Милановића цела; Горње Јарушице, Радоја Домановића цела; Горње Јарушице, Радомира Путника цела; Горње Јарушице, Рајице Ђоковића цела; Горње Јарушице, Светог Саве цела; Горње Јарушице, Степе Степановића цела; Горње Јарушице, Цара Лазара цела; Горње Јарушице, Чедомира Живановића цела;

147	МЗ ЦЕРОВАЦ - ОШ "СРЕТЕН МЛАДЕНОВИЋ"	ЦЕРОВАЦ, СВЕТОГ НИКОЛЕ, БР. 49А	Церовац; Церовац, 22. Маја цела; Церовац, Београдски Пут цела; Церовац, Војводе Живојина Мишића цела; Церовац, Горњи Крај цела; Церовац, Доњи Крај цела; Церовац, Бачка цела; Церовац, Турђевданска цела; Церовац, Жупана Вукана цела; Церовац, Изворска цела; Церовац, Јоргована цела; Церовац, Лештарска цела; Церовац, Милинка Срећковића цела; Церовац, Пролећна цела; Церовац, Пунише Рачића цела; Церовац, Рачански Пут цела; Церовац, Река цела; Церовац, Римских Бунара цела; Церовац, Светог Николе цела; Церовац, Старог Млина цела; Церовац, Цара Душана Немањића цела; Церовац, Школска цела;
148	МЗ ПАЈАЗИТОВО - ДОМ КУЛТУРЕ	ПАЈАЗИТОВО, БРДСКА, БР. 12	Мали Шењ, Бакчинска цела; Пајазитово, Брдска цела; Миронић, Велике Ливаде цела; Мали Шењ, Викендаши цела; Пајазитово, Воденица цела; Пајазитово, Главичка цела; Пајазитово, Грабарска цела; Пајазитово, Долинска цела; Мали Шењ, Долинска цела; Мали Шењ, Зелена Долина цела; Пајазитово, Зелени Гај цела; Пајазитово, Јовањданска цела; Мали Шењ, Каоничка цела; Пајазитово, Косичка цела; Пајазитово, Миронићка цела; Миронић, Миронићка цела; Миронић, Пајазитово; Миронићких Ловаца цела; Пајазитово, Пајазитовачка цела; Пајазитово, Подрудничка цела; Мали Шењ, Подрудничка цела; Миронић, Пољанска цела; Мали Шењ, Слатинска цела; Миронић, Стари Обор цела; Пајазитово, Чотска цела;
149	МЗ ЛУЖНИЦЕ - ОШ "СРЕТЕН МЛАДЕНОВИЋ"	ЛУЖНИЦЕ, РАТАРСКА, БР. 97	Лужнице; Лужнице, Академика Пеђе Милосављевића цела; Лужнице, Алеја Милановић цела; Лужнице, Андре Ђорђевића цела; Лужнице, Андрије Андрејевића цела; Лужнице, Београдски Пут цела; Лужнице, Велимира Вељковића цела; Лужнице, Видовданска цела; Лужнице, Вите Јанића цела; Лужнице, Војислава Живановића цела; Лужнице, Димитрија Радовановића цела; Лужнице, Др Ђорђа Хацића цела; Лужнице, Др Срећка Ђорђевића цела; Лужнице, Драгољуба Лазаревића цела; Лужнице, Драгољуба Филиповића цела; Лужнице, Генерала Велимира Вељковића цела; Лужнице, Ђуре Брзаковића цела; Лужнице, Жарка Добривојевића цела; Лужнице, Лимовац цела; Лужнице, Народног Фронта цела; Лужнице, Омладинска цела; Лужнице, Палих Бораца цела; Лужнице, Пере Ђорђевића цела; Лужнице, Радосава Срећковића цела; Лужнице, Ратарска цела; Лужнице, Светог Ђорђа цела; Лужнице, Седамнаесте Ударне Дивизије цела; Лужнице, Симе Марковића цела; Лужнице, Срете Младеновића цела;

150	МЗ ДРАГОБРАЋА - ДОМ КУЛТУРЕ	ДРАГОБРАЋА, КРАЉЕВАЧКОГ БАТАЉОНА, БР.357	<p>Драгобраћа, Алексе Симића цела;  Драгобраћа, Алојзија Анкона цела;  Драгобраћа, Арсенија Андрејевића цела;  Драгобраћа, Барски Поток цела; Драгобраћа,  Борачки Пут цела; Драгобраћа, Вазнесењска  цела; Драгобраћа, Василија Великог цела;  Драгобраћа, Гвозденог Пука цела;  Драгобраћа, Главна цела; Драгобраћа,  Даутовачка цела; Драгобраћа, Драгутина  Стокића цела; Драгобраћа, Дреновачка цела;  Драгобраћа, Железничарска цела;  Драгобраћа, Живадина Нешовића Жиже  цела; Драгобраћа, Јакова Јакшића цела;  Драгобраћа, Краљевачког Батаљона парна  страна од 386 до краја и непарна страна од  343 до краја; Драгобраћа, Кременац цела;  Драгобраћа, Крстинац цела; Драгобраћа,  Машинска цела; Драгобраћа, Миленка Ј.  Варјачића цела; Драгобраћа, Милована  Ивановића цела; Драгобраћа, Милунке  Савић цела; Драгобраћа, Народна цела;  Драгобраћа, Павла Станишића цела;  Драгобраћа, Петра Ж. Петровића цела;  Драгобраћа, Пиревска цела; Драгобраћа,  Расадничка цела; Драгобраћа, Светих  Мученика Крагујевачких цела; Драгобраћа,  Сеничка цела; Драгобраћа, Сигналска цела;  Драгобраћа, Сланобарска цела; Драгобраћа,  Спортских Радника цела; Драгобраћа,  Староседелачка цела; Драгобраћа, Стевана  Синђелића цела; Драгобраћа, Стублинска  цела; Драгобраћа, Танасија Шарчевића  парна страна од 4 до краја и цела непарна  страна; Драгобраћа, Тихомира Погачаревића  цела; Драгобраћа, Фулашка цела;  Драгобраћа, Царице Милице цела;  Драгобраћа, Шамовац цела; Драгобраћа,  Шамовска цела;</p>
151	МЗ ДРАГОБРАЋА - ДОМ КУЛТУРЕ	ЂУРИСЕЛО, БОРАЧКИ ПУТ, БР.62	<p>Ђурисело; Ђурисело, Благоја Мирковића  цела; Ђурисело, Божидара Мирковића цела;  Ђурисело, Борачки Пут цела; Ђурисело,  Бранка Ђурђевића цела; Ђурисело, Деспота  Стефана Лазаревића цела; Ђурисело,  Драгана М. Милутиновића цела; Ђурисело,  Драгомира Николића цела; Ђурисело,  Душана М. Радомировића цела; Ђурисело,  Ђурђевдански Пут цела; Ђурисело, Змајевац  цела; Ђурисело, Липа цела; Ђурисело,  Липарски Пут цела; Ђурисело, Липовац  цела; Ђурисело, Љубомира Мирковића цела;  Ђурисело, Милована Пантовића цела;  Ђурисело, Михаила Мирковића цела;  Ђурисело, Николе Јовановића цела;  Ђурисело, Николе Тесле цела; Ђурисело,  Обрада Пантовића цела; Ђурисело,  Обућарска цела; Ђурисело, Патријарха  Гаврила Дожића цела; Ђурисело, Порта  цела; Ђурисело, Поток Ђуриселац цела;  Ђурисело, Радована Вујовића цела;  Ђурисело, Радомира Ђирковића цела;  Ђурисело, Угари цела; Ђурисело, Церје  цела; Ђурисело, Чедомира Ђирковића цела;</p>

152	МЗ ДРАГОБРАЋА - ДОМ КУЛТУРЕ	ГОЛОЧЕЛО, ЛЕПЕНИЧКО ВРЕЛО, БР.3	Голочело; Голочело, Врбљак цела; Голочело, Голочелска цела; Голочело, Деспота Стефана Лазаревића цела; Голочело, Добрице Ћосића цела; Голочело, Косанчић Ивана цела; Голочело, Косовског Боја цела; Голочело, Лепеничко Врело цела; Голочело, Лешћанска цела; Голочело, Ливадска цела; Голочело, Мајдански Пут цела; Голочело, Минина цела; Голочело, Народна цела; Голочело, Сеничка цела; Голочело, Стублинска цела; Голочело, Студенац цела; Голочело, Томе Вучића Перишића цела; Голочело, Хиландарска цела;
153	МЗ ДРЕНОВАЦ - ОШ "МИЛОЈЕ СИМОВИЋ"	ДРЕНОВАЦ, ПРЕСВЕТЕ БОГОРОДИЦЕ, БР. 21	Дреновац; Дреновац, Богојављенска цела; Дреновац, Видаричка цела; Дреновац, Деспотовска цела; Дреновац, Драчки Пут цела; Дреновац, Дренова цела; Дреновац, Дреновачка цела; Дреновац, Јабланска цела; Дреновац, Лугови цела; Дреновац, Ново Поље цела; Дреновац, Пећинска цела; Дреновац, Пресвете Богородице цела; Дреновац, Складуни цела; Дреновац, Слане Баре цела; Дреновац, Соковска цела; Дреновац, Соколска цела; Дреновац, Стадионска цела; Дреновац, Старо Поље цела; Дреновац, Шпиљевска цела;
154	МЗ ДРАЧА - ДОМ КУЛТУРЕ	ДРАЧА, Професора Владимира Вељовића БР. 4	Драча; Драча, Викенд Насеље цела; Драча, Владике Николаја Велимировића цела; Драча, Гајска цела; Драча, Главна Драчка цела; Драча, Горњомилановачка парна страна од 324 до 542 и непарна страна од 253 до 473; Драча, Дивостинска цела; Драча, Дивостинска Главица цела; Драча, Доњокрајска цела; Драча, Драча цела; Драча, Драчко Брдо цела; Драча, Ћермовачка цела; Драча, Јакшина цела; Драча, Јове Курсуле цела; Драча, Копиловачка цела; Драча, Мали Поток цела; Драча, Манастирски Пут цела; Драча, Мишарског Боја цела; Драча, Момчила Гаврића цела; Драча, Насељеничка цела; Драча, Николе Нектаријевића цела; Драча, Овчарска цела; Драча, Пољанка цела; Драча, Поточарска цела; Драча, Прекопечка цела; Драча, Професора Владимира Вељовића цела; Драча, Професора Петра Марковића цела; Драча, Равногајска цела; Драча, Равногајски Сокак цела; Драча, Рајка Митића цела; Драча, Свете Петке цела; Драча, Солунског Фронта цела; Драча, Староседелачка цела; Драча, Стражевица цела; Драча, Трг Љубави цела; Драча, Турчиска цела; Драча, Учитељска цела; Драча, Церске Битке цела; Драча, Шоферска цела;
155	МЗ ПИВАРА - ДОМ ЗДРАВЉА - ОГРНАК БРЕСНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, ЧЕГАРСКА БР. 62	Крагујевац, 26. Октобра цела; Крагујевац, Богољуба Болета Бојовића цела; Крагујевац, Мије Алексића цела; Крагујевац, Николе Маратовића цела; Крагујевац, Радоја Љутовца цела; Крагујевац, Симе Тепића цела; Крагујевац, Славомира Лазаревића

			цела; Крагујевац, Теслина цела; Крагујевац, Чегарска цела парна страна;
156	МЗ НАРОДНИ ХЕРОЈ ФИЛИП КЉАЈИЋ - ОШ "ВУК СТЕФАНОВИЋ КАРАЏИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ЧЕГАРСКА БР. 3	Крагујевац, 15. Мајевичке Бригаде цела; Крагујевац, 6. Босанске Бригаде цела; Крагујевац, Бранка Параћа цела; Крагујевац, Велимира Стевановића цела; Крагујевац, Владимира Савића цела; Крагујевац, Гламочка цела; Крагујевац, Др Димитрија Аксића цела; Крагујевац, Др Јована Ристића парна страна од 138 до краја и непарна страна од 111 до краја; Крагујевац, Душана Зелеца парна страна од 4 до краја и непарна страна од почетка до 9; Крагујевац, Миде Вукомановића цела; Крагујевац, Милана Богдановића цела; Крагујевац, Миодрага Матића цела; Крагујевац, Наде Наумовић цела; Крагујевац, Радише Илића цела; Крагујевац, Радомира Бате Бугарског цела;
157	МЗ БРЕСНИЦА III - сала "СВЕТИ ЂОРЂЕ"	КРАГУЈЕВАЦ, ВИКТОРА БУЉЊА БР. 11	Крагујевац, Бокелска цела; Крагујевац, Бресничка цела; Крагујевац, Даросавска цела; Крагујевац, Др Николе Велимировића цела; Крагујевац, Драгише Лапчевића цела; Крагујевац, Лешничка цела; Крагујевац, Љубомира Наумовића цела; Крагујевац, Милорада Цветковића цела; Крагујевац, Слађана Митровића цела; Крагујевац, Сопоћанска цела; Крагујевац, Станислава Биничког цела; Крагујевац, Теферичка цела; Крагујевац, Ужичке Републике парна страна од 2 до 86 и непарна страна од почетка до 89; Крагујевац, Уроша Кнежевића цела; Крагујевац, Црновршка цела; Крагујевац, Шлезингерова цела;
158	МЗ БРЕСНИЦА III - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, ДР ЖИВКА ТОПАЛОВИЋА БР. 2	Крагујевац, Банатска цела; Крагујевац, Београдског Батаљона парна страна од 26 до краја и непарна страна од 23 до краја; Крагујевац, Бреснички До парна страна од 42 до краја и непарна страна од 47 до краја; Крагујевац, Веселина Маслеше цела; Крагујевац, Враћевшничка цела; Крагујевац, Града Питештија парна страна од 28 до 34 и непарна страна од 33 до 39; Крагујевац, Дисова цела; Крагујевац, Душана Зелеца парна страна од почетка до 2 и непарна страна од 11 до краја; Крагујевац, Кадињача парна страна од 24 до краја и непарна страна од 53 до краја; Крагујевац, Купрешка цела; Крагујевац, Мартина Багија цела; Крагујевац, Мостарска парна страна од 26 до краја и непарна страна од 31 до краја; Крагујевац, Обреновачка цела; Крагујевац, Посавска цела; Крагујевац, Сарајевска цела парна страна; Крагујевац, Хомолска цела;
159	МЗ АЕРОДРОМ - ОШ "МИРКО ЈОВАНОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, НЕЗНАНОГ ЈУНАКА БР. 8	Крагујевац, Владимира Роловића непарна страна од 41 до 47; Крагујевац, Душана Јовановића цела; Крагујевац, Краљице Наталије цела; Крагујевац, Лоје Шерифа цела; Крагујевац, Љубе Вучковића цела;

			Крагујевац, Милорада Драшковића цела;
160	МЗ УГЉЕШНИЦА - ОШ "МИРКО ЈОВАНОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, НЕЗНАНОГ ЈУНАКА БР. 8	Крагујевац, 25. Српске Дивизије цела; Крагујевац, Авалска непарна страна од 61 до 105; Крагујевац, Аеродромска цела; Крагујевац, Благоја Обреновића цела; Крагујевац, Владике Валеријана цела; Крагујевац, Владимира Роловића цела парна страна; Крагујевац, Генерала Вукомана Арачића цела; Крагујевац, Града Караре број 4; Крагујевац, Дамјана Поповића цела; Крагујевац, Данице Томић цела; Крагујевац, Капетана Дарка Костића цела; Крагујевац, Крфска цела; Крагујевац, Љубомира Убавкића Пендуле цела; Крагујевац, Миленка Марковића цела; Крагујевац, Милутина Луковића цела; Крагујевац, Наде Димић цела; Крагујевац, Павла Ј. Вуковића цела; Крагујевац, Рачанска цела; Крагујевац, Ружице Бојовић цела; Крагујевац, Соколска цела; Крагујевац, Страгарска цела; Крагујевац, Тополска цела; Крагујевац, Трифуна Петровића цела;
161	МЗ ПАЛИЛУЛА - ОШ "3. КРАГУЈЕВАЧКИ БАТАЉОН"	КРАГУЈЕВАЦ, ЈЕСЕЊИНОВА БР. 17	Крагујевац, Браће Петковић цела; Крагујевац, Јанка Катића цела; Крагујевац, Шарла Лубрија цела;
162	МЗ ВИНОГРАДИ - ОШ "СВЕТИ САВА"	КРАГУЈЕВАЦ, БУКУРЕШКА БР.38	Крагујевац, Атинска парна страна од 86 до краја и непарна страна од 109 до краја; Крагујевац, Баје Секулића цела; Крагујевац, Белодримска парна страна од 98 до краја и цела непарна страна; Крагујевац, Букурешка парна страна од 38 до краја и цела непарна страна; Крагујевац, Владе Багата цела; Крагујевац, Вукице Митровић цела; Крагујевац, Зоре Јовановић цела; Крагујевац, Илије Киковића цела; Крагујевац, Исидоре Секулић цела; Лазара Мићуновића 19-до краја и 44-до краја, Крагујевац, Мите Ценића цела; Крагујевац, Опленачка цела; Крагујевац, Ратка Павловића цела; Крагујевац, Седам Секретара СКОЈ-а цела;
163	МЗ ШУМАРИЦЕ - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, ВОЈВОДЕ АНТОНИЈА ПЉАКИЋА БР. 14	Крагујевац, 28. Јуна цела; Крагујевац, 6. Маја цела; Крагујевац, Ариљска цела; Крагујевац, Банијских Бригада цела; Крагујевац, Бихорска цела; Крагујевац, Бранка Миљковића цела; Крагујевац, Валентина Водника цела; Крагујевац, Ваљевска цела; Крагујевац, Владимира Мицића цела; Крагујевац, Власинска цела; Крагујевац, Војвођанских Бригада цела; Крагујевац, Вршачка цела; Крагујевац, Горњомилановачка парна страна од почетка до 216; Крагујевац, Далматинских Бригада цела; Крагујевац, Иве Андрића цела; Крагујевац, Крајишких Бригада цела; Крагујевац, Личких Бригада цела; Крагујевац, Мајевичка цела; Крагујевац, Македонских Бригада цела; Крагујевац, Маљенска цела; Крагујевац, Пећка цела;

			Крагујевац, Поскурички Пут цела; Крагујевац, Прилепска цела; Крагујевац, Пут 1300 Каплара цела парна страна; Крагујевац, Симе Матавуља цела; Крагујевац, Ударних Бригада цела; Крагујевац, Херцеговачких Бригада цела; Крагујевац, Крагујевац, Црмничка Црнодримска цела;
164	МЗ ЕРДОГЛИЈА - МЕСНА ЗАЈЕДНИЦА	КРАГУЈЕВАЦ, КРАЉА АЛЕКСАНДРА I КАРАЂОРЂЕВИЋА БР. 56	Крагујевац, Алексе Дундића парна страна од почетка до 6 и цела непарна страна; Крагујевац, Браничевска цела; Крагујевац, Др Илије Коловића цела; Крагујевац, Каменичка цела; Крагујевац, Краља Александра I Карађорђевића непарна страна од 31 до краја; Крагујевац, Његошева цела; Крагујевац, Рудничка непарна страна од почетка до 7; Крагујевац, Скерлићева цела; Крагујевац, Слободана Перовића цела; Крагујевац, Српских Добровољаца цела; Крагујевац, Цетињска цела; Крагујевац, Шван Карла цела;
165	МЗ МАРШИЋ - ОШ "19. ОКТОБАР"	МАРШИЋ, ДР ДРАГИШЕ МИШОВИЋА, БР.36	Крагујевац, 19. Октобра бб и парна страна од 126 до 352, непарна страна од 125 до 319; Крагујевац, Владимира Поповића цела; Крагујевац, Љубице Јаковљевић цела; Крагујевац, Орце Николова цела; Крагујевац, Призренска цела; Крагујевац, Радивоја Ћипранова цела; Крагујевац, Соње Маринковић цела; Крагујевац, Социјалистичке Солидарности цела; Крагујевац, Струмичка цела; Крагујевац, Чедомира Миндеровића цела;
166	МЗ СТАРА РАДНИЧКА КОЛОНИЈА - ОШ "СТАНИСЛАВ СРЕМЧЕВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ЛАЗЕ МАРИНКОВИЋА БР. 54	Крагујевац, Лазе Маринковића парна страна од 54 до краја и непарна страна од 23 до краја; Крагујевац, Обилићева цела; Крагујевац, Првослава Стојановића парна страна од 6 до краја и цела непарна страна;
167	МЗ АЦИНЕ ЛИВАДЕ - ОШ "НАТАЛИЈА НАНА НЕДЕЉКОВИЋ"	АЦИНЕ ЛИВАДЕ, АЦИНСКИ ПУТ, БР.47	Ацине Ливаде, Ацинска Главна цела; Ацине Ливаде, Ацински Пут цела; Ацине Ливаде, Божидара Јанковића цела; Ацине Ливаде, Губавица цела; Ацине Ливаде, Добровољачка цела; Ацине Ливаде, Кикића Мала цела; Ацине Ливаде, Кочине Крајине цела; Ацине Ливаде, Продановића Мала цела; Ацине Ливаде, Свирчево цела; Ацине Ливаде, Староседелаца цела; Ацине Ливаде, Чесмина цела;
168	МЗ ПРЕКОПЕЧА - ДОМ КУЛТУРЕ	ПРЕКОПЕЧА, ВЛАДЕ МОРНАРА, БР.33	Прекопеча, Владе Морнара цела; Прекопеча, Горњомилановачка број 475; Прекопеча, Горњомилановачка број 459; Прекопеча, Зидарска цела; Прекопеча, Клисура цела; Прекопеча, Прекопечка цела; Прекопеча, Прекопечки Гај цела; Прекопеча, Радомира Николића Солунца цела;
169	МЗ ЦЕНТАР ГРАДА - ОШ "РАДОЈЕ ДОМАНОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, СВЕТОЗАРА МАРКОВИЋА БР. 13	Крагујевац, Др Зорана Ћинђића непарна страна од 23 до краја; Крагујевац, Марка Миљанова цела; Крагујевац, Милована Глишића парна страна од почетка до 18 и непарна страна од почетка до 9; Крагујевац, Милована Гушића парна страна од почетка до 46 и непарна страна од почетка до 41; Крагујевац, Михаила Ивеше цела непарна

			страна; Крагујевац, Светозара Марковића парна страна од почетка до 50 и непарна страна од почетка до 45;
170	МЗ ЕРДОГЛИЈА - СПЕЦИЈАЛНА ШКОЛА "ВУКАШИН МАРКОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, БОЖАНЕ ПРПИЋ Бр. 13	Крагујевац, Гаврила Принципа цела; Крагујевац, Даничићева парна страна од 48 до 66 и непарна страна од почетка до 33; Крагујевац, Драгољуба Миловановића Бене парна страна од почетка до 18 и непарна страна од почетка до 19; Крагујевац, Позоришна цела; Крагујевац, Чиче Од Романије цела;
171	МЗ ЕРДЕЧ - ОШ "ДОСИТЕЈ ОБРАДОВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ПАРТИЗАНСКИХ КУРИРА БР. 83Г	Крагујевац, Боре Висоцког цела; Крагујевац, Владиславе Мазепа Дисе цела; ; Крагујевац, Душана Буквића цела; Крагујевац, Јездимира Ловића цела; Крагујевац, Каменка Божића цела; Крагујевац, Љерке Варговић цела; Крагујевац, Милана Бабића цела; Крагујевац, Милана Донлића цела; Крагујевац, Милеве Шарих цела; Крагујевац, Милутина Јовановића цела; Крагујевац, Петра Симовића парна страна од 52 до краја и непарна страна од 53 до краја; Крагујевац, Рада Кончара цела; Крагујевац, Расинска цела; Крагујевац, Рудија Чајевца цела; Крагујевац, Узун Миркова цела; Крагујевац, Фрање Клуза цела;
172	МЗ ДЕНИНО БРДО - ОШ "СВЕТИ САВА"	ДЕНИНО БРДО, БУКУРЕШКА БР. 38	Крагујевац, Белодримска парна страна од 14 до 96; Крагујевац, Букурешка парна страна од почетка до 36; Крагујевац, Буњевачка цела; Крагујевац, Владимира Роловића парна страна од 60 до 64 и непарна страна од 49 до краја; Крагујевац, Живка Павловића цела; Крагујевац, Кајухова цела; Крагујевац, Мирка Милојковића цела; Крагујевац, Млавска непарна страна од 17 до краја; Крагујевац, Симе Лозанића цела; Крагујевац, Симе Марковића цела; Крагујевац, Франше Д Епереа цела; Крагујевац, Шумадијске Дивизије цела;
173	МЗ СТАРА РАДНИЧКА КОЛОНИЈА - ОШ "СТАНИСЛАВ СРЕМЧЕВИЋ"	КРАГУЈЕВАЦ, ЛАЗЕ МАРИНКОВИЋА БР. 54	Крагујевац, Воје Радића цела непарна страна; Крагујевац, Даничићева непарна страна од 35 до краја;
174	МЗ СТАНОВО - ОШ "ДРАГИША МИХАЈЛОВИЋ"	МЗ СТАНОВО - ОШ "ДРАГИША МИХАЈЛОВИЋ"	Крагујевац, Ангелине Недељковић цела непарна страна; Крагујевац, Борислава Пекића цела; Крагујевац, Драге Тодоровић цела непарна страна; Крагујевац, Драгољуба Филиповића цела; Крагујевац, Ђорђа Андрејевића Куна цела; Крагујевац, Живана Јовановића цела; Крагујевац, Живке Жиропађе цела; Крагујевац, Земунска цела; Крагујевац, Кнеза Александра



		Карађорђевића цела; Крагујевац, Милана Лазаревића цела; Крагујевац, Милана Обрадовића парна страна од 32 до краја и непарна страна од 67 до краја; Крагујевац, Милоја Радосављевића парна страна од почетка до 132 и непарна страна од почетка до 67; Крагујевац, Палилулска цела; Крагујевац, Пере Миливојевића цела; Крагујевац, Радована Мићовића непарна страна од почетка до 67; Крагујевац, Радоње Продановића цела; Крагујевац, Радосава Мандића цела; Крагујевац, Топоничка цела;
--	--	---

**II**

Ову Одлуку објавити на веб-презентацији Републичке изборне комисије и "Службеном листу града Крагујевца".

**ГРАДСКА ИЗБОРНА КОМИСИЈА  
ГРАДА КРАГУЈЕВЦА  
Број: 013-2/2025-I/01**

У Крагујевцу, 11. фебруар 2025. године

**ПРЕДСЕДНИК,  
Милош Аврамовић, с.р.**

**ГРАДСКО ВЕЋЕ**

**Република Србија  
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ  
Градско веће  
Број: 87-1/25-V  
Датум: 11. фебруар 2025. године  
Крагујевац**

Градско веће, на основу члана 29. став 1. тачка 5. Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник Републике Србије“, број 87/18), члана 59. став 1. тачка 25. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19), члана 2. став 1. тачка 27. Одлуке о Градском већу („Службени лист града Крагујевца“, број 29/24 – пречишћен текст) и члана 49. став 1. Пословника о раду Градског

већа („Службени лист града Крагујевца“, број 13/24), на седници одржаној дана 11. фебруара 2025. године, доноси

**ПРОГРАМ**

**за ванредне ситуације и планирање одбране  
за 2025. годину**

**I**

Програмом за ванредне ситуације и планирање одбране за 2025. годину (у даљем тексту: Програм), врши се распоред средстава планираних Одлуком о буџету града Крагујевца за 2025. годину („Службени лист града Крагујевца“, број 37/24), у оквиру раздела 7 – Градска управа за послове органа града, Програм 15 – Опште услуге локалне самоуправе, Програмска активност 0001 – Функционисање локалне самоуправе и градских општина, Функција 130 – Опште услуге, у износу од **32.551.000,00** динара.

**II**

**1. Економска класификација 423 - услуге по уговору..... 1.950.000,00**

1.1. Трошкови Регулаторне агенције за електронске комуникације и поштанске услуге „РАТЕЛ“..... 100.000,00

1.2. Услуге снабдевања водом..... 850.000,00

1.3. Подршка и одржавање система за интегрисано управљање ванредним ситуацијама (ДРИС-СИУВС)..... 550.000,00

1.4. Подршка и одржавање софтвера за управљање ситемом заштите и спасавања за потребе ефикасног функционисања Градског штаба за ванредне ситуације, јединица цивилне заштите опште намене и осталих субјеката од значаја за заштиту и спасавање на територији града Крагујевца..... 450.000,00

**2. Економска класификација 424 – специјализоване услуге..... 12.600.000,00**

2.1. Израда планских докумената у области смањења ризика од катастрофа и јачање субјеката и снага система (План заштите од пожара, План смањења ризика од катастрофа, Оперативни план одбране од поплава, Мапирање деградираних површина) ..... 4.200.000,00

2.2. Опремање добровољних ватрогасних јединица ..... 2.000.000,00

2.3. Заштита од пожара за време жетве ..... 300.000,00

2.4. Ангажовање противградних стрелаца ..... 4.000.000,00

2.5. Одржавање система за јавно буњивање ..... 260.000,00

2.6. Ангажовање - обука припадника цивилне заштите (повереника и заменика повереника цивилне заштите)..... 1.000.000,00

2.7. Обука лица која припадају рањивим категоријама грађана о основним поступцима у ванредним ситуацијама..... 840.000,00

**3. Економска класификација 425 – текуће поправке и одржавање..... ..9.000.000,00**

3.1. Одржавање и регулација водотокова 2. реда..... 9.000.000,00

**4. Економска класификација 426 – материјал..... 7.000.000,00**

4.1. Набавка противградних ракета..5.000.000,00

4.2. Набавка комплета опреме за рањиве категорије становништва.....2.000.000,00

**5. Економска класификација 482 – порези, обавезне таксе, казне и пенали.... 2.000.000,00**

**6. Економска класификација 484 – накнаде штете за повреде или штету насталу услед елементарних непогода или друго... 1.000,00**

### Ш

Износ средстава планираних по програмима и програмским активностима усклађиваће се у току буџетске 2025. године, у зависности од остварења примања и прихода буџета града и реализације средстава по појединим елементима овог Програма.

### IV

Реализација програма и програмске активности предвиђених овим програмом, вршиће се на основу посебних одлука Градског већа, решења Градоначелника и уговора.

### V

За реализацију овог Програма, задужује се Градска управа за послове органа Града.

### VI

Овај Програм објавити у „Службеном листу града Крагујевца“.

**Заменик Градоначелника,  
Дејан Ружић, с.р.**



**Република Србија**

**Град Крагујевац**

**Градско веће**

**Број: 50-106/25-V**

**Датум: 12. фебруар 2025. године**

**К р а г у ј е в а ц**

Градско веће, на основу члана 2. став 1. тачка 27. и члана 32. Одлуке о Градском већу („Службени лист града Крагујевца“, број 29/24 - пречишћен текст) и члана 38. Одлуке о буџету града Крагујевца за 2025. годину („Службени лист града Крагујевца“, број 37/24), у вези са Планом јавног здравља града Крагујевца за период 2019-2026. године са Акционим планом за спровођење Плана јавног здравља за период 2019-2026. године („Службени лист града Крагујевца“, број 13/19), на седници одржаној дана 12. фебруара 2025. године, доноси

### ПРОГРАМ

#### **О ИЗМЕНАМА ПРОГРАМА СПРОВОЂЕЊА ДРУШТВЕНЕ БРИГЕ ЗА ЗДРАВЉЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА ЗА 2025. ГОДИНУ**

**I** Поглавље I Програма спровођења друштвене бриге за здравље на територији града Крагујевца за 2025. годину („Службени лист града Крагујевца“, број 41/24), у даљем тексту: Програм, мења се и гласи:

„I Програмом спровођења друштвене бриге за здравље на територији града Крагујевца за 2025. годину („Службени лист града Крагујевца“, број 41/24) - у даљем тексту: Програм, уређује се начин расподеле средстава носиоцима активности у спровођењу друштвене

бриге за здравље на нивоу Града, у укупном износу од **96.650.000,00** динара, која су планирана Одлуком о буџету града Крагујевца за 2025. годину („Службени лист града Крагујевца“, број 37/24).“

## II Поглавље II Програма мења се и гласи:

„II Средства одређена и распоређена здравственим установама у јавној својини за спровођење друштвене бриге за здравље на нивоу Града, планирана су Одлуком о буџету града Крагујевца за 2025. годину („Службени лист града Крагујевца“, број 37/24) на Разделу 6 - Градска управа за друштвене делатности, Програмска класификација 1801 - Програм 12 - Здравствена заштита, ПА/П 0001 - Функционисање установа примарне здравствене заштите, Функција 760 – Здравство неklasификовано на другом месту, број апропријације 85, Економска класификација 464 – Дотације организацијама за обавезно социјално осигурање, извор 01 - Општи приходи и примања буџета, у укупном износу од **87.000.000,00** динара.

Наведена средства распоређују се на следећи начин:

1. Заводу за ургентну медицину Крагујевац, у укупном износу од **15.000.000,00** динара и то за стварање услова за бољу доступност и приступачност у коришћењу здравствене заштите на територији града Крагујевца у погледу обезбеђивања средстава за функционисање, за набавку опреме, износ од **3.850.000,00** динара и за суфинансирање кадровске обезбеђености и остале текуће расходе, износ од **11.150.000,00** динара.

2. Дому здравља Крагујевац у укупном износу од **17.000.000,00** динара за стварање услова за бољу доступност и приступачност у коришћењу здравствене заштите на територији града Крагујевца у погледу обезбеђивања средстава за функционисање Дома здравља Крагујевац, за набавку опреме (опрема **14.000.000,00** динара и инвестициони радови **3.000.000,00** динара).

3. Заводу за денталну медицину Крагујевац, у укупном износу од **15.000.000,00** динара и то за стварање услова за бољу доступност и приступачност у коришћењу здравствене заштите на територији града Крагујевца, у погледу обезбеђивања средстава за кадровску обезбеђеност и остале текуће расходе износ од **12.500.000,00** динара и за функционисање, набавку опреме износ од **2.500.000,00** динара.

4. Апотекарској установи Крагујевац, у укупном износу од **40.000.000,00** динара и то за стварање услова за бољу доступност и приступачност у

коришћењу здравствене заштите на територији града Крагујевца, у погледу обезбеђивања средстава за функционисање Апотекарске установе.

5. У име Града - Градске управе за друштвене делатности, уговоре са здравственим установама у јавној својини на територији града Крагујевца, из поглавља II овог Програма, којима ће се регулисати међусобна права и обавезе у вези са спровођењем друштвене бриге за здравље на нивоу јединице локалне самоуправе, закључиће в.д. начелника Градске управе за друштвене делатности.“

## III Поглавље V Програма мења се и гласи:

„V За реализацију овог програма одговорна је Градска управа за друштвене делатности, а реализација одобрених средстава ће се вршити у складу са ликвидним могућностима буџета и Одлуком о буџету града Крагујевца за 2025. годину („Службени лист града Крагујевца“, број 37/24).“

IV Овај програм објавити у „Службеном листу града Крагујевца“.

Заменик Градоначелника,  
Дејан Ружић, с.р.



Република Србија

Град Крагујевац

Градско веће

Број: 34-268/25-V

Датум: 11. фебруар 2025. године

К р а г у ј е в а ц

Градско веће, на основу члана 59. став 1. тачка 25. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члана 2. став 1. тачка 27. и члана 32. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 29/24-пречишћен текст) и члана 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 13/24), на седници одржаној дана 11. фебруара 2025. године, доноси

**З А К Љ У Ч А К**  
**о давању сагласности на Елаборат**  
**оптималног организовања такси превоза у**  
**граду Крагујевцу са петогодишњим**  
**програмом за период 2025-2030. године**

**I** Даје се сагласност Градској управи за комуналне послове на Елаборат оптималног организовања такси превоза у граду Крагујевцу са петогодишњим програмом за период 2025-2030. године који је израдио "ЈОВАН МИШИЋ ПР ИНЖЕЊЕРСКЕ ДЕЛАТНОСТИ УРБАН ТРАФФИЦ ПЛАННИНГ БИРО КУНОВИЦА".

**II** Елаборат оптималног организовања такси превоза у граду Крагујевцу са петогодишњим програмом за период 2025-2030. године, чини саставни део овог закључка.

**III** Овај закључак и Елаборат објавити у "Службеном листу града Крагујевца".

**Заменик Градоначелника,**  
**Дејан Ружић, с.р.**



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА  
ЗА ЛУДСКЕ РЕСУРСЕ, ОПШТЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ  
ПИСАРНИЦА  
XXVII - 9104-24  
Датум: 26.02.2024  
Крагујевац

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ  
ГРАДСКА УПРАВА  
ЗА ЛУДСКЕ РЕСУРСЕ, ОПШТЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ  
ПИСАРНИЦА

Примљено: 30-12-2024

Служба	Сл. бр.	Број	Служба	Вид
XXVII-01	36-1897			

**ЕЛАБОРАТ ОПТИМАЛНОГ ОРГАНИЗОВАЊА  
ТАКСИ ПРЕВОЗА У ГРАДУ КРАГУЈЕВЦУ СА  
ПЕТОГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ ЗА ПЕРИОД  
2025-2030.ГОДИНЕ**

2024.

<b>ПРЕДМЕТ:</b>	<b>ЕЛАБОРАТ ОПТИМАЛНОГ ОРГАНИЗОВАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА У ГРАДУ КРАГУЈЕВЦУ</b>
<b>РУКОВОДИЛАЦ ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ:</b>	Др Владимир Поповић, маг. инж. саобраћаја
<b>КООРДИНАТОР:</b>	Јован Мишић, маг. инж. саобраћаја
<b>РАДНИ ТИМ:</b>	Др Милан Станковић, маг. инж. саобраћаја Никола Димитријевић, маг. инж. саобраћаја Славица Петровић Радивојевић, дипл. економиста
<b>ДАТУМ:</b>	2024.





Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза

## САДРЖАЈ

<b>1. УВОД</b> .....	<b>3</b>
<b>2. СТРУКТУРА И НАЧИН УПРАВЉАЊА СИСТЕМОМ ТАКСИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА</b> .....	<b>8</b>
<b>2.1. УНАПРЕЂЕЊЕ СТРУКТУРЕ, ОРГАНИЗАЦИЈЕ И УПРАВЉАЊА СИСТЕМОМ ТТП У КРАГУЈЕВЦУ</b> .....	<b>8</b>
<b>2.2. ПРАВНА РЕГУЛАТИВА И ТАКСИ ТРЖИШТА СРБИЈЕ</b> .....	<b>10</b>
<b>2.2.1. ПРАВНА РЕГУЛАТИВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИЗ ОБЛАСТИ ТАКСИ ПРЕВОЗА</b> .....	<b>10</b>
<b>2.3. ИСКУСТВА У ПРИМЕНИ И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕ ОДЛУКЕ О ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА</b> .....	<b>13</b>
<b>3. ТАКСИ СТАЈАЛИШТА</b> .....	<b>19</b>
<b>3.1. АНАЛИЗА ЛОКАЦИЈА, КАПАЦИТЕТА И ФУНКЦИОНАЛНОСТИ ТАКСИ СТАЈАЛИШТА – ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ</b> .....	<b>19</b>
<b>3.2. АНАЛИЗА ПРАВНЕ РЕГУЛАТИВЕ</b> .....	<b>34</b>
<b>3.3. ПРЕДЛОГ МЕРА, ЗАКЉУЧЦИ И ПРЕПОРУКЕ</b> .....	<b>35</b>
<b>4. ПРИКАЗ И АНАЛИЗА ИСТРАЖИВАЊА</b> .....	<b>39</b>
<b>4.1. АНКЕТА ТАКСИ ВОЗАЧА</b> .....	<b>39</b>
<b>4.2. АНКЕТА КОРИСНИКА ТАКСИ УСЛУГЕ</b> .....	<b>50</b>
<b>5. ЦЕНОВНА ЕЛАСТИЧНОСТ ТРАЖЊЕ ЗА ТАКСИ ПРЕВОЗОМ У ГРАДУ КРАГУЈЕВЦУ</b> ..	<b>59</b>
<b>6. ДЕФИНИСАЊЕ КРИТЕРИЈУМА И МОДЕЛА ЗА УТВРЂИВАЊЕ ОПТИМАЛНОГ БРОЈА ТАКСИ ВОЗИЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА</b> .....	<b>61</b>
<b>6.1. МОДЕЛ ЗАСНОВАН НА ПРИХОДИМА И ТРОШКОВИМА ТАКСИ СИСТЕМА</b> .....	<b>61</b>
<b>6.1.1. ФОРМИРАЊЕ ИНФОРМАЦИОНЕ ОСНОВЕ ЗА ПРИМЕНУ ТРОШКОВНОГ МОДЕЛА ОПТИМАЛНОГ БРОЈА ТАКСИ ВОЗИЛА</b> .....	<b>62</b>
<b>6.1.2. ОДРЕЂИВАЊЕ ПРИХОДА ТАКСИ СИСТЕМА</b> .....	<b>63</b>
<b>6.1.3. ОДРЕЂИВАЊЕ ТРОШКОВА ТАКСИ СИСТЕМА</b> .....	<b>69</b>
<b>6.1.4. УТВРЂИВАЊЕ ОПТИМАЛНОГ БРОЈА ТАКСИ ВОЗИЛА</b> .....	<b>74</b>
<b>6.2. МОДЕЛ ЗАСНОВАН НА СИСТЕМУ МАСОВНОГ ОПСЛУЖИВАЊА</b> .....	<b>77</b>
<b>6.2.1. МОДЕЛ ЗАСНОВАН НА СИСТЕМУ МАСОВНОГ ОПСЛУЖИВАЊА УТВРЂИВАЊА ОПТИМАЛНОГ БРОЈА ТАКСИ ВОЗИЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА</b> .....	<b>81</b>
<b>6.3. МОДЕЛ ЗАСНОВАН НА ПЛАНИРАНИМ И ПРЕЂЕНИМ КИЛОМЕТРИМА У ТАКСИ СИСТЕМУ</b> .....	<b>85</b>
<b>6.4. ОПТИМАЛАН БРОЈ ТАКСИ ВОЗИЛА У СИСТЕМУ ТАКСИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА</b> .....	<b>88</b>



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

<b>7. ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА У СРБИЈИ И СВЕТУ .....</b>	<b>89</b>
<b>7.1. ТАКСИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА У СРБИЈИ .....</b>	<b>89</b>
7.1.1. ТАКСИ ТРЖИШТЕ ГРАДА НИША .....	89
7.1.2. ТАКСИ ТРЖИШТЕ ГРАДА ПОЖАРЕВЦА .....	90
<b>7.2. ТАКСИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА У СВЕТУ .....</b>	<b>91</b>
7.2.1. СОЛУН .....	91
7.2.2. ЛЕ МАН .....	92
7.2.3. БРАТИСЛАВА .....	93
7.2.4. ПАЛЕРМО .....	94
7.2.5. 7.2.5. ВИЉНУС (VILNIUS) .....	95
7.2.6. САЛЦБУРГ .....	96
7.2.7. ХАЈДЕЛБЕРГ .....	97
<b>8. ЗАКЉУЧАК И ПРЕПОРУКЕ .....</b>	<b>98</b>
<b>9. ЛИТЕРАТУРА .....</b>	<b>104</b>





## 1. УВОД

Јавни превоз путника и ствари обавља се у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020).

Јавни превоз путника и ствари може обављати предузеће, друго правно лице и предузетник регистровано за обављање те врсте превоза, а линијски превоз путника предузеће или друго правно лице регистровано за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, обезбеђења одговарајућих паркинг простора и кадрова који врше послове редовног одржавања возила и контролу њихове техничке исправности.

Такси превоз путника који је предмет истраживања у овом Елаборату, је подсистем друмског и јавног градског путничког превоза (ЈГПП). На тржишту услуга у превозу путника у градовима, овај подсистем припада тзв. флексибилном систему превоза путника (паратранзит), а на тржишту услуга заузима сегмент између ЈГПП и превоза приватним аутомобилима. Задовољава широк спектар појединачних али и групних захтева, у погледу квалитета и цене, возилима малог капацитета (5-9) места.

Са аспекта технологије постоји ванлинијска такси услуга (класичан такси, хакни-такси на изнајмљивање, лимузина-луксузни такси) које задовољавају појединачне захтеве, и линијска или делимично линијска услуга која задовољава групне захтеве за транспортом (линијски такси, кружни такси, dial a ride - такси на позив, Jitney).

У складу са напред реченим, са аспекта управљања, основна класификација подсистема односно класа подсистема у систему превоза путника (ПП) у градовима могуће је направити у односу на:

- *доступност система за коришћење,*
- *организационо-технолошке карактеристикаме подсистема ПП.*

У односу на доступност за коришћење и тип организације, систем јавног градског путничког превоза се састоји из два подсистема:

- превоза путника за сопствене потребе (ППСП),
- јавног градског путнички превоз (ЈГПП).

*Превоз путника за сопствене потребе* подразумева подсистем превоза путника у коме сам власник возила обавља превоз за сопствене потребе, претежно по јавним улицама и путевима.

*Јавни градски путнички превоз* пружа услугу доступну за све кориснике.

Према типу организације дели се на:

- јавни градски путнички превоз,
- ванлинијски-уговорени превоз путника.



Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 1.1. Подела друског превоза путника

Линијски превоз је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталости, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима.

**Линијски масовни превоз путника** представља такав подсистем, у коме се превоз путника одвија по унапред одређеним условима: фиксним трасама кретања возила-линијама, редовима вожње, и унапред дефинисаним ценама.

**Ванлинијски** или како се често назива и уговорени превоз путника, подразумева транспортну услугу коју обезбеђује превозник и расположива је за све оне кориснике (групу корисника) који прихватају услове из уговора о превозу (нпр. начин плаћања), и који може да задовољи различит степен индивидуалних жеља корисника.

Остале основне карактеристике технологије такси превоза су:

1. Према избору трасе – од стране корисника или превозника;
2. Према трошковима рада – унапред дефинисано учешће;
3. Према цени услуге – дефинисана тарифа;
4. Према режиму заустављања – на такси станици, условно на улици или по позиву.

На основу претходно наведеног, може се уочити да такси превоз у сваком граду представља специфичну услугу на тржишту превозних услуга, која у задовољењу потреба корисника (путника) представља прелаз између превоза приватним путничким аутомобилима и јавним градским путничким превозом.

Основни циљеви сваког града, као организацијског система су задовољење различитих потреба његовог становништва (становање, посао, школа, куповина, рекреација, култура, итд.) који



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

условљавају потребе за превозом на такав начин да се обезбеди одређени ниво квалитета живота, рационално коришћење ресурса (природних, материјалних, финансијских) и очување природне и човекове средине (околине).

Обзиром на идентично испољене транспортне проблеме у свим градовима, неопходно је сагледати заједничку стратегију развоја система транспорта путника у градовима. Данас у свету постоје две основне стратегије у развоју градова, одрживи развој“ и „квалитет живота“. Стратегија „одрживи развој“ предвиђа такав развој градова усклађен са економским, друштвеним и другим могућностима. Са аспекта транспорта, стратегија „квалитет живота“ је омогућавање мобилности становника уз контролу употребе путничких возила.

Задовољење ових циљева могуће је стварањем избалансираних градских транспортних система, које би се постигло системским приступом у управљању ресурсима града, развојем система ЈГПП-а, његовог подсистема такси превоза, планирањем и механизмима опорезивања, применом нових технологија, организацијом, управљањем и финансирањем.

*Табела 1.1. Карактеристике доступности, технологије и организације*

Доступност услуге	Власник возила	Јавни	Јавни
<b>Организатор транспорта</b>	Власник возила	Превозник	Превозник
<b>Технологија: Избор трасе-линије</b>	Корисник (еластичан)	Корисник-Превозник	Превозник (фиксни)
<b>Ред возње</b>	Корисник (еластичан)	Корисник-Превозник	Превозник (фиксни)
<b>Трошкови-цена</b>	Корисник све	Дефинисано формирање, фиксно или слободно	Унапред дефинисана цена
<b>Тип транспорта</b>	<b>ИНДИВИДУАЛНИ</b>	<b>ТАКСИ</b>	<b>ГРУПНИ</b>
<b>Видовни подсистем</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* аутомобил</li> <li>* групни аутомобил</li> <li>* мотоцикл</li> <li>* бицикл</li> <li>* пешачење</li> </ul>	(на позив или захтев) групни такси: * линијски, * кружни, * jitney, * dial a ride, * такси на позив (hакni) * лимузина-такси чартер бус	<b>Улични ЈГПП</b> (бус, тролејбус, трамвај) <b>Убрзани ЈГПП</b> (убрзани бус, лаки шински систем) <b>Брзи ЈГПП</b> (метро, регионални метро...) <b>Специјални видови</b>
<b>Густина насељености</b>	- Нижа, ниска, средња, висока	- Висока, средња, ниска	- Висока, средња, ниска
<b>Тип мреже линија</b>	- Расута	- Расута	- Радијална - Дијаметрална - Тангенцијална - Кружна





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

<b>Период функционисања</b>	- Ван вршни период - Вршни период	- Свако време	- Вршни период - Ван вршни период
<b>Сврха путовања</b>	- рад - рекреација - куповина - посао	- разне сврхе	- рад, школа, посао

У различитим градовима у свету и код нас, модели организације и управљања системом такси услуга су различити, али се углавном свде на три основна модела, и то:

- Модел ограниченог уласка на транспортно тржиште;
- Модел слободног уласка на транспортно тржиште;
- Мешовит модел (слободан улазак са високом ценом лиценце).

Једна од заједничких карактеристика система такси превоза у нашим градовима је да такси превоз припада јавној услузи, при чему се јављају три интересне групе:

1. Органи управе града/општине – формулишу захтеве свих група становника;
2. Такси превозници – испостављају захтеве везане за обезбеђење услова у којима могу ефикасно и ефективно пословати као правни субјекти;
3. Корисници – испостављају захтеве везане за обим и квалитет превозне услуге.

У првом реду, циљ органа градске/општинске управе јесте обезбеђење реализације друштвених интереса повезујући истовремено интересе корисника и такси превозника уз перманентно вођење рачуна о захтевима грађана, а све у функцији усвојене саобраћајне политике града/општине.

Значи, основни захтеви органа градске/општинске управе према систему такси превоза су:

- Квалитет система и услуге;
- Квалитетна структура и функционисање система;
- Избегавање конфликтних ситуација.

Захтеви превозника према систему такси превоза су:

- Ефективно и ефикасно пословање;
- Исти услови у приступу и понашању на тржишту;
- Стабилни регулаторски односи са органима градске/општинске управе;
- Исти услови за стабилно ангажовање;
- Исти услови за увођење нових (савремених) информационих технологија.

Захтеви корисника према систему такси превоза су:

- Добра приступачност у простору и времену;



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

---

- Распољивост и стабилност услуге;
- Лакоћа коришћења;
- Атрактивност услуге.



## 2. СТРУКТУРА И НАЧИН УПРАВЉАЊА СИСТЕМОМ ТАКСИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА

Систем такси превоза путника (ТПП) у Крагујевцу, практично делује као подсистем јавног градског путничког превоза (ЈПП), и налази се генерално посматрано у ингеренцији Скупштине града Крагујевца, односно њене две управе – Градска управа за привреду и Градска управа за комуналне и инспекцијске послове. Све организационе, управљачке и функционалне активности система ТПП обављају се у наведеним управама, односно одговарајућим одељењима унутар ових управа.

### 2.1. УНАПРЕЂЕЊЕ СТРУКТУРЕ, ОРГАНИЗАЦИЈЕ И УПРАВЉАЊА СИСТЕМОМ ТПП У КРАГУЈЕВЦУ

У оквиру Студије јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца, која је урађена од стране Саобраћајног факултета из Београда, 2017. године, Организација и управљање системом јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца поверена је Градској агенцији за саобраћај (ГАС): У оквиру Студије, спроведена су и истраживања ставова експерата по питању односа Града и оператора, односно од локалних надлежних експерата је тражено експлицитно мишљење о постојећој организацији и управљања целим системом јавног градског и приградског превоза путника.

Резултати истраживања су показали да већина испитаника (50,00%) има мишљење да будућу структуру система треба да чини интегрисани систем аутобуског и флексибилног (паратранзита) подсистема јавног превоза путника.

**Напомена:** Флексибилни превоз путника или Паратранзит је подсистем јавног градског превоза путника који се по свом концепту налази између путничког аутомобила и стандардног-линијског аутобуског подсистема, који корисницима пружа флексибилну услугу у смислу трасе кретања возила, времена обављања услуге, избора возила, избора превозника, тарифе и начина коришћења. Један од најзначајнијих репрезентата паратранзита јесте и такси превоз путника.

Овакав став је у сагласности са стратегијом развоја градских транспортних система у градовима погодним за живот, који се данас остварује кроз вођење политике која као основ узима принцип реализације мобилности становника уз ограничено коришћење приватних путничких аутомобила. Такође, ово је показатељ решености кључних експерата у граду Крагујевцу да систем ЈПП постане кључни фактор у пружању још флексибилнијих и разноврснијих услуга у циљу реализације мобилности својих корисника.

Са друге стране, експерти су показали висок степен развијености свести у погледу стварања града Крагујевца погоднијег за живот, имајући у виду намеру стварања ефикаснијег система ЈПП-а, који у синергији са видовима флексибилног јавног градског превоза путника (паратранзит), корисницима пружају комбиновану услугу превоза, и тако обезбеде становницима тзв. услугу комбиноване мобилности.

Комбинована мобилност производи специфичну интегрисану превозну услугу, која може поред система ЈПП-а, поспешити и коришћење система ТПП-а, што чини целовито и кохерентно решење реализације превозних потреба и захтева, у циљу тзв. избалансираног градског транспортног система.





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

Избалансиран градски транспортни систем представља највиши облик градског транспортног система који је пројектован да функционише тако да сваки од подсистема превоза путника у синергији са осталим даје допринос максималној ефикасности и квалитету целине система. С друге стране, избалансирани транспортни систем омогућава свеукупну погодност за кориснике – путнике, пошто је производна, техничка и економска ефикасност градског транспортног система подигнута на оптимум.

Да би се ефикасно реализовали дефинисани циљеви и стратегија развоја система такси превоза путника (ТПП), неопходно је извршити реинжењеринг постојеће организационо – управљачке структуре система ТПП. При томе, треба имати у виду да у граду Крагујевцу постоји организациона јединица надлежна за систем ЈГПП-а (Градска агенција за саобраћај – ГАС), а да је систем ТПП-а подсистем система ЈГПП-а.

Градска агенција за саобраћај (ГАС) као експертско тело града Крагујевца, треба да се бави и планирањем, развојем и континуалним унапређењем целине система ЈГПП-а, а самим тим и системом такси превоза путника (ТПП). У оквиру система ТПП-а, ГАС треба да даје аргументоване предлоге из области стратегије и политике развоја система ТПП-а надлежним политичким телима Града.

Значи, ГАС треба да операционализује циљеве и задатке политике такси превоза путника, кроз разраду оптималне структуре функционисања и управљања овим системом, пре свега на стратешком и тактичком нивоу. Треба напоменути, да је овакав реинжењеринг постојеће организационо – управљачке структуре система ЈГПП-а у Крагујевцу и предложен у Студији јавног градског и приградског превоза путника на територији града Крагујевца.

Овакав модел организације би се директно, преко извршног менаџмента ГАС-а, хијерархијски контролисао од стране Града.

У наведеној Студији Саобраћајног факултета из Београда, предложен је модел организовања целине система ЈГПП-а, који обухвата три врсте послова, од којих су најважнији:

- **Прву групу** послова чине они послови који су везани за унапређење и развој система ЈГПП-а,
- **У другу групу** послова спадају послови везани пре свега за економски аспект функционисања система,
- **У трећу групу** послова спадају послови везани за оперативно управљање системом.

Сагласно предложеним моделом, предлаже се да се послови везани за делатност такси превоза путника, у оквиру одељења за подршку привреде из градске управе за привреду премести у ГАС. Ово одељење би се бавило истраживањем тржишта транспортних услуга, специфицирањем и истраживањем захтева кључних актера у систему ТПП-а, оптимизацији структуре система ТПП-а, припремом и израдом регулаторних оквира у складу са важешим законским прописима, развој система и увођење нових технологија у систему, превозна и тарифна политика, су само неки од најзначајнијих послова којима преба да се бави ово одељење, надлежно за систем ТПП-а у граду Крагујевцу.

Контролно – надзорни послови у систему ТПП-а остали би и даље у оквиру одељења за инспекцијске и комуналне послове, односно у оквиру Сектора за инспекцијске послове и комуналну полицију.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

Значи, да Градска агенција за саобраћај (ГАС) у новој организацији треба да буде целовита организациона целина, надлежна да операционализује циљеве града и органа локалне управе у области система ЈГПП-а и система ТПП-а, у свим доменима: планирање, пројектовање, организација, управљање, мониторинг и контроле рада система и „Стручни мост“ између превозника и органа локалне управе које су под „демократском контролом“ корисника – путника ових система.

У погледу врсте и обима послова и потребних људских ресурса за обављање послова везаних за делатност такси превоза путника за сада није потребно повећање броја запослених у односу на број запослених у одељењу за подршку привреди.

## **2.2. ПРАВНА РЕГУЛАТИВА И ТАКСИ ТРЖИШТА СРБИЈЕ**

### **2.2.1. ПРАВНА РЕГУЛАТИВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИЗ ОБЛАСТИ ТАКСИ ПРЕВОЗА**

Закључно са октобром 2024. године, делатност такси превоза путника у Србији била је регулисана посредством три закона:

- 1. ЗАКОН О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ** („Сл. Гласник РС“, бр. 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006, 31/2011 и 68/2015)
- 2. ЗАКОН О ЛОКАЛНОЈ САМОУПРАВИ** („Сл. Гласник РС“, бр. 129/2007 и 83/2014)
- 3. ЗАКОН О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА** („Сл. Гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон и 9/2016 – одлука УС)

Међутим, условљени турбуленцијама које су се догодиле почетком 2018. године на такси тржишту првенствено града Београда, Влада Републике Србије је крајем октобра 2018. донела “Закон о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају” (“Сл. Гласник РС”, бр. 83/2018), а убрзо након доношења овог закона, у априлу 2019. године се доноси “Закон о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају” (“Сл. Гласник РС”, бр. 31 /2019 ). Такође је дошло до измена закона о Локалној самоуправи и члан 20, тачка 13 је брисана из наведеног закона. До момента предаје овог елабората, правна регулативе која дефинише такси превоз у Републици Србији је:

- 1. ЗАКОН О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ** (“Сл. Гласник РС”, бр. 46/95, 66/2001, 61/2005, 91/2005, 62/2006, 31/2011 и 68/2015)
- 2. ЗАКОН О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ** (“Сл. Гласник РС”, бр. 83/2018)
- 3. ЗАКОН О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ** (“Сл. Гласник РС”, бр. 31/2019) и
- 4. ЗАКОН О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА** (“Сл. Гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон и 9/2016 – одлука УС)

У претходним верзијама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, главни акценат је био на казненој политици према привредним субјектима који су пружали услугу такси превоза, а тек неколицина чланова је дефинисала такси превоз док се ни један члан није бавио такси





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

тржиштем. На жалост, ни садашње исмене закона нису адекватне узимајући у обзир правну регулативу светских градова у којима делатност такси превоза функционише неометано и са високим нивоом квалитета услуге. Предности најновијих измена И допуна закона се огледају у томе што се по први пут јасно дефинишу неки од основних термина такси тржишта, па су дате прецизне дефиниције појмова:

- **Лимо сервис** је јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача.
- **Такси превоз** је јавни превоз који се обавља путничким возилом и за који се накнада обрачунава таксиметром.
- **Такси превозник** је привредно друштво или предузетник коме је у складу са одредбама овог закона одобрено обављање такси превоза.
- **Такси возач** је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника или привредног друштва.

У овом делу закона, који дефинише појам такси возача, је начињен највећи пропуст приликом измена и допуна закона. Наиме, у члану 87b, тачка 2) дефинисано је:

„... да има звање возача путничког аутомобила трећег степена стручне спреме или звање возача аутобуса и теретног моторног возила четвртог степена стручне спреме или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме“

Основни проблем ове тачке закона јесте што наведена звања не постоје као таква у просветном систему РС. Исправна форма ове тачке би требала да гласи:

„... да има звање ВОЗАЧА МОТОРНИХ ВОЗИЛА трећег степена стручне спреме или звање ТЕХНИЧАР ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА четвртог степена стручне спреме или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме или звање ИНЖЕЊЕРА САОБРАЋАЈА минимално шестог степена стручне спреме или вишег, или било које звање четвртог степена стручне спреме уз обавезно радно искуство на пословима возача моторног возила од најмање пет година и ЦПЦ сертификат“.

Позитивни ставови у делу Закону о изменама и допунама закона о превозу путника у друмском саобраћају који ближе дефинишу појам такси возача су:

„Возач не може бити лице које је осуђено на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде, као ни лице коме је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом, док траје изречена мера“

„Возач мора да има положен испит о познавању јединице локалне самоуправе ако према подацима Републичког завода за статистику на последњем попису становништва јединица локалне самоуправе има више од 100.000 становника“

Када је реч о такси тржишту, по први пут су јасно дефинисани поједини појмови попут „Локације од посебног интереса“ и издавања рачуна:

- *Локација од посебног интереса* за јединицу локалне самоуправе је аеродром, железничка станица, аутобуска станица и лука, која је актом јединице локалне самоуправе утврђена као таква.



Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза

- Такси превозник је дужан да изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз, који садржи назив и седиште такси превозника, датум, релацију или километражу и цену превоза.

Питање оптималног организовања такси превоза је донекле прецизније дефинисано у овом закону али још увек недовољно прецизно како би се остваривала репродуктивна способност тржишта:

- „Јединица локалне самоуправе на основу програма из става 2. овог члана доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза.

Ако не донесе програм из става 2. овог члана, јединица локалне самоуправе дозвољени број возила за обављање такси превоза утврђује на следећи начин:

1) за јединице локалне самоуправе које имају више од 100.000 становника број становника дели се са 400;

2) за јединице локалне самоуправе које имају мање од 100.000 становника број становника дели се са 600;

при чему се као број становника јединице локалне самоуправе узима податак Републичког завода за статистику са последњег пописа становништва.“

По питању инспекцијског надзора и дела казни, позитивна новина јесте омогућавање инспекцијског надзора над правним субјектом које обавља такси превоз и од стране комуналне полиције.

Када је реч о „Закону о безбедности саобраћаја на путевима“, овај закон такси превоз третира у својим члановима као део јавног превоза путника, а у одређеним члановима сагледава засебно појам возача такси превоза, што је случај са Чланом 28 ЗОБС-а који третира употребу телефона и осталих уређаја за комуникацију:

- „Возач не сме да користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију уколико нема, односно не користи, опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку за време војње.
- Возач не сме да користи аудио, односно видео уређаје на начин да не чује звучне сигнале других учесника у саобраћају, нити да предузима друге радње које ометају његову пажњу при управљању возилом.
- Лице које се превози возилом не сме да омета возача у управљању возилом, нити да утиче на њега да управља возилом на начин којим се умањује безбедност саобраћаја.
- Одредбе става 1. овог члана које се односе на друге уређаје за комуникацију не примењују се на возаче возила Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције, Војске Србије, Војно-безбедносне агенције, Војно-обавештајне агенције, хитне медицинске помоћи и ватрогасне службе, док управљају возилом приликом извршавања послова у вези са службеном дужношћу, односно делатношћу, као и возаче возила Министарства правде - Управе за извршење кривичних санкција када превозе лица лишена слободе и **возаче ауто такси превоза** у обављању службене дужности.“

као и у Члану 66 ЗОБС-а у коме се дефинише забрана заустављања осим:



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

- Изузетно, возач возила којим се обавља **ауто такси превоз путника** може зауставити возило на местима из става 1. тачка:
  - 6) на делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до неиспрекидане уздужне линије на коловозу, супротне ивице коловоза или препреке на путу била мања од три метра,
  - 9) на стајалишту за возила јавног саобраћаја и на одстојању, односно растојању мањем од 15 метара испред и иза ознаке на коловозу којим је стајалиште означено,
  - 10) на путу на коме су коловозне траке физички одвојене, осим ако је то дозвољено саобраћајним знаком,
  - 11) изнад прикључка на водоводну мрежу и улаза у канализациони систем или другу комуналну мрежу,
  - 12) на месту на коме би се онемогућио приступ другом возилу ради паркирања или излазак неком већ паркираном возилу,
  - 13) на тротоару, осим ако је то дозвољено (регулисано) саобраћајном сигнализацијом, и ако на тротоару, када је возило паркирано, остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 метара, који не сме бити уз ивицу коловоза, и
  - 18) на прилазу, тј. излаз из зграде, дворишта или гараже,
- овог члана, као у саобраћајној траци за возила јавног превоза којом се не крећу трамваји, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.

### **2.3. ИСКУСТВА У ПРИМЕНИ И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕ ОДЛУКЕ О ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА**

Одлуком о такси превозу путника на територији града Крагујевца, уређено је обављање такси превоза путника на територији града Крагујевца и дефинисане су:

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ
2. УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА
3. ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА РЕШЕЊА О ОДОБРАВАЊУ ТАКСИ ПРЕВОЗА
4. ТАКСИ ИСПРАВЕ И ОЗНАКЕ
5. НАЧИН ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА
6. ТАКСИ СТАЈАЛИШТА
7. ЦЕНА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА
8. СЕРТИФИКАТ О ПОЛОЖЕНОМ ИСПИТУ О ПОЗНАВАЊУ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА И ПРОПИСА ИЗ ОБЛАСТИ ТАКСИ ПРЕВОЗА
9. ЛИМО СЕРВИС
10. НАДЗОР





## 11. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

## 12. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### Опште одредбе

Општим одредбама у такси превозу регулисано је да је ова делатност јавног градског превоза која се обавља путничким возилом и за коју се надокнада обрачунава таксиметром. Такси превоз обавља привредно друштво или предузетник у складу са Законом и овом Одлуком коме је одобрено обављање такси превоза. Градско веће града Крагујевца на предлог градске управе надлежне за послове организације и начина обављања такси превоза доноси програм којим се дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила.

### Услови за обављање такси превоза

Да би се обављао такси превоз путника ако постоји слободно место за такси возило привредно друштво или физичко лице (предузетник), мора да испуњава одеђене услове.

#### Привредно друштво

- Да има регистровану претећну делатност „такси превоз“;
- Да има седиште на територији града Крагујевца;
- Да има путничко возило у власништву односно лизингу;
- Да му није правоснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописане законом;
- Да нема неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности;
- Да по сваком возилу има најмање једног такси возача у статусу запосленог лица.

#### Физичко лице

Такси возач запослен код предузетника и привредног друштва мора да испуњава посебне услове који су регулисани Чланом 6. ове одлуке.

Услови које мора да испуни такси возило, регулисани су Чланом 9. ове одлуке, односно возило мора да испуњава следеће услове:

- Да је путничко возило у власништви/лизингу привредног друштва или предузетника;
- Да је регистровано на пет седишта за седење (укључујући и седиште возача);
- Да има најмање двоја врата и управљач на левој страни;
- Да има клима уређај који није накнадно уграђен;
- Да је размак осовина мин. 2550 мм и запремина корисног пртљажног простора мин. 150/350л;
- Да има уграђен исправан таксиметар;



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

- Да је регистровано према месту седишта привредног друштва и да је исти сертификован у складу са законом;
- Да је технички исправно;
- Да је без видних оштећења и чисто;
- Да има кровну ознаку;
- Да има исправан противпожарни апарат;
- Да има план града или навигациони уређај;
- Да има блок рачун;
- Да има ценовник са бројем телефона на који коприсник може изјавити притужбе на пружену такси услугу.
- Да има сертификат о „положеном“ испиту о познавању града.

#### **Поступак издавања решења о одобравању такси превоза**

Захтев за издавање решења о одобравању такси превоза подноси привредно друштво или предузетник градској управи надлежној за посове организације и начина обављања такси превоза са потребном документацијом.

#### **Издавање решења о одобравању такси превоза**

Градска управа надлежна за послове организације и начина обављања такси превоза издаје решење о одобравању такси превоза (уколико је број возила који се односи на одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила), с тим да је привредно друштво/предузетник дужно да у року од 40 дана од дана пријема одобрења пријави почетак обављања делатности.

#### **Такси исправе и ознаке**

Изглед такси исправа одређује Градско веће посебним актом а набавку образаца такси исправа врши градска управа надлежна за послове организације и начина обављања такси превоза.

##### *Такси дозвола за возаче*

Такси дозвола за возаче је идентификациона исправа коју такси возач носи са собом приликом обављања такси превоза и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица.

Такси дозвола није преносива и може је користити само такси возач коме је издата. Чланом 21. ове одлуке регулисано је када такси дозвола престаје да важи, док је Чланом 22. ове одлуке дефинисано када се важност дозволе може продужити.

##### *Такси дозвола за возило*

Такси дозвола за возило је идентификациона исправа за возило коју је такси возач дужан да покаже на захтев овлашћеног лица. Члановима 26. и 27. ове одлуке, регулисано је важност такси дозволе ( до рока на који је дозвола издата) и рок продужења (ако превозник поднесе захтев за њено продужење, 30 дана пре истека важности).

##### *Кровна ознака*



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

Градско веће прописује изглед и димензије кровне ознаке, коју издаје градска управа надлежна за послове организације и начина обављања такси превоза као и услове и начин давања сагласности за коришћење кровне ознаке коју издаје правно лице.

#### *Рекламни пано*

Сагласност за постављање рекламног паноа даје градска управа надлежна за послове организације и начина обављања такси превоза на основу сертификата овлашћене институције за рекламни пано.

#### *Регистар такси превозника*

Регистар такси превозника врши градска управа надлежна за послове организације обављања такси превоза, и исти се води у електронском облику.

#### **Начин обављања такси превоза**

Овом одлуком дефинисано је време обављања такси превоза (од 00:00 до 24.00 сати), начин пријема корисника (на такси стајалишту или улици), дужностима возача (да укључи таксиметар на почетку вожње, да превоз обавља најкраћим путем, изгледу возача, начину понашања возача за време вожње, потребној документацији у возилу и обавезама возача након завршене вожње).

Такси превозник може да обавља такси превоз на територији града Крагујевца само на основу важећег одобрења градске управе надлежне за послове организације и начина обављања такси превоза. Изузетно, такси превозник може да обавља превоз преко или на територији града Крагујевца од кога нема издато важеће одобрење за обављање такси превоза, ако је превоз започео на територији друге јединице локалне самоуправе, од које превозник има издато важеће одобрење за обављање такси превоза.

Чланом 53. регулисано је где такси возач не сме да паркира возило.

#### **Такси стајалиште**

Локацију такси стајалишта и број такси места на стајалишту утврђује Градско веће посебном одлуком на предлог градске управе надлежне за послове саобраћаја у складу са Одлуком о стајалиштима. Чланом 55. дефинисан је начин обележавања такси стајалишта хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

#### **Цена за обављање такси превоза**

Цена за обављање такси превоза утврђује се у оквиру такси тарифе.

Такси тарифа је скуп јединичних цена за старт: пређени километар, време чекања, долазак на адресу на превоз и превоз пртљага по комаду.

Такси тарифа се примењује у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или државни празник) и подручја на коме се вожња обавља.

**Сертификат о продуженом испиту о познавању града Крагујевца и прописа из области такси превоза**





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

Чланом 59. ове одлуке, дефинисано је да је кандидат за такси возача дужан да положи испит о познавању града Крагујевца и прописе из области такси превоза, пред комисијом коју именује Градско веће.

### **Лимо сервис**

Лимо сервис је јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача. Чланом 60. ове одлуке, регулисано је да лимо сервис може да обавља привредно друштво или предузетник уколико поседује решење градске управе надлежне за послове организације и начина обављања такси превоза којим је утврђено да имају претежну делатност „такси превоза“. Чланом 62. дефинисани су услови које треба да испуни возач возила којим се обавља лимо сервис.

### **Надзор**

Надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши градска управа надлежна за послове организације и начин обављања такси превоза.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке врши надлежна за послове, преко инспектора за саобраћај и путеве.

У извршењу надлежности града у области такси превоза, контролу над применом одредаба закона и ове одлуке којом се уређује такси превоз врши и комунална полиција.

### **Казнене одредбе**

Чланом 78. ове одлуке, дефинисана је новчана казна у износу од 100.000 динара за одређене прекршаје такси превозника као правног лица. Чланом 79. ове одлуке дефинисана је новчана казна у износу од 15.000 динара за одређене прекршаје такси возача. Чланом 80. ове одлуке дефинисана је новчана казна у износу од 10.000 динара за одређене прекршаје такси возача. Члановима 81., 82. и 83. дефинисане су новчане казне у фиксном износу за одређене прекршаје такси превозника-правног лица, одговорног лица, такси превозника-предузетника и физичког лица које у правном лицу и код предузетника обавља такси превоз супротно одредбама Члана 8. ове одлуке.

Анализом Одлуке о такси превозу на територији града Крагујевца може се закључити да је иста донета у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају, односно да су испоштоване све одредбе овог закона у погледу ове делатности.

Корекција одлуке је потребна у Члану 57. (Цена за обављање такси превоза), додавањем новог става седам, који гласи:

На цену у оквиру такси тарифе превозници не могу да дају попуст.

Возач мора бити у радном односу код предузетника или привредног друштва.\*

У предузетничкој радњи услове за возача мора да испуњава предузетник.\*

Возач који има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом „95“ или сертификат о стручној компетентности за обављање послова професионалног возача сматра се да испуњава услове прописане у ставу 1. тач. 2 ) и 3) овог члана.\*\*

\*Службени гласник РС, 83/2018



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

---

**\*\*Службени гласник РС, број 31/2019**

Поред тога, потребно је у Члану 9., тачку 5. изменити, тако да гласи:

5) да размак осовина буде најмање 2.550 мм или запремине пртљажног простора најмање 350 л;**\*\***

и додати нови став 14. који гласи:

14) да испуњава ближе и посебне услове које прописује јединица локалне самоуправе у погледу обавезе обележавања возила, изгледа и уредности возила, као и исправности опреме возила.\*





### 3. ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

#### 3.1. АНЛИЗА ЛОКАЦИЈА, КАПАЦИТЕТА И ФУНКЦИОНАЛНОСТИ ТАКСИ СТАЈАЛИШТА – ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Такси стајалиште на територији Републике Србије дефинисано је Законом о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 – др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), који је дефинисао такси стајалиште према простору као место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини, према функционалности као место одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника, и према обележавању у простору обележено саобраћајном сигнализацијом, како би било препознато као такво и са стране корисника, а и такси возача.

Такси стајалиште, како је дефинисано Законом о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 – др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020) има двојаку улогу посматрано са планерског аспекта, јер са једне стране заузима простор који би могао бити искоришћен као паркинг простор на коме се врши наплата паркирања, или са неком другом наменом у зависности од захтева посматраног подручја, а са друге стране представља интерактивну везу са корисницима такси услуге која треба да буде на месту, које је са аспекта безбедности саобраћаја, гарантује сигурност за укрцавање путника и пртљага, или искрцавање путника и пртљага.

Такси стајалишта, заправо су уређене и одређене саобраћајне површине, намењене за стајање такси возила у току рада превозника, чији број и просторни размештај на територији града има велики утицај на приступачност, односно доступност корисницима такси превоза.

Локације такси стајалишта у Граду Крагујевцу су одређене Решењем Градског већа о броју и називу такси стајалишта на територији Града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 31/2010) и налазе се на следећим локацијама (табела 3.1.):

**Табела 3.1. Постојеће стање такси стајалишта у Крагујевцу**

Р.Б.	Назив такси стајалишта	Број такси места		Позиција стајалишта	Техничка опремљеност
		По решењу (Сл. лист Града Крагујевца, 31/2010)	Постојеће стање		
1.	„Централна радионица“, ул. Спасеније Цане Банковић	49	15+16+19=50	Ванулично стајалиште	Постоји хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација коју би требало ускладити са вежећим Правилником о саобраћајној сигнализацији.
2.	„Ердоглиа“, ул. Даничићева -	10	24	Ванулично стајалиште	Постоји хоризонтална и вертикална саобраћајна



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

	Солиер "Ypsilon"				сигнализација коју би требало ускладити са вежећим Правилником о саобраћајној сигнализацији.
3.	"Велики Парк", ул. Радоја Домановића	22	7	У ниши у нивоу коловоза	Постоји хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација коју би требало ускладити са вежећим Правилником о саобраћајној сигнализацији.
4.	"Уред", уч. Николе Пашића	18	7	На коловозу	Постоји вертикална саобраћајна сигнализација коју би требало ускладити са вежећим Правилником о саобраћајној сигнализацији. Недостаје хоризонтална саобраћајна сигнализација.
5.	"Крст", ул Краља Петра I	24	12+12=24	На коловозу	Постоји вертикална саобраћајна сигнализација коју би требало ускладити са вежећим Правилником о саобраћајној сигнализацији. Хоризонтална саобраћајна сигнализација је делимично постављена.
6.	"Аутобуска и железничка станица", ул. Шумадијска	10	12	Ванулично стајалиште	Постоји вертикална саобраћајна сигнализација коју би требало ускладити са вежећим Правилником о саобраћајној сигнализацији. Недостаје хоризонтална саобраћајна сигнализација.
7.	"Шарена пијаца", ул. Београдска	15	4	Ванулично стајалиште	Постоји хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација коју би требало ускладити са вежећим Правилником о саобраћајној сигнализацији.
8.	"Мега Грил", ул Јована Ристића	9	-	У ниши у нивоу коловоза	Не постоји саобраћајна сигнализација.
9.	"Дом здравља Бресница", ул. Чегарска	10	-	На тротоару	Не постоји саобраћајна сигнализација.





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

10.	"Макси дисконт", ул. Светогорска	10	-	У ниши у нивоу коловоза	Не постоји саобраћајна сигнализација. Померено испред Поште, са јасно обележеном таблом и 5 паркинг места
11.	"Аеродром", ул. Владимира Роловића	20	20	На тротоару	Постоји хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација коју би требало ускладити са вежећим Правилником о саобраћајној сигнализацији.
12.	"Болница", ул. Змај Јовина	14	-	У ниши у нивоу коловоза	Постоји вертикална саобраћајна сигнализација коју би требало ускладити са вежећим Правилником о саобраћајној сигнализацији. Недостаје хоризонтална саобраћајна сигнализација.
13.	"Блог Звезда", Станови	По решењу II	4	-	Не постоји одговарајућа саобраћајна сигнализација.
14.	"Мала вага", испред +апотеке	По решењу II	-	-	Не постоји одговарајућа саобраћајна сигнализација.
15.	"Игралиште", Сушица	По решењу II	-	-	Не постоји одговарајућа саобраћајна сигнализација.
<b>УКУПНО</b>		<b>211</b>	<b>152</b>		

Анализом података о такси стајалиштима у Граду Крагујевцу утврђена је размештеност локација и позиција у односу на територији Града Крагујевца. Регистровано је 602 такси возила у односу на 211 такси места, статистичка покривеност износу 35%, док у функционално техничком смислу на 152 такси места, статичка покривеност је 25%.

Највеће такси стајалиште се налази у улици Спасеније Цене Бабовић, у насељу Багремар 2, и оно представља стајалиште које се налази на вануличном простору, паркинг простору са 49 места за стајање такси возила. Ово такси стајалиште се налази у стамбеном делу града, удаљено од централне зоне, лоше обележено саобраћајно сингализацијом, и као такво није довољно „активно“ за такси превознике.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нетегодишњим програмом организовања такси превоза*



*Слика 3.1. Такси стајалиште "Централна радионица", ул. Спасеније Цане Бановић*



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

Друго по реду такси стајалиште „Ердоглија“ налази се у улици Даничићевој, поред солитера У. Ово стајалиште, такође, се налази на вануличном простору, стајалишном простору са 24 такси места, у ширем ободу центра града. У тренутку вршења овог истраживања, стајалиште није било адекватно обележено саобраћајном сигнализацијом.



*Слика 3.2. Такси стајалиште "Ердоглија", ул Даничићева - Солиер "Upsilon"*

Одређени број такси стајалишта се налази у оквиру вануличних стајалишта, које омогућавају безбедно маневрисање возила, али са аспекта чекања немогуће је применити правило "први у реду, први опслужује".





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*



**Слика 3.3.** Такси стајалиште "Велики Парк", ул. Радоја Домановића

Такси стајалиште „Велики парк“ налази се у улици Радоја Домановића, организовано у ниши ван коловоза, али у близини аутобуског стајалишта, подужно под углом од 0° у односу на уздужну осу коловоза, капацитета 7 такси места.

Анализом позиција такси стајалишта, утврђено је да се поједина такси места налази на коловозу. Локација стајалишта на коловозу је неповољна са аспекта безбедности у саобраћају, јер је присуство паркираног такси возила на коловозу сметња, која изискује потребу за обилажењем, а смањена ширина коловоза (одузет део коловоза за такси возила) утиче на смањен капацитет саобраћајнице.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*



*Слика 3.4. Такси стајалиште "Уред", уч. Николе Пашића*

Такси стајалиште "Уред" у улици Николе Пашића налази се у самом центру града, у двосмерној врло прометној улици, обележено на коловозу подужно под углом од  $0^\circ$  у односу на уздужну осу коловоза, капацитета 7 такси места. И ово такси стајалиште није обележено адекватном саобраћајном сигнализацијом прописаном важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*



*Слика 3.5. Такси стајалиште "Крст", ул Краља Петра I*





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

У улици Краља Петра I се налази такси стајалиште „Крст“ са 24 такси места намењена такси возилима. И ово, као претходно стајалиште, се налази у самом центру града, у једносмерној улици, на коловозу подужно под углом од 0° у односу на уздужну осу коловоза са обе стране, необележено прописном саобраћајном сигнализацијом.

Уочене су и одређене локације такси стајалишта на површинама које грађевински нису уређене, које се налазе у зонама раскрсница, које се, такође, налазе на просторима који су ванулични и које са аспекта безбедности саобраћаја представљају потенцијална опасна места приликом уласка и изласка такси возила. На овим локацијама, не постоји никакве ознаке на коловозу које указују на начин паркирања такси возила, па се ствара утисак још веће неуређености и непостојања саобраћајних правила на самом стајалишту.



**Слика 3.6.** Такси стајалиште "Аутобуска и железничка станица", ул. Шумадијска

Такси стајалиште у зони аутобуске и железничке станице је посебан пример лошег стања такси стајалишта на територији Града Крагујевца. Налази се на грађевински неуређеној површини у



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

близини улаза у аутобуску станицу, без организованог и уређеног улаза/излаза, и без прописно обележених места за чекање такси возила. Овде долази до потпуног преплитања возила који чекају на вожњу на овом такси стајалишту, и оно што је уочено јесте да су њихова чекања на деловима на којима је забрањено заустављање и паркирање возила. Капацитет овог такси стајалишта је по званичном Решењу Градске управе 10 места, а по вертикалној саобраћајној сингализацији на терену 12 места.



*Слика 3.7. Такси стајалиште "Шарена пијаца", ул. Београдска*

Такси стајалиште "Шарена пијаца" у улици Београдској је уређено такси стајалиште на вануличном простору, паркинг простору, са капацитетом од 4 такси места намењена такси возилима. Налази се ван центра града уз саму затворену пијацу и у близини индустријске зоне.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*



**Слика 3.8.** Такси стајалиште "Мега Грил", ул Јована Ристића

Следеће такси стајалиште је "Мега грил" у улици Јована Ристића са 9 места за стајање такси возила, организовано у ниши али на коловозу, подужно под углом од 0° у односу на уздужну осу коловоза. И ово стајалиште није обележено адекватном саобраћајном сингализацијом.



**Слика 3.9.** Такси стајалиште "Дом здравља Бресница", ул. Чегарска

Такси стајалиште "Дом здравље Бресница" се налази у близини дома здравља и капацитета је 10 такси места. Налази се у насељу Бресница, удаљено од центра града, и врло се ретко користи од стране такси превозника. Као и друга стајалишта, и ово није обележено прописном саобраћајном сингализацијом.





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*



*Слика 3.10. Такси стајалиште "Макси дисконт", ул. Светгорска*

Десето по реду је такси стајалиште "Макси дисконт" са 10 такси места, у улици Светогорској. Такође, представља ванулично, необележено такси стајалиште у делу насеља Аеродром.



*Слика 3.11. Такси стајалиште "Аеродром", ул. Владимира Роловића*



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нетогодишњим програмом организовања такси превоза*

Такси стајалиште "Аеродром" у улици Владимира Роловића, налази се у близини претходног такси стајалишта, и капацитета је 20 места. Предвиђено је да буде на делу тротоара који је посебно грађевински уређен као ниша за паркирање, али ни ово стајалиште није обележено на начин прописан Правилником о саобраћајној сингализацији.



*Слика 3.12. Такси стајалиште "Болница", ул. Змај Јовина*



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нето годишњим програмом организовања такси превоза*

Такси стајалиште "Болница" са 14 места налази се у близини Клиничког центра Крагујевац, и за њега важи исти опис као и за такси стајалиште код Аутобуске и железничке станице. Налази се на грађевински неуређеној површини у близини улаза, без организованог и уређеног улаза/излаза, без прописно обележених места за чекање такси возила, где долази до потпуног преплитања возила који чекају на вожњу на овом такси стајалишту, а посебну опасност представља улаз/излаз возила у зони семафоризоване раскрснице.



*Слика 3.13. Такси стајалиште "Блог Звезда", Станови*





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*



*Слика 3.14. Такси стајалиште "Мала вага", испред апотеке*







*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*



*Слика 3.15. Такси стајалиште "Изралиште", Сушица*

Основни проблеми који су везани за такси стајалишта су макро и микро локација у односу на саобраћајницу, затим геометрија, обликовање и њихова опремљеност. Макро локација треба да је таква да улазак и излазак такси возила са стајалишта не омета токове возила и пешака, а микро локација да омогући безбедан улазак путника у возило и најкраће путеве и везе са осталим видовима саобраћаја. Пожељно је постојање посебно изграђених ниша за постављање такси стајалишта.

Геометрија такси стајалишта треба да буде таква да задовољава карактеристике маневрисања возила.

Позиција такси стајалишта мора да омогући безбедан улазак корисника у такси возило, као и одговарајућу прегледност за возача, приликом укључивања такси возила у саобраћај.

Опште је познато да су централне градске зоне, као најатрактивнији делови града, генератори великог броја путовања. Из тог разлога, управо у централној градској зони, јавља се потреба за постојањем већег броја такси стајалишта. Због тога се веома често дешава да на одређеним локацијама у граду, такси возачи самоничијативно формирају нелегална такси стајалишта. Тако формирана такси стајалишта најчешће су са саобраћајног гледишта небезбедна, како за кориснике такси услуга, тако и за возаче такси возила и остале учеснике у саобраћају.

### **3.2. АНАЛИЗА ПРАВНЕ РЕГУЛАТИВЕ**

Одлуком о такси превозу ("Службени лист града Крагујевца", број 34/2018, 1/2019 – испр., 17/2019 и 34/2021) такси стајалишта су дефинисана у поглављу VI, од члана 54. до члана 56.

Члан 54. наведене Одлуке дефинише такси стајалиште као место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима, што је дефиниција која је прописана Законом о превозу путника у друмском саобраћају. Такође, овим чланом је прописано да локације такси стајалишта и број такси места на стајалишту утврђује Градско веће посебном одлуком, на предлог градске управе надлежне за послове саобраћаја, у складу са Одлуком о стајалиштима. Овим чланом је дефинисана и обавеза да такси превозници плаћају локалну комуналну таксу за коришћење такси стајалишта.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

Члан 55. одређује начин обележавања такси стајалишта вертикалном и хоризонталном (ознакама на путу) саобраћајном сигнализацијом. Док, члан 56. дефинише да на такси стајалишту могу да стоје само такси возила, и да она стоје у складу са редоследом доласка на такси стајалиште, а у складу са саобраћајном сигнализацијом.

Описани чланови важеће Одлуке јасно дефинишу начин обележавања такси стајалишта, али примена у пракси је оно што је уочено као веома велики проблем јер готово да ниједно такси стајалиште није обележено у складу са правном регулативом.

Имајући у виду наведено, локације такси стајалишта у Крагујевцу су одређене Решењем Градског већа о броју и називу такси стајалишта на територији Града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 31/2010). Ово Решење није у складу са важећом Одлуком јер је донето још 2010. године на основу тада важеће Одлуке. Самим тим, неопходно је доношење нове одлуке/решења којим би се дефинисале локације такси стајалишта и број места на овим локацијама.

### **3.3. ПРЕДЛОГ МЕРА, ЗАКЉУЧЦИ И ПРЕПОРУКЕ**

Укупан број места за паркирање такси возила у неком систему није од пресудног значаја, већ је њихов просторни размештај. Свака изабрана локација за такси стајалиште не сме бити удаљена од атрактивних градских зона, јер возачи таква стајалишта доста ређе или уопште не користе. Због тога се мора водити рачуна о просторном размештају стајалишта који мора бити у складу са највећим бројем путовања у такси превозу на неком подручју.

Стратегија у обезбеђењу броја места за такси возила, треба да буде таква да се повећа измена, односно да се бољом организацијом постигне да возила више времена проводе у возњи, а не у чекању на станицама.

На одређеним локацијама у општини такси возачи су самоиницијативно формирали нелегална такси стајалишта, из разлога потражње за такси услугама на тим местима али са друге стране таква такси стајалишта су са тренутно саобраћајног гледишта небезбедна како за кориснике такси услуга, таксисте, тако и за остале учеснике у саобраћају. Осим наведеног, формирање нелегалних такси стајалишта је последица одсуства вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације, као и заузетост постојећих саобраћајних стајалишта. Такође, потребно је увести мере које би спречавале кориснике приватних путничких возила да користе такси стајалиште као паркинг место.

Приликом техничког регулисања такси места на изабраним фронтима у граду треба поштовати следеће групе критеријума.

У прву групу спадају критеријуми на основу којих се врши глобална просторна оцена изводљивости димензионисања и/или организација такси места и то:

- У улицама са интензивним динамичким саобраћајем у којима се дозвољава стајање регулисати такси места под углом мањим од 90° у односу на подужну осу коловоза;
- У улицама са једносмерним саобраћајем минимална ширина коловоза по коме се одвија динамички саобраћај мора да износи 3,50 m;
- У улицама са двосмерним саобраћајем минимална ширина коловоза мора да износи најмање 5,50 m;





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

- Минимална ширина пешачке комуникације (тротоара) на сваком уличном фронту мора да износи најмање 1,60 метара;
- Такси стајалиште мора бити удаљено најмање 15 метара од аутобуског стајалишта.

У другу групу спадају критеријуми који се односе на ограничења код подужног димензионисања уличног фронта са такси местима:

- У потпуности се морају испоштовати досадашња просторна ограничења у подужним профилима улица (стубићи, баште, киосци, стајалишта ЈТП-а, хидранти, шахтови, стубови расвете, и сл.);
- У свим улицама не може се предвидети регулисање такси стајалиште у дужини од 5,00 m од пешачког прелаза на коловозу и тротоару;
- У улицама, уколико нема пешачког прелаза не може се предвидети такси стајалиште у дужини 5,00 m од угла на почетку и од угла на крају улице гледано у смеру кретања возила;
- На делу уличног фронта у дужини од 8,00 m у зони колског улаза, односно по 4,00 m лево и десно од осе колског улаза, такође не може се предвидети обележавање такси стајалишта.

Такси стајалишта морају да испуњавају саобраћајне услове са гледишта безбедности саобраћаја, јер су такси возила равноправни учесници у саобраћају и морају да се понашају исто као и остали учесници у саобраћају према Закону о безбедности у саобраћају.

Полазно место такси стајалишта мора да обезбеди како пуну безбедност уласка у такси возило за кориснике, тако и укључивање такси возила у саобраћај са обезбеђеном пуном прегледношћу за возача.

Урадити Пројекат саобраћајне сингализације за обележавање такси стајалишта на територији Града Крагујевца, који ће јасно дефинисати потребну саобраћајну сингализацију, ознаке на коловозу, предмер и предрачун сингализације и извршити постављање и обележавање исте на терену у складу са њим.

Извршити грађевинско уређење појединих такси стајалишта и грађевински мерама дефинисати позиције улаза и излаза, места за чекање и остале битне елементе како би и такси стајалиште и диманички саобраћај функционисали безбедно и несметано.

Потребно урадити пројекте типских такси стајалишта, са новим дизајном ознака и опреме, посебно за градско језгро, а посебно за остале стајалишта, које би требало да побољшају имиџ не само стајалишта, већ и самог Града Крагујевца.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*



*Слика 3.16. Примери уређених такси стајалишта у Србији, Ваљево*



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*



*Слика 3.17. Примери уређених такси стајалишта у свету*



## 4. ПРИКАЗ И АНАЛИЗА ИСТРАЖИВАЊА

### 4.1. АНКЕТА ТАКСИ ВОЗАЧА

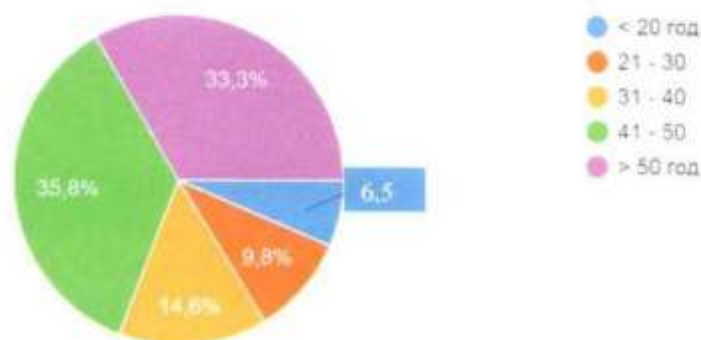
Како би се утврдиле основне карактеристике система такси превоза на територији Града Крагујевца, спроведена је анкета међу такси возачима путем интернета. Они су одговарали на питања тако што су означавали један или више понуђених одговора у анкети, у зависности од питања.

Анкетни образац је конципиран тако да се састоји из три дела односно групе података и то:

1. подаци о возачу,
2. подаци о раду,
3. подаци о возилу.

Анкетни образац садржи укупно седамнаест питања, при чему први део анкетног листа садржи питања која се односе искључиво на возаче возила (године старости, занимање, степен стручне спреме, ...). Другу групу питања у анкети чине питања која се односе на рад такси возача, док трећу групу чине питања која се односе на основне карактеристике такси возила (уколико је возач власник такси возила). Пример анкете приказан је у Прилогу 1.

Анкетом су обухваћена 123 возача такси возила, што посматрано у односу на укупан број возача такси возила који постоје у систему такси превоза, чини око 28 %. Анализа одговора анкетираних такси возача приказан је у наредном делу:



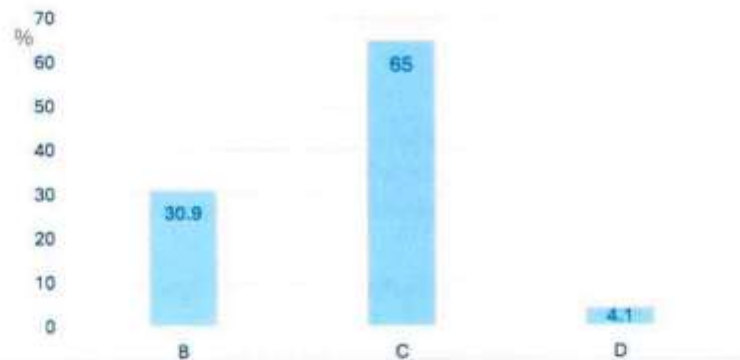
Слика 4.1. Старосна структура анкетираних возача

Старосна структура такси возача подељена је у 5 опсега од чега је највећи проценат возача (35,8 %) старости између 41 и 50 године живота, као и 33,3 % старости преко 50 година. Најмањи проценат возача је старости испод 20 година (6,5 %).



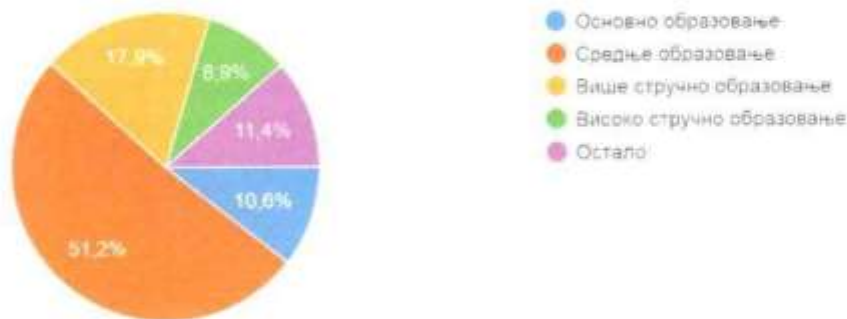


Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.2. Категорије за управљање возилом које поседују анкетирани возачи

Узимајући у обзир категорије које такси возачи имају за управљање возилом, у највећем проценту се идвајају возачи који поседују „С“ категорију и то 65 %, а затим возачи који поседују „В“ категорију са 30,9 %. Најмањи проценат такси возача (4,1 %) има „D“ категорију. Остале категорије су у занемарљиво малом проценту.

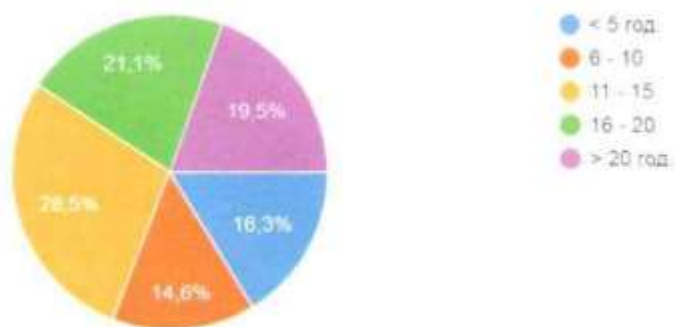


Слика 4.3. Степен стручне спреме такси возача

Највећи проценат такси возача има средње образовање и то 51,2 %. Више стручно образовање образовање има 17,9 %, док је најмањи проценат возача са високом стручном спремом 8,9 % односно, са основним образовањем 10,6 %.

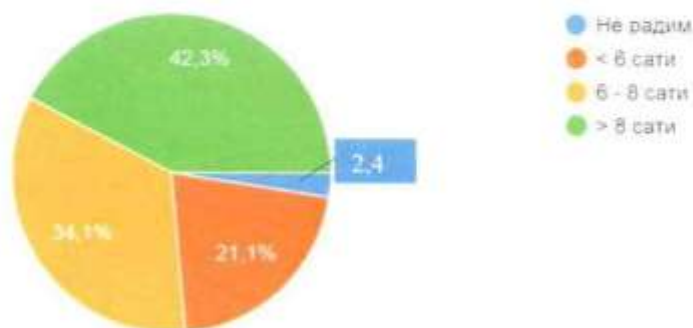


Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.4. Број година рада возача у такси превозу

Анализом одговора такси возача уочава се да је највећи проценат броја година које су провели у такси превозу истичу се две групе и то возачи од 11 до 15 година искуства у такси превозу са 28,5 % и од 16-20 година рада са 21,1 %. Најмањи проценат рада у такси превозу имају возачи са искуством од 6-10 година рада (14,6 %).

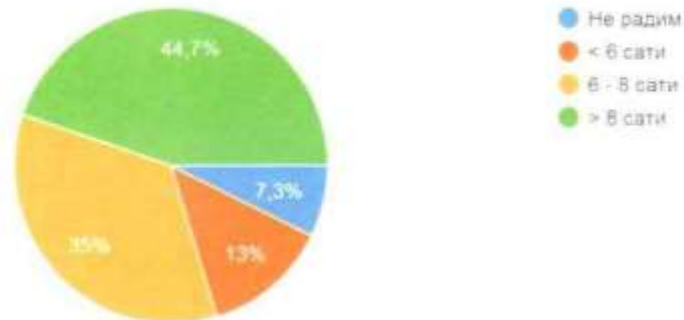


Слика 4.5. Просечно радно време такси возача радним данима

Возачи такси возила су се током анкетирања изјаснили о њиховом просечном радном времену у току радног дана и колико просечно проводе време на послу. Анализом одговора из анкете утврђено је да 42,3 % такси возача у току једног радног дана ради дуже од осам часова. Мање од 6 сати у току дана ради 21,1 %.

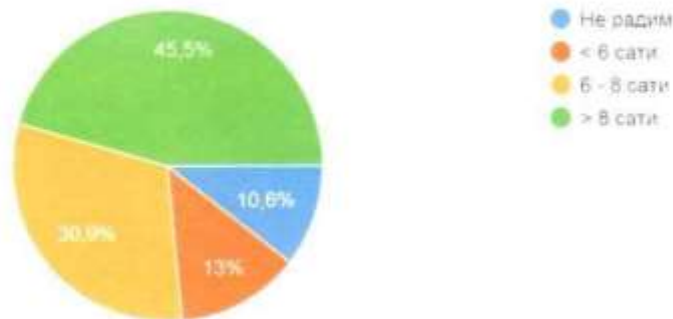


Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.6. Просечно радно време такси возача суботом

Возачи такси возила су се изјашњавали и о просечном радном времену суботом и колико просечно проводе време на послу. Утврђено је да 44,7 % такси возача у току суботе ради дуже од осам часова. Мање од 6 сати у току дана ради 13 %.

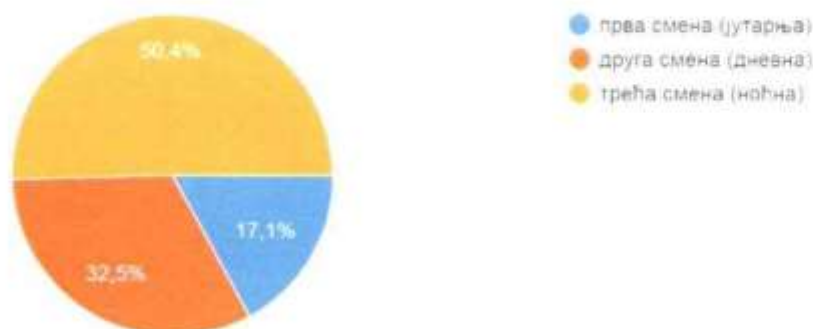


Слика 4.7. Просечно радно време такси возача недељом

Возачи такси возила су се изјашњавали и о просечном радном времену недељом и колико просечно проводе време на послу. Утврђено је да 45,5 % такси возача у току недеље ради дуже од осам часова. Мање од 6 сати у току дана ради 13 %.

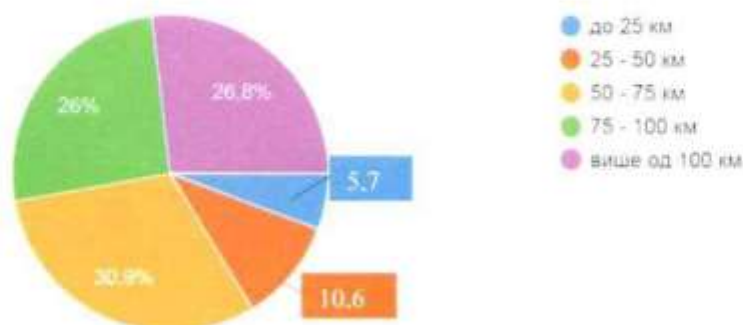


Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.8. Рад такси возача по сменама

У оквиру питања које се односи на смену рада, возачима такси возила била су понуђена три одговора којима су обухваћени сви периоди дана. Највећи проценат рада је у трећој (ноћној) смени и то 50,4 %, затим следи друга (дневна) смена са 32,5 % и на крају са најмањим процентом је рад у првој (јутарњој) смени са 17,1 %.

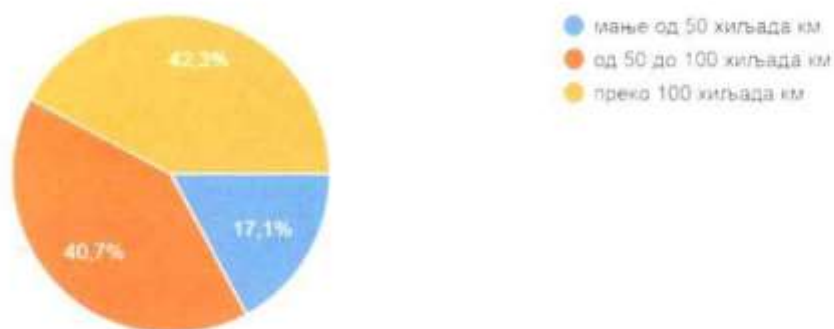


Слика 4.9. Просечна дневна километража по возилу

У оквиру питања које се односи на просечну километражу, од возача такси возила се захтевало да процене колико километара остварују са својим возилом у току радног дана. Највећи број такси возача (30,9 %) је навео да у току дана у просеку прелази између 50 и 75 km, док је прилично уједначено за возаче који дневно прелазе више од 100 km (26,8 %) и од 75 - 100 km (26 %). Најмање анкетираних возача се изјаснило да дневно прелази мање од 25 km, њих 5,7 %.

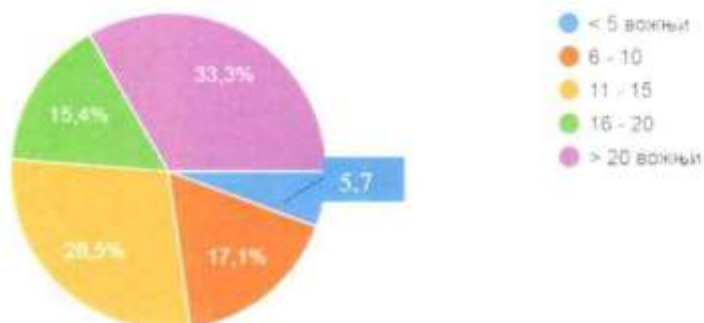


Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.10. Просечна годишња километража по возилу

На основу добијених одговора, утврђено је да 42,3 % анкетираних возача у току године остварује више од 100.000 km; 40,7 % возача остварује од 50.000 до 100.000 km, док 17,1 % возача прелази мање од 50.000 km на нивоу године.

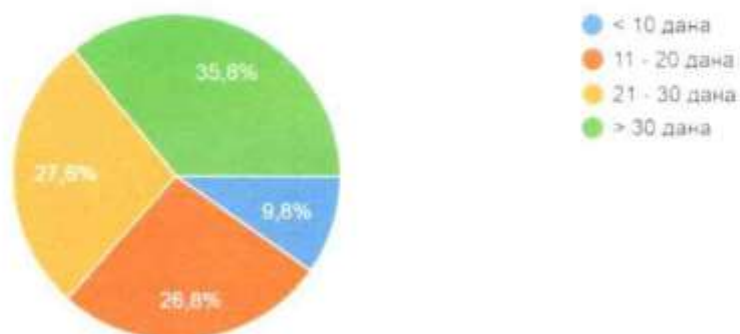


Слика 4.11. Просечан број возњи са путницима у току дана

Анализом одговора анкетираних о оствареном броју возњи са путницима у току дана, могуће је уочити да се највећи број такси возача изјаснило да у току дана остварује преко 20 возњи са путницима (33,3 %). Процентуално посматрано 28,5 % анкетираних у току дана обави од 11 до 15 возњи, док се у истом периоду 17,1 % анкетираних изјаснило да релизује од 6 до 10 возњи са путницима односно, од 16 до 20 возњи (15,4 %).

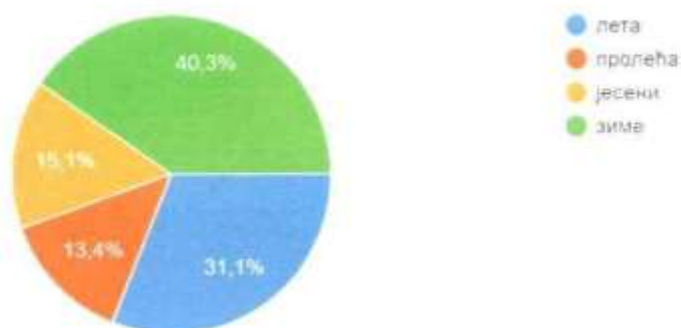


Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.12. Број дана одсуствовања такси возача са посла у току године

Анализом одговора утврђено је да највећи проценат возача у току године не ради преко 30 дана (35,8 %), затим од 21 до 30 дана (27,6 %) и од 11 до 20 дана (26,8 %), док 9,8 % у току године не ради мање од 10 дана.



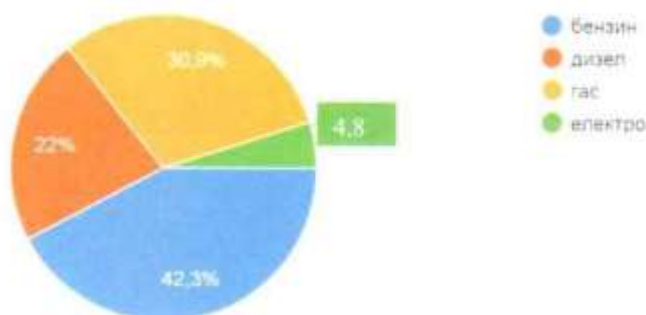
Слика 4.13. Период одсуствовања такси возача са посла

Највећи број анкетираних возача (40,3 %), одсуствује са посла у зимском периоду. Од укупног броја анкетираних, 31,1 % је навело да најчешће у летњем периоду одсуствује са посла, док у јесењем и пролећном периоду тај проценат износи свега 15,1 % односно 13,4 %.



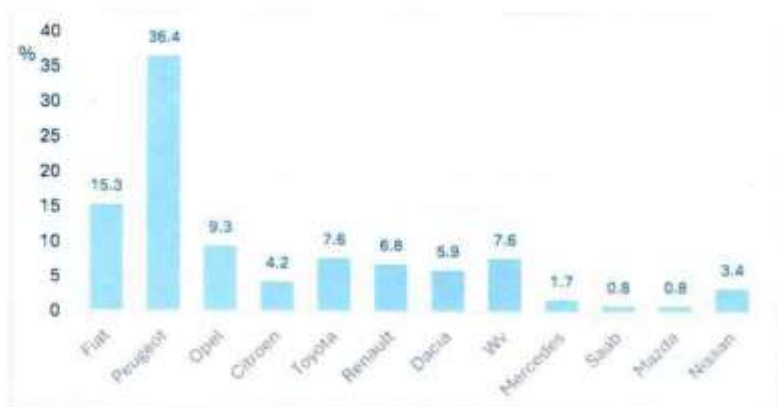


Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.14. Врста погонског горива коју користе такси возила

Више од 42 % возила користи бензин као погонско гориво за своје такси возило. Нешто мање (30,9 %) користи гас, а најмање се примењује дизел као погонско гориво (22 %) и возила на електро погон са 4,8 %.



Слика 4.15. Марка возила која се користи у такси превозу

Највећи проценат возила који се користи у такси превозу је марке Peugeot (36,4 %), потом иде Fiat (15,3 %) и Opel (9,3 %), а најмање заступљена возила су марке Saab и Mazda са 0,8 %.

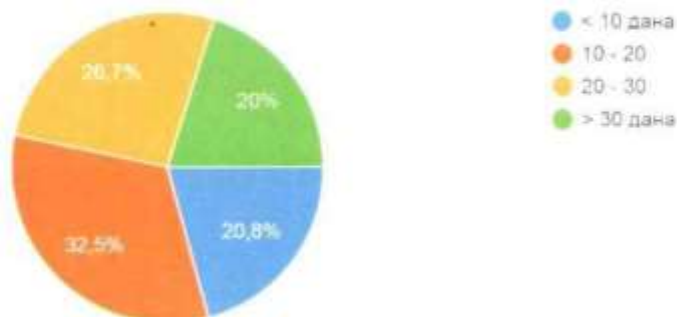


Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.16. Расподела године производње возила којим се обавља такси превоз

Највећи проценат возила који се користи у такси превозу је произведен 2007. (12,8 %) као и 2003, 2009, 2013. и 2019. године и то 8,5 %. Мањи проценат заступљености возила је са годином производње 2008., 2010. годиште (6,4 %). Најмлађа возила произведена су 2023. године.

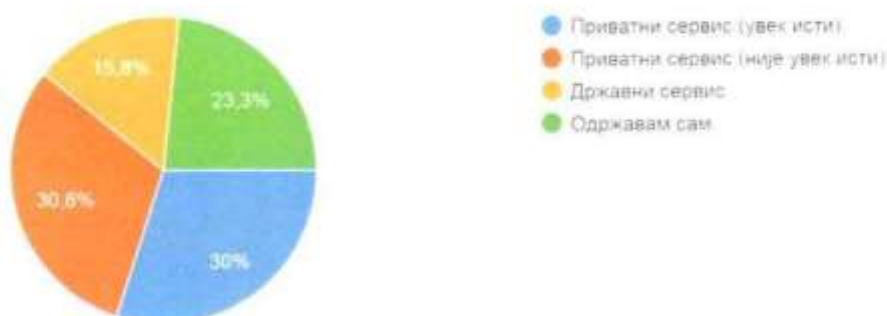


Слика 4.17. Број дана у току године када такси возило не ради због оправки или одржавања

Највећи проценат броја дана када возило не ради односи се на период од 10 до 20 дана (32,5 %), а затим од 21-30 дана и то 26,7 %. Најмањи проценат броја дана када возило не ради је више од 30 дана (20 %).

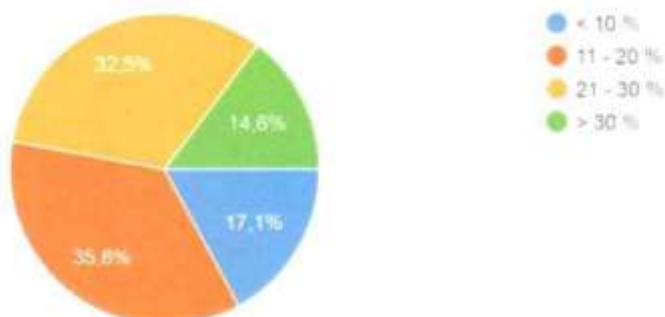


Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.18. Начин одржавања такси возила

Начин одржавања возила може се обављати у приватном, државном сервису или као сопствено одржавање. Најмањи проценат возача одржава своје возило у државном сервису и то 15,8 %. Релативно мали проценат такси возача одржавају возила сами (23,3 %), док је највећи проценат код одржавања возила у приватним сервисима (увек у истим - 30 %; нису увек истим - 30,8 %).



Слика 4.19. Процентуално учешће трошкова одржавања и оправки возила у укупним трошковима

Највеће процентуално учешће трошкова одржавања и оправки возила у укупним трошковима рада у опсегу 11 - 20 % износи 35,8 %, док је најмањи проценат учешћа трошкова (14,6 %) за више од 30 %.

У оквиру седамнаестог питања, анкетирани такси возачи су требали да се изјасне о недостацима постојећег система такси превоза у Крагујевцу. Питање је конципирано тако, да је унапред било понуђено седам одговора, а осим понуђених, испитаници су имали могућност да сами упишу недостатке који су за њих важни, а нису наведени у оквиру питања. Анкетирани возачи су испод сваког понуђеног одговора требали да упишу редослед значајности.

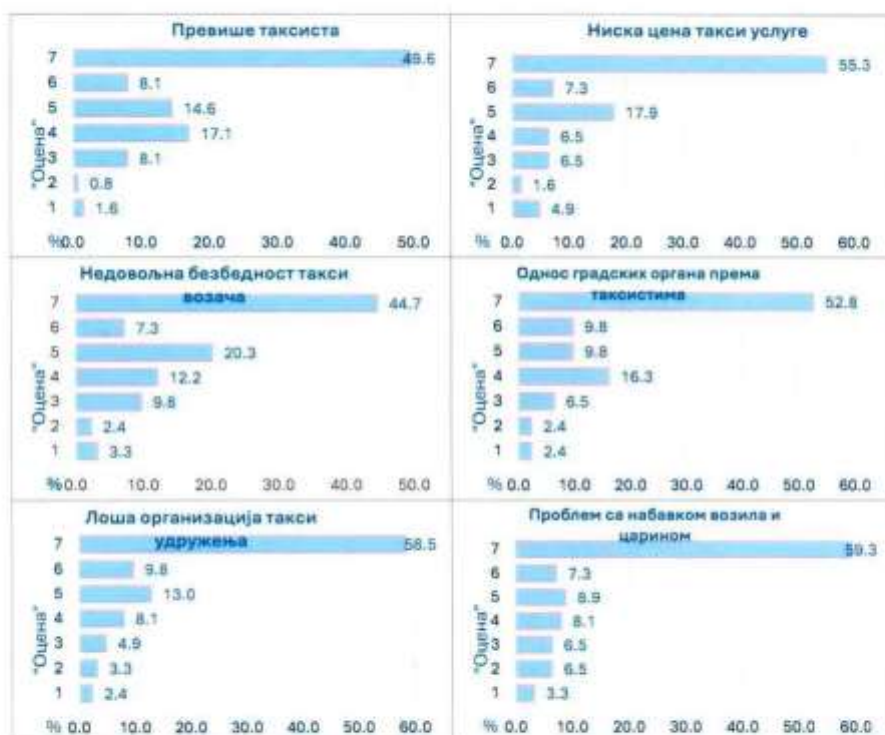
У Табели 4.1. дат је приказ података добијених анкетом:



Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза

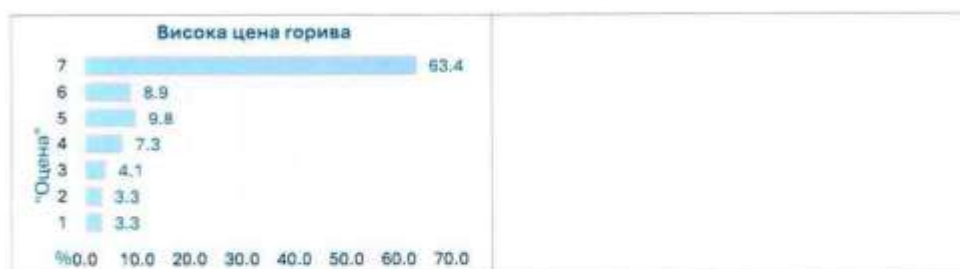
Табела 4.1. Основни недостаци према рангу значајности у %

„ОЦЕНА“ НЕДОСТАЦИ	1	2	3	4	5	6	7
Превише таксиста	1.6	0.8	8.1	17.1	14.6	8.1	49.6
Ниска цена превоза	4.9	1.6	6.5	6.5	17.9	7.3	55.3
Недовољна безбедност такси возача	3.3	2.4	9.8	12.2	20.3	7.3	44.7
Однос градских органа према таксистима	2.4	2.4	6.5	16.3	9.8	9.8	52.8
Лоша организација такси удружења	2.4	3.3	4.9	8.1	13.0	9.8	58.5
Проблем са набавком возила	3.3	6.5	6.5	8.1	8.9	7.3	59.3
Висока цена горива	3.3	3.3	4.1	7.3	9.8	8.9	63.4





Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



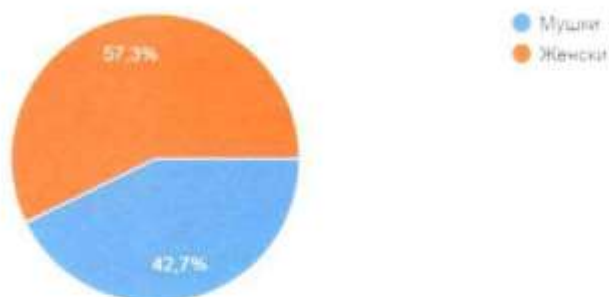
Слика 4.20. Графички приказ недостатака према рангу значајности

Сагледавајући наведене недостатке, може се увидети да они нису подједнако заступљени и разликују се по рангу значајности од стране такси возача. Један од недостатака "Висока цена горива" је рангиран на првом месту значајности са 63,4 %, док друго место деле "Проблем са набавком возила и царином" са 59,3 %, и "Лоша организација такси удружења" са 58,5 %. "Ниска цена такси услуге" са 55,3 % се налази на трећем месту значајности. Четврто место рангирања заузима "Однос градских органа према таксистима" са 52,8 %. На петом месту рангирања налази се "Превише таксиста" са 49,6 %, а на последњем месту се налази "Недовољна безбедност такси возача" са 44,7 %.

#### 4.2. АНКЕТА КОРИСНИКА ТАКСИ УСЛУГЕ

Анкета корисника такси услуге спроведена је директним анкетањем корисника и путем интернета над широком групом корисника (запослени, незапослени, ђаци, студенти, пензионери и остали). У анкети је учествовало укупно 744 испитаника, различитих по полу, образовању и приманима. Резултати анкете корисника услуга биће приказани у наставку.

Код питања број 1 - „Пол анкетираних корисника“, структура одговора је следећа:



Слика 4.21. Графички приказ полне структуре анкетираних корисника

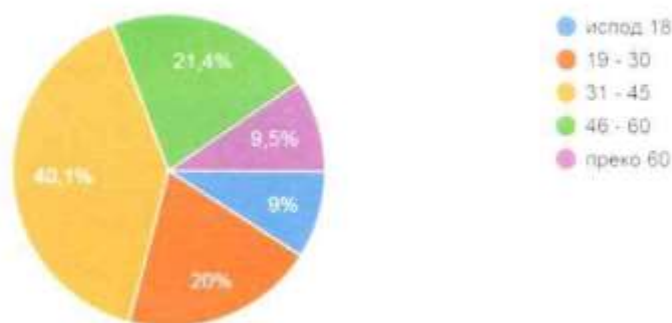
Што се тиче полне структуре анкетираних корисника, постоји прилично уједначен проценат оба пола и то 42,7 % мушког и 57,3 % женског пола.

Код питања број 2 - „Колико имате година“, структура одговора је следећа:





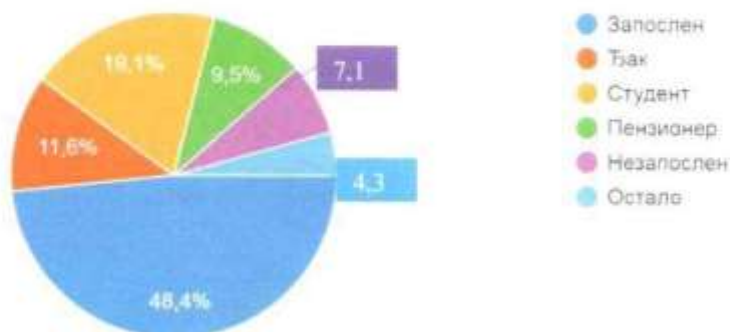
Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.22. Графички приказ старосне структуре анкетираних корисника

Највећи проценат анкетираних корисника је старости између 31 и 45 година (40,1 %), а одмах затим и корисници старости између 46 и 60 година (21,4 %) и старости од 19 - 30 година (20 %). Најмањи проценат имају лица испод 18 година (9 %) коришћења.

Код питања број 3 - „Које је Ваше занимање“, структура одговора је следећа:



Слика 4.23. Графички приказ занимања анкетираних корисника

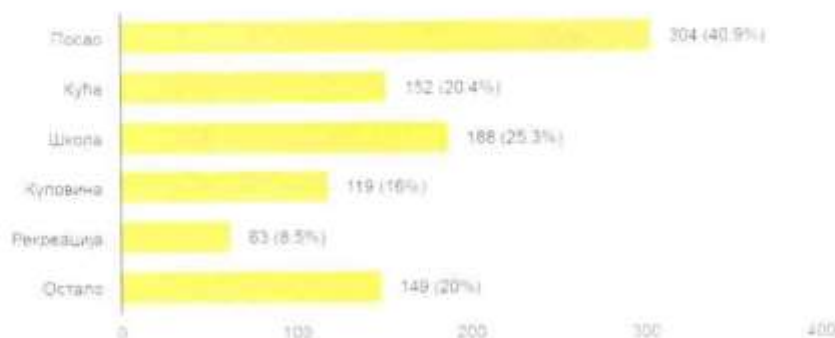
У погледу занимања анкетираних корисника, најзаступљенија категорија су запослени 48,4 % и студенти са 19,1 %. Најмањи проценат имају пензионери (9,5 %) и незапослени са 7,1 %.

Код питања број 4 - „Који је разлог Вашег путовања“, структура одговора је следећа:





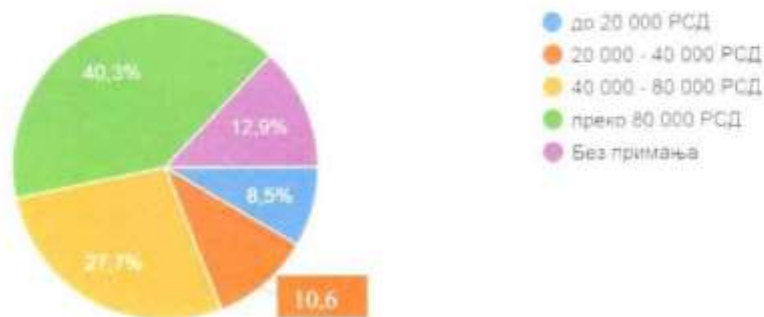
Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нетогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.24. Графички приказ разлога путовања анкетираних корисника

Разлог путовања корисника такси услуге је најчешће „посао“ (40,9 %) и „школа“ са 25,3 %. Такође, одређени део корисника разлог свог путовања наводе „кућа“ (20,4 %) и „остали“ разлози који нису претходно дефинисани (20 %). Најмањи проценат корисника такси услугу користи за „куповину“ (16 %) и „рекреацију“ (8,5 %).

Код питања број 5 - „Калика је висина Ваше месечне зараде“, структура одговора је следећа:



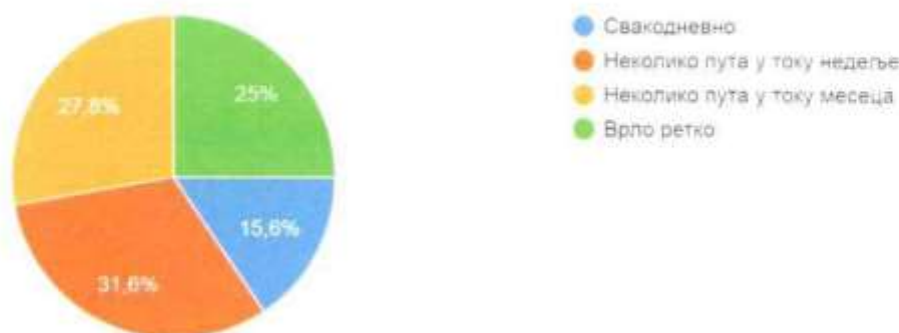
Слика 4.25. Графички приказ висине месечних зарада анкетираних корисника

Највећи број корисника такси услуге (40,3 %) има месечна примања чији је износ преко 80.000 динара.. Одмах из њих је 27,7 % корисника који имају примања од 40.000 - 80.000 динара. Нешто мање од 13 % анкетираних нема месечних примања. Најмањи проценат корисника услуге такси превоза (8,5 %) има примања мање од 20.000 динара.

Код питања број 6 - „Колико често користите такси превоз“, структура одговора је следећа:



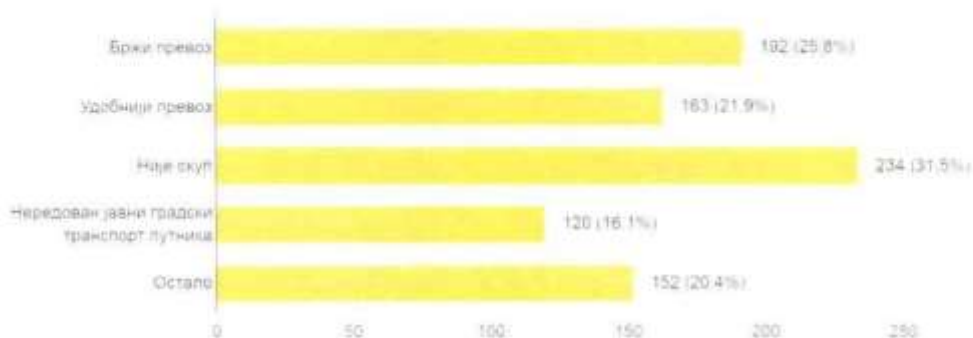
Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.26. Графички приказ учесталости коришћења такси превоза анкетираних корисника

Учесталост коришћења такси превоза према одговорима анкетираних корисника је неколико пута у току недеље (31,6 %), затим неколико пута у току месеца (27,8 %), а најмањи проценат је код корисника који свакодневно користе такси превоз и таквих је 15,6 %.

Код питања број 7 - „Због чега користите такси превоз“, структура одговора је следећа:



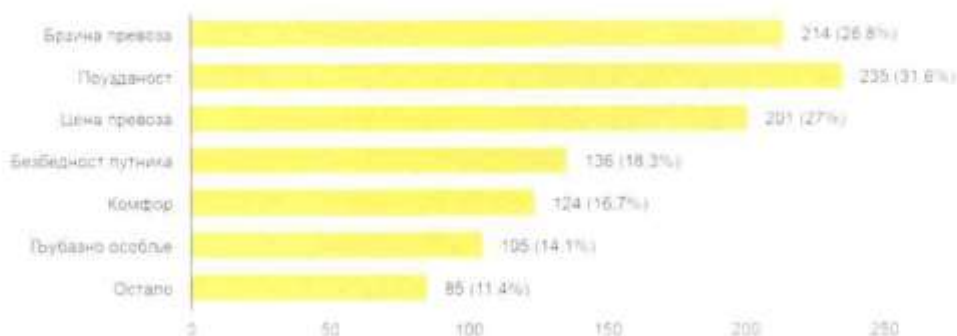
Слика 4.27. Графички приказ разлога коришћења такси превоза анкетираних корисника

Разлог коришћења такси услуге има највећи проценат код одговора „није скуп“ са 31,5 % „бржи превоз“ са 25,8 %, а знатно мање разлог „бржи превоз“ са 16,1 %. Значајан проценат (21,9 %) има разлог који се односи на „удобнији превоз“, као и „нередован јавни градски транспорт путника“ са 16,1 %. На крају, разлози који се не налазе у понуђенима, сврстани су у „остало“ са 20,4 %.

Код питања број 8 - „Шта је по Вама најважнија одлика квалитета такси превоза“, структура одговора је следећа:



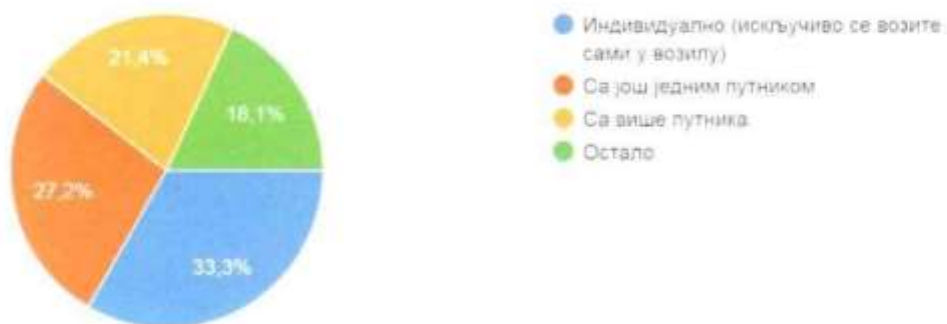
Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.28. Графички приказ квалитета такси превоза анкетираних корисника

Квалитет такси превоза је комплексан појам и због тога је у анкети постојао већи број понуђених одговора. „Поузданост“ има највећу доминантност са 31,6 %, а затим следе „Брзина превоза“ са 28,8 %, „Цена превоза“ (27 %) и „Безбедност путника“ са 18,3 %. Са мањим процентуалним вредностима су „Комфор“ са 16,7 % и „Љубазно особље“ са 14,1 %.

Код питања број 9 - „Начин коришћења такси возила“, структура одговора је следећа:



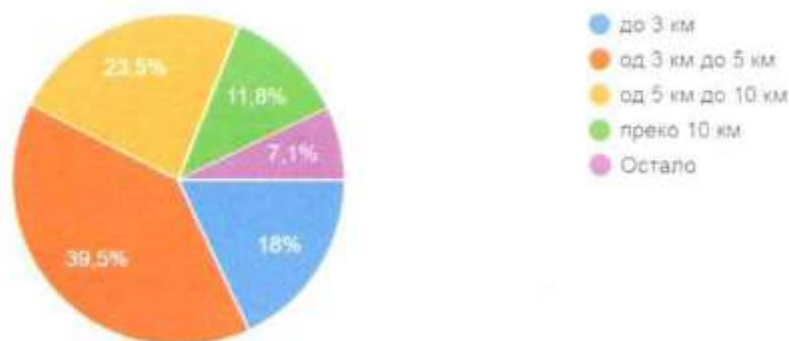
Слика 4.29. Графички приказ начина коришћења такси возила анкетираних корисника

Такси возило анкетирани корисници најчешће користе сами - индивидуално (33,3 %), а на другом месту путују са још једним путником у возилу 27,2 %. Нешто више од 21 % корисника путује са више особа у возилу.

Код питања број 10 - „Просечна дужина Вашег путовања таксијем“, структура одговора је следећа:



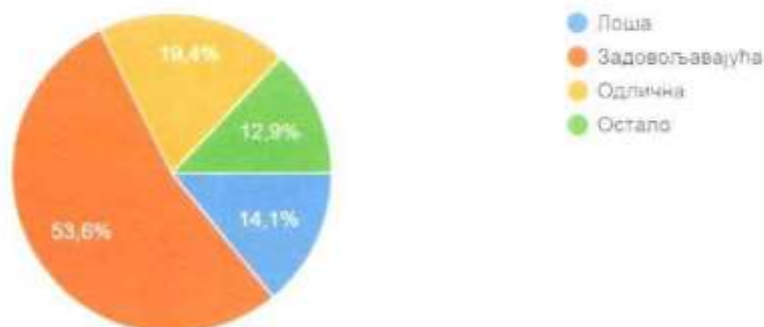
Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нетогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.30. Графички приказ дужине путовања анкетираних корисника

Просечна дужина путовања такси возилом има највећи процентуални удео за раздаљине од 3 до 5 km са 39,5 %, а затим следе раздаљине између 5 и 10 km и износе 23,5 %. Најмањи проценат се односи на путовања краћа од 3 km и таквих је 18 %.

Код питања број 11 - „Каква је услуга такси транспорта путника на територији Града Крагујевца“, структура одговора је следећа:



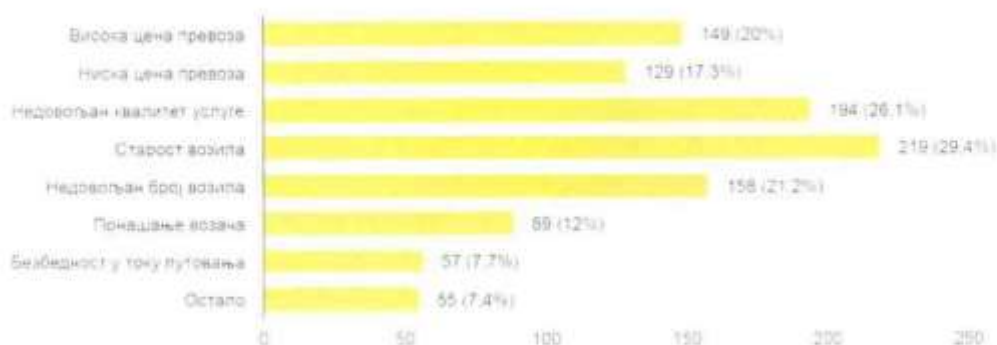
Слика 4.31. Графички приказ мишљења корисника о услузи такси превоза у Крагујевцу

Услуга такси превоза у Крагујевцу је код највећег броја корисника оцењена као задовољавајућа (53,6 %). Као одличну услугу оценило је 19,4 %, а као лошу услугу 12,9 % анкетираних корисника.

Код питања број 12 - „Највећи проблеми у такси транспорту путника на територији Града Крагујевца“, структура одговора је следећа:



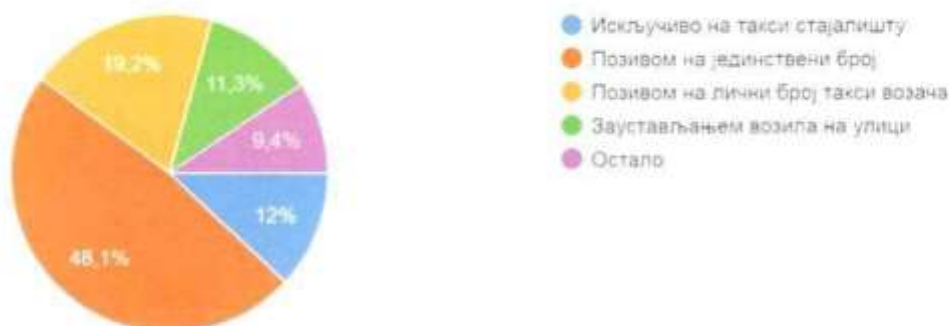
Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нето годишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.32. Графички приказ највећих проблема корисника такси превоза у Крагујевцу

Као највећи проблем у такси превозу, анкетирани корисници су одговорили „Старост возила“ (29,4 %), „Недовољан квалитет услуге“ (26,1 %) и „Недовољан број возила“ (21,2 %). Са 20 % нашао се и проблем „Висока цена превоза“ који су корисници такође издвојили, а са нешто мање процената (17,3 %) проблем везан за „Ниску цену превоза“. Најмањи проблем према њиховом мишљењу је „Понашање возача“ са 12 % и „Безбедност у току путовања“ са 7,7 %.

Код питања број 13 - „Како долазите до такси возила“, структура одговора је следећа:



Слика 4.33. Графички приказ начина доласка до такси возила анкетираних возила

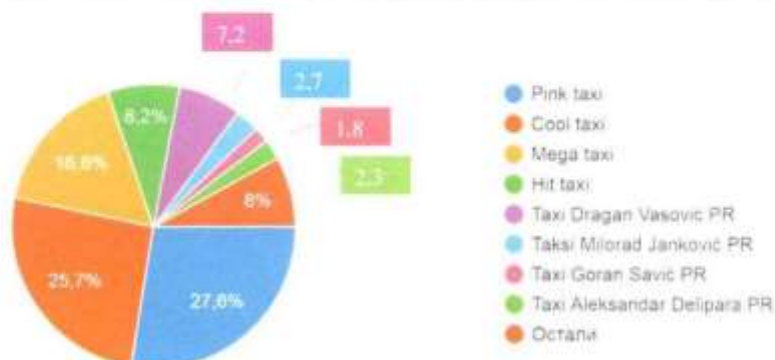
Око 48 % анкетираних корисника до такси возила долази позивом на јединствен број. Далеко мањи проценат корисника користи другачије начине као што је на пример позивом на лични број такси возача (19,2 %), искључиво на такси стајалишту (12 %), или заустављањем возила на улици (11,3 %).

Код питања број 14 - „Најчешће користите возила ког такси превозника“, структура одговора је следећа:





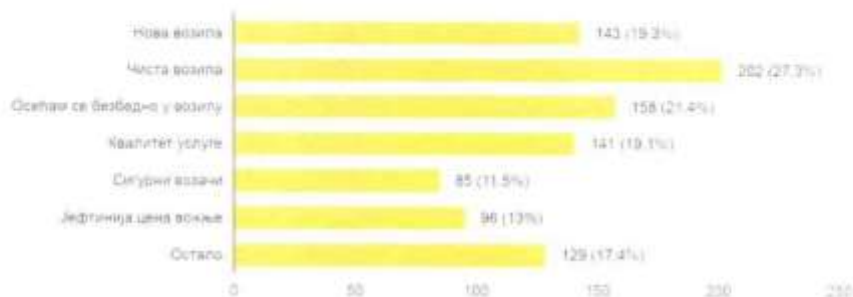
Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 4.34. Графички приказ најчешће коришћеног возила такси превозника

Корисници такси услуге у Граду Крагујевцу највише користе возила *Pink taxi* и то 27,6 %, а на другом месту је *Cool taxi* са 25,7 %. Такође, анкетирани корисници користе и возила *Mega taxi* са 16,6 %. Остали тахи превозници су заступљени у далеко мањем обиму.

Код питања број 15 - „Разлог због кога најчешће користите возила наведеног превозника“, структура одговора је следећа:



Слика 4.35. Графички приказ разлога коришћења возила наведеног такси превозника

Разлог коришћења возила наведеног превозника је најчешће „Чистоћа возила“ са 27,3 %, „Осећај безбедности у возилу“ са 21,4 % и „Нова возила“ са 19,3 %. Као најмање заступљен разлог коришћења такси превозника издаваја се „Јефтинија цена вожње“ са 13 % и „Сигурни возачи“ са 11,5 %.

Код питања број 16, корисници такси услуге су остављали коментаре везане за такси услугу на територији Града Крагујевца, а структура одговора се најчешће огледала у следећем:

- да возачи такси возила не буду старији од 60 година;
- лоша хигијена и одржавање унутрашњости такси возила;
- да возачи буду љубазнији са странкама и нормално комуницирају;





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

---

- да се смањи манипулисање са кружним обилазним вожњама;
- непоштовање саобраћајних прописа од стране такси возача;
- избегавање вожње на краћим релацијама.



## 5. ЦЕНОВНА ЕЛАСТИЧНОСТ ТРАЖЊЕ ЗА ТАКСИ ПРЕВОЗОМ У ГРАДУ КРАГУЈЕВЦУ

Циљ анализе јесте да се утврди коефицијент ценовне еластичности тражње за такси превозом у граду Крагујевцу, како би се на основу коефицијента предложила промена тарифа за период обухваћен овом студијом. Анализа је урађена за период од 2019. до 2024. године.

Анализа је урађена на основу података о просечном броју возњи у току једне недеље током 2019. године, као и укупном просечном приходу оствареном у истом интервалу током 2019. године, који су објављени у Елаборату "Оптималног организовања такси превоза у граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза у Крагујевцу за период 2019 – 2024. година", као и података о прикупљеним током 2024. године, о броју возњи у току једне недеље као и укупном просечном приходу оствареном у истом интервалу током 2024, уз напомену да су подаци прикупљени на узорку од 42 такси возила.

У анализи су такође коришћени подаци о променама промене цене такси превоза у периоду од 2019 до 2024. године. У овом периоду дошло је да једне промене цене такси превоза. Наиме, одлуком Града Крагујевца од 12. новембра 2015. године, по основу решења број 38-25/15-V од 12. новембра 2015. године утврђене су такси тарифе, као што је приказано у Табели 5.1.

Табела 5.1. Такси тарифе за 2015. годину

Редни број	Назив услуге	Такси тарифа (рсд)					
		Дневна возња 06-22h			Ноћна возња 22-06		
		Радни дан	недеља	Државни празни	Радни дан	недеља	Државни празни
1.	Старт	60	70	70	70	80	80
2.	Пређени километар	50	60	60	60	70	70
3.	Време чекања	400	450	450	450	500	500

Одлуком Града Крагујевац од 1. марта 2022. године промењене су такси тарифе, као што је приказано у Табели 5.2.

Табела 5.2. Такси тарифе за 2022. годину

Редни број	Назив услуге	Такси тарифа (рсд)					
		Дневна возња 06-22h			Ноћна возња 22-06		
		Радни дан	недеља	Државни празни	Радни дан	недеља	Државни празни
1.	Старт	95	95	95	95	95	95
2.	Пређени километар	80	60	60	80	85	90
3.	Време чекања	750	850	950	750	850	950

Први корак у утврђивању коефицијента ценовне еластичности тражње за такси превозом у граду Крагујевцу, подразумева утврђење промене тражње и промену тарифа у посматраном периоду. На основу података приказаних у табели 5.3., уочава се да је у посматраном периоду



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нетогодишњим програмом организовања такси превоза*

тражња порасла за 30.2%, док је у истом периоду дошло до повећања просечне цене старта од 32,5%, односно просечне цене по пређеном километру од 23%.

**Табела 5.3. Прочене промене у тражњи и тарифама**

	Број вожњи	Укупан приход	Просечна цена старта	Просечна цена по километру	Приход по вожњен	Приход од старта
Q2019	94960	RSD22,315,600	71.67	61.67	RSD15,510,133	RSD6,805,466.67
Q2024	123569	RSD37,979,280	95.00	75.83	RSD26,240,238	RSD11,739,041.81

На основу прикупљених података коефицијент ценовне еластичности износи 0.93 у случају промене тарифе старта, односно 1.31 у случају тарифе по километру, односно у просечан коефицијент ценовне еластичности износи 1.12. Добијени подаци сугеришу да ће се тражња за такси превозом у Граду Крагујевцу смањити за 0.93%, ако би се цена старта повећала за 1%, што указује на нееластичност тражње, односно у случају повећања цене услуге по километру од 1%, опала би за 1.31%.

Примењујући добијене коефицијенте на постојећим подацима може се предвидети потенцијални приход у случају промене цене старта од 1%, и просечне цене једне возње.

Могуће повећање цене старта као и километра који ће се одразити на приход по возњи, а да при томе се не угрози праг рентабилности, уз постојећи број такси возила износи: 8.93%

**Табела 5.4. Нове цене по возњи**

Нова цена старта	Предвиђена тражња	Укупан приход од старта
95.95	122419.6707	<b>RSD11,746,167</b>
Нова цена по вожњи	Предвиђена тражња	Укупан приход од возње без старта
350.4266898	121950.109	<b>RSD37,856,569</b>

Могуће повећање цене старта као и километра који ће се одразити на приход по возњи, а да при томе се не угрози праг рентабилности, уз постојећи број такси возила износи: 8.93%.



## **6. ДЕФИНИСАЊЕ КРИТЕРИЈУМА И МОДЕЛА ЗА УТВРЂИВАЊЕ ОПТИМАЛНОГ БРОЈА ТАКСИ ВОЗИЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА**

Како би се на неком подручју одредио оптимални број такси возила, неопходно је прво анализирати целокупан система јавног градског превоза путника и у њему одредити, односно анализирати улоге подсистема превоза путника, ако их на посматраном подручју функционише више. Оно што је приметно на подручју земаља Балкана, јесте засебна анализа подсистема јавног превоза путника, међу експертима из ове области. Међутим, мора се признати да је у већини студија и анализа, јако добро препозната улога одређених подсистема јавног превоза путника.

Извршена је детаљна анализа постојећих и коришћених модела за одређивање оптималног броја такси возила на неком подручју, пре свега у смислу улазних параметра, излазних параметра и процеса. Након тога, примењена су три модела за одређивање оптималног броја такси возила на територији Града Крагујевца, и то Модел заснован на приходима и трошковима такси система, Модел заснован на систему масовног опслуживања и Модел заснован на планираним и пређеним километрима у такси систему. На основу примењених модела одређен је оптималан број такси возила на територији Града Крагујевца.

### **6.1. МОДЕЛ ЗАСНОВАН НА ПРИХОДИМА И ТРОШКОВИМА ТАКСИ СИСТЕМА**

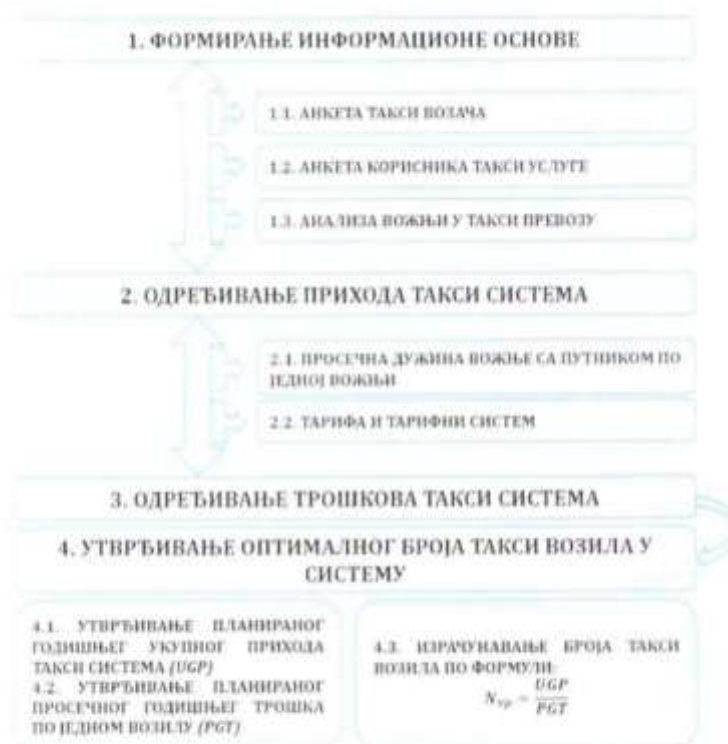
Одређивање оптималног броја такси возила која се користе за превоз путника на некој територији, представља изазов за све планере из области саобраћајног планирања, из разлога задовољења различитих захтева супротстављених интереса.

Како би се одредио оптимални број такси возила на неком подручју неопходно је успоставити методологију која би била примењивана приликом одређивања оптималног броја такси возила на одређеном подручју. Такси превозу путника се додељује улога флексибилног подсистема превоза, па из тог разлога је још теже успоставити одређену методологију за одређивање оптималног броја такси возила. На слици 6.1. је приказана методологија за одређивање оптималног броја такси возила.





Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нетогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 6.1. Методологија за одређивање оптималног броја такси возила помоћу трошковног модела

### 6.1.1. ФОРМИРАЊЕ ИНФОРМАЦИОНЕ ОСНОВЕ ЗА ПРИМЕНУ ТРОШКОВНОГ МОДЕЛА ОПТИМАЛНОГ БРОЈА ТАКСИ ВОЗИЛА

Формирање информационе основе, пре свега се односи на анализу рада такси возног парка, где се првенствено утврђује број активних такси возила на посматраном подручју, а затим се врши анализа структуре такси возног парка према:

- Години производње такси возила;
- Моделу – Марки такси возила;
- Погонским енергентима која користе такси возила.

Поред анализе такси возног парка, јако је битно анализирати и правну регулативу у којој такси систем функционише на посматраном подручју, као и услове рада на такси тржишту.

Након тога, потребно је анализирати постојећу тарифу и тарифни систем такси превоза путника на посматраном подручју и дати предлог нове тарифе и тарифног система на посматраном подручју.

Поред тарифе и тарифног система потребно је анализирати и локацију капацитета и функционалности такси стајалишта у постојећем стању, и дати предлог мера и препорука за унапређење функционалности такси стајалишта.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

Поред података који се односе на такси возни парк, тарифу и тарифни систем, као и на такси стајалишта, неопходно је спровести и следеће анкете:

- Анкета такси возача;
- Анкета корисника такси услуге.

Анкета такси возача, садржи питања која се односе на податке о возачу, податке о раду и податке о возилу.

Анкета корисника такси услуге, садржи питања која се односе на податке о кориснику такси услуге, сврху коришћења такси услуге, као и податке који се односе на квалитет такси услуге.

Анализа вожњи у такси превозу, пре свега се односи на број вожњи са путницима у посматраном периоду. Такође, анализира се и просечно време чекања на вожњу. Јако битно је анализирати укупан број пређених и наплаћених километара, одакле произилази просечна дужина вожње са путником по једној вожњи.

Најзначајнији излазни подаци који представљају улазне податке за одређивање прихода такси система на неком подручју су:

- Предложена тарифа и тарифни систем;
- Просечна дужина вожње са путником по једној вожњи.

#### **6.1.2. ОДРЕЂИВАЊЕ ПРИХОДА ТАКСИ СИСТЕМА**

Како би се на неком подручју успоставио оптималан број такси возила коришћењем Трошковног модела за одређивање оптималног броја такси возила, јако битно је анализирати и одредити пројектоване приходе од такси система. На приход од такси система пре свега утиче тарифа и тарифни систем који ће функционисати у пројектованом периоду, као и просечна дужина вожње са путником по једној вожњи.

На основу методологије за одређивање тарифе и тарифног система, која је прихваћена у стручној и научној заједници, а која је заснована на трошковима куповине возила, амортизације возила, трошкова одржавања возила, инфраструктурних, односно осталих трошкова, као и трошкова који се односе на зараде возача, одређује се планирана тарифа и тарифни систем који ће функционисати у пројектованом такси систему. Тарифни систем треба бити што једноставнији за коришћење, како код реализатора такси услуге, тако и код корисника такси услуге. Тарифа у такси систему, се углавном наплаћује по пређеном километру.

Поред одређивања планиране тарифе и тарифног система, јако битан улазни параметар за одређивање прихода у такси систему је и просечна дужина вожње са путником по једној вожњи. Просечна дужина вожње са путником по једној вожњи се одређује на основу анализе вожњи у такси превозу, односно на основу броја реализованих превозних захтева, и њихових просторно-временских карактеристика.

Након тога, на основу истраживања у систему такси превоза и анализе вожњи у такси превозу потребно је утврдити дневни обим реализованих такси вожњи са путником за све дане у току седмице. Узимајући у обзир статистичке податке и успостављен однос обима броја такси вожњи са путником по данима у недељи и месецима у току године, потребно је извршити расподелу броја такси вожњи са путником по месецима у току године. Познавањем броја такси





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

вожњи по месецима за претходних годину дана и примењивањем планираног тарифног система, уз задржавање просечне дужине вожње утврђене у периоду истраживања, могуће је утврдити укупни годишњи приход по месецима.

Најзначајнији излазни податак који представљају улазне податке за одређивање оптималног броја такси возила на неком подручју је укупан планирани годишњи приход такси система.

Основни улазни подаци за примену Трошковног модела одређивања оптималног броја такси возила су:

- Предложена тарифа и тарифни систем;
- Просечна дужина вожње са путником по једној вожњи.

На основу методологије, која је у стручној заједници прихваћена, за одређивање тарифа и тарифног система, а која се примењена, уз сагласност надлежних органа и представника такси удружења, је предлог за нови тарифни систем и тарифе за обављање такси превоза на територији Града Крагујевца (Табела 6.1).

**Табела 6.1.** Предлог јединичних цена за обављање такси превоза путника у Граду Крагујевцу

<b>СТАРТ</b>	<b>110,00 динара</b>
<b>ПРВА ТАРИФА</b> (радним данима од 06 до 22h)	90,00 динара/km
<b>ДРУГА ТАРИФА</b> (од 22 до 06h и недељом)	110,00 динара/km
<b>ТРЕЋА ТАРИФА</b> (државним празницима)	130,00 динара/km
<b>ЧЕКАЊЕ</b>	500,00 динара/h

Како би се одредила просечна дужина вожње са путником по једној вожњи извршена је анализа такси вожњи. Укупно је регистровано 29558 вожњи са путницима у посматраном периоду од месец дана односно од 01.10.2024 године до 31.10.2024. године. У табели 6.2. дат је приказ пређених и наплаћених километара.

**Табела 6.2.** Укупан број пређених и наплаћених километара у Граду Крагујевцу

Шифра возила	Број вожњи	Временски период праћења рада, од:	Временски период праћења рада, до:	АНг	Дг	АНг/АДг	АК	Кт
ТХ1	1300	01.10.24. 07:44:01	31.10.24. 21:09:22	489	26	18.81	7276	3041.9
ТХ2	1165	01.10.24. 06:16:17	31.10.24. 16:31:07	460	28	16.43	8210.2	2670.7
ТХ3	893	01.10.24. 06:12:03	31.10.24. 16:58:23	361	28	12.89	4829.6	2206.5



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

<b>TX4</b>	1453	01.10.24. 06:39:34	31.10.24. 17:54:11	521	31	16.81	7862.6	3281.9
<b>TX5</b>	589	01.10.24. 07:42:34	31.10.24. 17:52:08	255	24	10.63	2493.2	1374.7
<b>TX6</b>	674	01.10.24. 06:43:15	31.10.24. 12:54:10	232	25	9.28	2820	1366.2
<b>TX7</b>	451	01.10.24. 14:35:41	31.10.24. 00:44:03	185	20	9.25	2478.4	1249.4
<b>TX8</b>	674	01.10.24. 06:29:03	31.10.24. 15:43:22	336	30	11.20	3314.1	1795.9
<b>TX9</b>	784	01.10.24. 08:25:31	30.10.24. 18:44:27	285	28	10.18	3724.6	1928.8
<b>TX10</b>	238	02.10.24. 15:50:03	30.10.24. 23:48:15	86	15	5.73	1079.8	539.9
<b>TX11</b>	76	05.10.24. 23:05:21	21.10.24. 01:02:51	22	5	4.40	405.2	204.6
<b>TX12</b>	1150	01.10.24. 17:50:45	31.10.24. 16:58:21	426	29	14.69	5745.8	2876.9
<b>TX13</b>	1336	01.10.24. 17:58:36	31.10.24. 18:17:41	458	29	15.79	6769.8	3385.4
<b>TX14</b>	668	01.10.24. 16:38:42	31.10.24. 23:53:50	393	29	13.55	3254.6	1562.6
<b>TX15</b>	683	01.10.24. 07:12:29	31.10.24. 16:27:43	366	28	13.07	3347.4	1673.7
<b>TX16</b>	405	01.10.24. 06:09:31	31.10.24. 12:21:54	138	23	6.00	2120.2	1060.1
<b>TX17</b>	659	01.10.24. 19:19:42	31.10.24. 22:24:56	296	27	10.96	3937.9	1490.5
<b>TX18</b>	440	01.10.24. 08:35:41	31.10.24. 16:22:09	149	24	6.21	2302.8	1163.4
<b>TX19</b>	191	02.10.24. 19:29:36	31.10.24. 23:33:10	84	19	4.42	870.8	452.4
<b>TX20</b>	667	01.10.24. 10:16:21	31.10.24. 21:21:36	227	27	8.41	3925.8	1962.9
<b>TX21</b>	296	01.10.24. 13:22:09	27.10.24. 20:20:12	107	15	7.13	1586	793
<b>TX22</b>	337	08.10.24. 17:30:03	31.10.24. 17:25:13	113	14	8.07	2180.9	837.5
<b>TX23</b>	562	01.10.24. 07:14:57	31.10.24. 13:32:05	173	26	6.65	2136.8	1185.8
<b>TX24</b>	911	01.10.24. 06:29:26	31.10.24. 17:45:15	339	31	10.94	4802.4	2416.2
<b>TX25</b>	665	02.10.24. 16:11:54	31.10.24. 23:55:45	279	26	10.73	4045	1720.8
<b>TX26</b>	690	01.10.24. 16:03:46	28.10.24. 12:57:50	140	12	11.67	5235	1980.4
<b>TX27</b>	524	01.10.24. 12:31:20	31.10.24. 18:13:13	154	29	5.31	2318.8	1173.9



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

<b>TX28</b>	843	04.10.24. 23:52:34	31.10.24. 16:43:35	323	23	14.04	4353.2	2029.4	
<b>TX29</b>	568	01.10.24. 10:13:02	31.10.24. 16:31:33	240	28	8.57	2674.2	1337.1	
<b>TX30</b>	1224	01.10.24. 05:38:37	31.10.24. 15:45:22	437	25	17.48	5675.8	2861.4	
<b>TX31</b>	698	01.10.24. 05:37:33	31.10.24. 17:16:04	219	26	8.42	5270	2635	
<b>TX32</b>	569	01.10.24. 08:00:17	31.10.24. 15:28:12	202	27	7.48	2681.4	1302.2	
<b>TX33</b>	1540	01.10.24. 05:25:40	31.10.24. 20:33:48	490	27	18.15	7953.6	4015.9	
<b>TX34</b>	605	01.10.24. 11:34:07	31.10.24. 23:10:47	237	30	7.90	2938.6	1486.8	
<b>TX35</b>	850	01.10.24. 08:57:41	31.10.24. 19:18:35	259	26	9.96	4120	2060	
<b>TX36</b>	762	01.10.24. 07:31:29	31.10.24. 19:49:43	313	27	11.59	3339.2	1669.6	
<b>TX37</b>	888	01.10.24. 07:01:53	27.10.24. 16:03:29	332	27	12.30	4446	2247.2	
<b>TX38</b>	853	01.10.24. 18:19:54	31.10.24. 20:48:50	249	29	8.59	4118.2	2059.1	
<b>TX39</b>	37	02.10.24. 19:07:34	13.10.24. 23:40:48	26	7	3.71	347.4	180	
<b>TX40</b>	356	01.10.24. 08:01:24	31.10.24. 20:53:51	150	20	7.50	2145	1072.5	
<b>TX41</b>	691	01.10.24. 13:39:46	31.10.24. 01:03:58	242	24	10.08	3912.6	1839.6	
<b>TX42</b>	593	04.10.24. 06:44:31	23.10.24. 14:13:54	229	15	15.27	2986	1405.7	<b>РАЗЛИКА</b>
							<b>156035</b>	<b>73597.5</b>	<b>82437.4</b>
						%	<b>100.00</b>	<b>47.17</b>	<b>52.83</b>

На слици 6.2. дат је приказ укупно пређених и наплаћених километара. Плавом бојом су обухваћени укупни пређени километри, док су црвеном бојом обухваћени наплаћени километри. Анализа возњи је извршена на 42 такси возила.





Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нетогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 6.2. Графички приказ односа укупно пређених и наплаћених километара

На основу табеле 6.2. и слике 6.2. може се анализирати однос укупно пређених километара у такси возилу и километара који су наплаћени за исти период рада возила. Укупна дужина пређених километара за посматрана возила износи 156035 km, док вредност наплаћених километара износи 73597.5 km. Процент наплаћених километара је далеко мањи и чини свега 47.17% од укупно остварених километара. Насупрот томе, број километара која су посматрана возила прешла без путника је далеко већи и износи 82437.4 km односно 52.83 %.

Ако се зна број пређених километара са путницима и број анализираних такси вожњи, онда се може изразити и просечна дужина вожњи са путником по једној вожњи. Анализом изворно-циљних путовања, утврђена је просечна дужина вожње са путником од 2,49 km.

Трошковни модел такси превоза у Крагујевцу заснован је на односу укупних прихода свих возила која обављају такси превоз и просечних годишњих трошкова исказаних по једном такси возилу.

На основу истраживања која су извршена у систему такси превоза утврђен је дневни обим реализованих вожњи за све дане у току седмице за месец децембар (табела 6.3. и слика 6.3). Узимајући у обзир зависности броја вожњи по данима у недељи и месецима у току године на основу статистичких података, извршена је расподела и претпоставка броја вожњи по месецима у току године за Град Крагујевац. На основу статистичких података и успостављеног односа обима превоза по превозницима извршена је пројекција годишњег обима превоза по месецима.

Табела 6.3. Приходи у току дана истраживане седмице

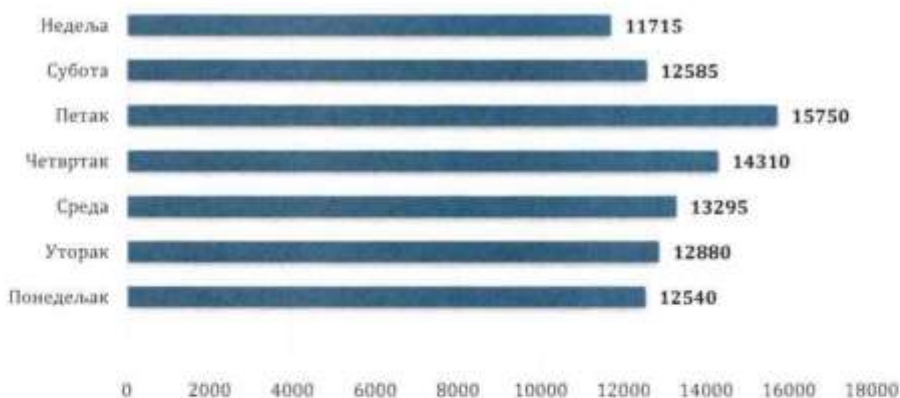
Дани	Број вожњи	УКУПАН ПРИХОД (дин)
Понедељак	12540	4389000
Уторак	12880	4508000



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

<b>Среда</b>	13295	4653250
<b>Четвртак</b>	14310	5008500
<b>Петак</b>	15750	5512500
<b>Субота</b>	12585	4404750
<b>Недеља</b>	11715	4100250
<b>УКУПНО</b>	<b>93075</b>	<b>32576250</b>

### Број возњи по данима у току седмице



*Слика 6.3. Број возњи по данима у току седмице*

Познавањем броја возњи по месецима за претходних годину дана и примењеног планираног тарифног система, уз задржавање просечне дужине возње утврђене у периоду истраживања, било је могуће утврдити укупан годишњи приход по месецима. Укупни приходи по месецима приказани су у табели 6.4. и слици 6.4.

*Табела 6.6. Укупни приходи по месецима исказани у динарима*

Месеци	Број возњи	УКУПАН ПРИХОД (дин)
Јануар	391140	136899000
<b>Фебруар</b>	<b>361480</b>	<b>126518000</b>
Март	406160	142156000
Април	401290	140451500
Мај	415395	145388250
Јун	430035	150512250
Јул	416450	145757500

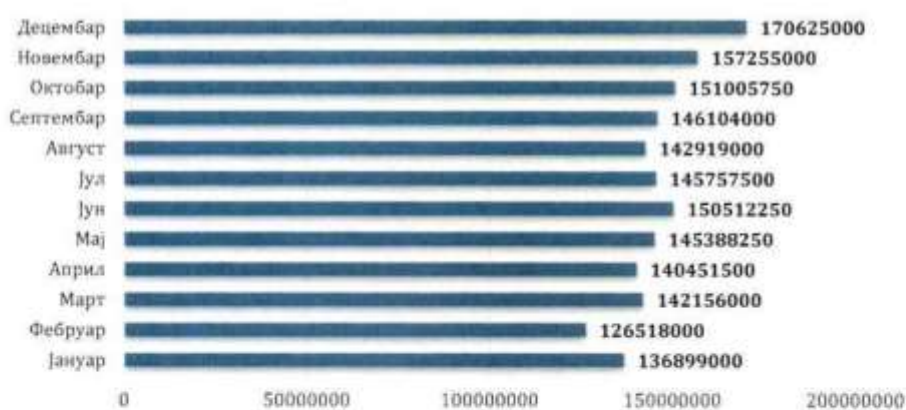




Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза

<b>Август</b>	<b>408340</b>	<b>142919000</b>
<b>Септембар</b>	<b>417440</b>	<b>146104000</b>
<b>Октобар</b>	<b>431445</b>	<b>151005750</b>
<b>Новембар</b>	<b>449300</b>	<b>157255000</b>
<b>Децембар</b>	<b>487500</b>	<b>170625000</b>
<b>УКУПНО</b>	<b>5015975</b>	<b>1755591250</b>

### Графички приказ прихода по месецима



Слика 6.3. Графички приказ укупних прихода по месецима

#### 6.1.3. ОДРЕЂИВАЊЕ ТРОШКОВА ТАКСИ СИСТЕМА

За очекивану цену коштања система такси превоза на анализираном подручју детаљно би требало израчунати следеће трошкове [13]:

- 1) Трошкови зарада такси возача;
- 2) Трошкови потрошње погонског горива;
- 3) Трошкови трошења пнеуматика;
- 4) Редовни сервиси возила;
- 5) Одржавање визуелног изгледа возила;
- 6) Трошкови брендирања возила;
- 7) Трошкови регистрације;
- 8) Трошкови осигурања возила, прихода и путника;
- 9) Амортизација возила;
- 10) Таксе и порези;
- 11) Трошкови диспечерског центра;



Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза

12) Остали трошкови:

- Технички преглед (2 x годишње),
- Преглед противпожарног апарата,
- Естетски преглед возила,
- Лекарско уверење.

Остали трошкови се узимају нормативно/искуствено и у прорачун улазе као проценат на већ детаљно израчунате трошкове на набавну вредност возила.

1) Трошкови зарада такси возача ( $T_{zv}$ )

Приликом обрачуна зарада такси возача користе се статистички подаци за локално анализирано подручје, као просечна бруто зарада.

$T_{zv}$  – монетарна јединица која је у употреби (EUR, din.)

2) Трошкови погонског горива ( $T_{gv}$ )

Потрошња горива, у зависности од врсте и типа путничког аутомобила, може значајно да варира. У моделу се користе нормативне потрошње по врстама горива и то:

- ✓ бензин 10 литара на 100 пређених km ( $G_a$ ),
- ✓ дизел 8 литара на 100 пређених km ( $G_b$ ) и
- ✓ течни нафтни гас 12 литара на 100 пређених km ( $G_c$ ).

Када је у питању учешће хибридних возила нормативна потрошња у овом случају биће:

- ✓ 7 литара на 100 пређених km ( $G_h$ ), (подаци су изведени на основу анализе потрошње горива такси возила у градовима Србије, добијени подаци су из 2018. године - UPTKS).

На основу процентуалног учешћа аутомобила са одређеним погонским горивом:

- ✓  $p_{Ga}$  – проценат учешћа аутомобила који као погонско гориво користе бензин,
- ✓  $p_{Gb}$  – проценат аутомобила који као погонско гориво користе дизел,
- ✓  $p_{Gc}$  – проценат аутомобила који као погонско гориво користе течни нафтни гас (TNG) и
- ✓  $p_{Gh}$  – проценат хибридних аутомобила.

Просечног годишњег броја укупно пређених километара по возилу ( $L_{vg}$ ) и цене погонских деривате:

- ✓  $C_{bz}$  – цена бензина по литру,
- ✓  $C_{bh}$  – користи се и код израчунавања коштања горива хибридних возила,
- ✓  $C_{dz}$  – цена дизела по литру,
- ✓  $C_{tng}$  – цена гаса по литру.

Израчунавају се трошкови погонског горива бензина ( $t_{Ga}$ ), дизела ( $t_{Gb}$ ), TNG ( $t_{Gc}$ ) и хибридног погона ( $t_{Gh}$ ):



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

$$tGa = Ga \cdot pGa \cdot Cbz \text{ (EUR, din.)} \quad (1)$$

$$tGb = Gb \cdot pGb \cdot Cdz \text{ (EUR, din.)} \quad (2)$$

$$tGc = Gc \cdot pGc \cdot Ctng \text{ (EUR, din.)} \quad (3)$$

$$tGh = Gh \cdot pGh \cdot Cbh \text{ (EUR, din.)} \quad (4)$$

$$T_{gv} = \frac{Lvg}{100} \cdot (tGa + tGb + tGc + tGh) \text{ (EUR, din.)} \quad (5)$$

### 3) Трошкови шрошења пнеуматика ( $T_{pv}$ )

На основу података о трајању пнеуматика које дају произвођачи „Goodyear“ и „Michellin“ у зависности од врсте и типа пнеуматика (зимски или летњи, ознака и индекс брзине и сл.) препоручена пређена километража од стране Goodyear-а је 35.000km, а од стране Michellina 45.000 km. За потребе овог модела узет је норматив замене пнеуматика на 40.000 km са просечном ценом коштања сета од четири пнеуматика  $C_p$  у зависности од карактеристика возила. Производ односа просечног годишњег броја укупно пређених километара по возилу ( $Lvg$ ) са нормативом замене пнеуматика и просечном ценом коштања сета од четири пнеуматика  $C_p$  у зависности од карактеристика возила представља трошак трошења пнеуматика:

$$T_{pv} = \frac{Lvg}{40.000} \cdot C_p \text{ (EUR, din.)} \quad (6)$$

### 4) Redovni servisi vozila ( $T_{srv}$ )

Редован сервис возила подразумева замену уља и пречистача уља након одређеног броја километара које је одредио произвођач возила. Имајући у виду хетерогену структуру возила која се користе у систему такси превоза, за процену трошкова редовног сервисирања су коришћени нормативи за средњу класу возила. Претходно наведено значи да се сервис врши на сваких 10.000 пређених километара, када се врши замена пречистача уља и ваздуха. Поред наведеног, возила која имају дизел моторе имају трошкове замене пречистача горива као и трошкове замене пречистача климе. Узимајући у обзир да је возни парк локалног такси тржишта хетерогеног карактера, приликом израчунавања трошка редовног сервиса возила неопходно је дефинисање класа возила према врсти и типу возила. Производ односа збира износа трошкова редовног сервиса јединичних возила по класама возила  $C_{snk}$  која раде у анализираном такси тржишту, са бројем дефинисаних класа возила  $n_k$  и односа просечног годишњег броја укупно пређених километара по возилу ( $Lvg$ ) са просечним сервисним интервалом јединичног такси возила добија се генералисани трошак редовног сервиса возила  $T_{srv}$ :

$$T_{srv} = \frac{\sum_{n=1}^x C_{snk}}{n_k} \cdot \frac{Lvg}{L_{srv}} \text{ (EUR, din.)} \quad (7)$$

### 5) Одржавање визуелног изгледа возила ( $T_{odv}$ )

Под одржавањем визуелног изгледа возила подразумевају се редовна чишћења спољашности и одржавање хигијене унутрашњости возила. Производ просечног износа визуелног сервиса возила  $C_{od}$  са годишњим интервалом визуелних сервис под представља трошак одржавања визуелног изгледа возила:





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нетогодишњим програмом организовања такси превоза*

$$T_{odv} = C_{od} \cdot n_{od} \text{ (EUR, din.)} \quad (8)$$

6) Трошкови брендирања возила ( $T_{bv}$ )

Узимајући у обзир могућност обавезе брендирања возила као захтева од стране управљача такси тржишта, у системима у којима постоји овакав захтев неопходно је дефинисати годишњи трошак брендирања возила. Под претпоставком да ће једно возило бити брендирано за један амортизациони период, овај трошак се израчунава као однос цене коштања брендирања комплетног возила  $C_{bv}$  и предвиђеног амортизационог периода  $t_{am}$ :

$$T_{bv} = \frac{C_{bv}}{t_{am}} \text{ (EUR, din.)} \quad (9)$$

7) Трошкови регистрације ( $T_{rgv}$ )

Како је наведено код трошка редовног сервиса возила, под претпоставком да је возни парк локалног такси тржишта хетерогеног карактера, неопходно је утврдити цену коштања регистрације по дефинисаним класама возила  $C_{rnk}$ , однос суме износа регистрација класа возила са бројем класа представља трошак регистрације јединичног такси возила:

$$T_{rgv} = \frac{\sum_{n=1}^z C_{rnk}}{n_k} \text{ (EUR, din.)} \quad (10)$$

8) Трошкови осигурања возила и њушника ( $T_{osv}$ )

Овај трошак представља збир просечног износа каско осигурања возила ( $C_{ok}$ ), осигурања просечног годишњег по возилу ( $C_{opr}$ ) и обавезно осигурање путника ( $C_{opu}$ ):

$$T_{osv} = C_{ok} + C_{opr} + C_{opu} \text{ (EUR, din.)} \quad (11)$$

9) Амортизација возила ( $T_{amv}$ )

Препоручени износ амортизације на годишњем нивоу за просечно јединично такси возило износи 30% на преостали износ од просечне вредности возила ( $C_{kv}$ ) анализираних такси тржишта:

$$T_{amv} = C_{kv} \cdot 0.3 \text{ (EUR, din.)} \quad (12)$$

10) Таксе и порези ( $T_{tpv}$ )

Сходно наводима у претходном тексту, приликом израчунавања трошка такса и пореза, неопходно је посебно утврдити годишњи износ такса и пореза за самосталне такси предузетнике ( $T_{tpv_{st}}$ ) и такси предузећа ( $T_{tpv_{pt}}$ ). Износ ових трошкова се потражује од локалног надлежног органа за обрачун годишњег пореза или доступних годишњих статистичких извештаја о износу пореза.

$T_{tpv_{st}}$  – монетарна јединица која је у употреби (EUR, din.)

$T_{tpv_{pt}}$  – монетарна јединица која је у употреби (EUR, din.)

11) Трошкови дисечерској ценџира ( $T_{dcv}$ )



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

Трошкови диспечерског центра се разликују код самосталних такси предузетника и предузећа. Наиме, у зависности од карактеристика локалног такси тржишта и заступљености сегмената (позиви, стајалишта, дозивање и остало) ови трошкови варирају код оба вида привредних субјеката. Из тог разлога неопходно је узети у обзир засебно трошкове диспечерског центра за самосталне такси превознике ( $T_{dsv_{ст}}$ ) и такси предузећа ( $T_{dsv_{пр}}$ ).

$T_{dsv_{ст}}$  – износ годишње широк коришћења диспечерског центра по јединичном возилу самосталног такси превозника (EUR, din.)

$T_{dsv_{пр}}$  – износ годишње широк коришћења диспечерског центра по јединичном возилу такси предузећа, или годишњи широк поседовања сопствене диспечерског центра по јединичном возилу такси предузећа (EUR, din.)

### 12) Остали трошкови ( $T_{osv}$ )

У остале трошкове јединичног такси возила на годишњем нивоу, спадају: технички преглед (2 x годишње), преглед противпожарног апарата, естетски преглед возила, лекарско уверење за возаче, легитимација за возило, легитимација за возача, надокнада за коришћење стајалишта (комунална такса), овера документације приликом подношења захтева, трошкови полагања испита за возача, други трошкови. Износ ових трошкова, по препорукама економиста и искустава великих привредних система (Philip Morris Internacional – прим.) се креће у распону од 1% до 3% у односу на укупан износ свих осталих трошкова.

### 13) Укупни трошкови такси оператера

Укупни трошкови такси оператера по возном километру износе:

$$C_{op}^{taksi} = \frac{1}{\sum L_{km}^m} \cdot (T_{zv} + T_{gv} + T_{pv} + T_{srv} + T_{odv} + T_{bv} + T_{rgv} + T_{osv} + T_{amv} + T_{tpv} + T_{dsv} + T_{osv}) \left[ \frac{EUR, din.}{km} \right] \quad (13)$$

На основу анализираних трошкова, потребно је изразити просечан месечни трошак по једном инвентарском такси возилу, што уједно представља излазни параметар одређивања трошкова такси система, и улазни параметар за одређивање оптималног броја такси возила на неком подручју.

На основу постављених математичких формула у подпоглављу, извршено је израчунавање трошкова рада једног возила у систему такси превоза у Крагујевцу. Трошкови су исказани на месечном нивоу као просечна вредност по инвентарском возилу, што је приказано у табели 6.4. и слици 6.4.

**Табела 6.4. Просечни месечни трошкови по једном инвентарском возилу**

	ВРСТЕ ТРОШКОВА	Просечни месечни трошак по возилу		
		[дин]	[€]	%
1	Зараде такси возача	110000	940.09	44.53
2	Погонско гориво	64000	546.96	25.91





Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза

3	Пнеуматици	4000	34.19	1.62
4	Редован сервис	6000	51.28	2.43
5	Одржавање	20000	170.93	8.10
6	Осигурање возила и путника и регистрација возила	3000	25.64	1.21
7	Амортизација возила	12000	102.56	4.86
8	Таксе, порези и доприноси	20000	170.93	8.10
9	Остали трошкови	8000	68.37	3.24
<b>УКУПНО</b>		<b>247000</b>	<b>2110.93</b>	<b>100</b>

### Процентуална заступљеност трошкова по врстама у укупним трошковима по једном такси возилу



Слика 6.4. Процентуална заступљеност трошкова по врстама у укупним трошковима по једном возилу

#### 6.1.4. УТВРЂИВАЊЕ ОПТИМАЛНОГ БРОЈА ТАКСИ ВОЗИЛА

Анализирани модел такси превоза, заснован је на односу укупних прихода свих возила која обављају такси превоз и просечних годишњих трошкова исказаних по једном такси возилу.

Стављањем у однос укупних годишњих прихода (UGP) и просечних годишњих трошкова по једном возилу (PGT), добија се оптимални број возила у систему такси превоза:

$$N_{op} = \frac{UGP}{PGT} \text{ [број такси возила]} \quad (14)$$

Приликом одређивања укупних трошкова по једном возилу, најпре је дефинисана њихова структура. Појединачни трошкови из структуре укупних трошкова су



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

израчунати, усвојени нормативно или процењени од стране обрађивача Елабората када није постојала могућност њиховог егзактног одређивања или усвајања према нормативима.

На описан начин је утврђено да просечни трошкови по једном возилу у систему такси превоза на месечном нивоу износе око **247.000,00** динара.

Стављањем у однос укупних прихода и просечних годишњих трошкова по једном возилу, добија се оптималан број возила у систему такси превоза на територији Града Крагујевца.

Анализама на нивоу такси система на територији Града Крагујевца утврђено је да:

1. Укупан годишњи приход (UGP) износи: **1.755.591.250,00** динара
2. Просечан годишњи трошак (PGT) по једном возилу износи: **2.964.000,00** динара

**Оптималан број такси возила у односу на број возила обухваћених истраживањима ( $N_{op}$ ) у систему:**

$$N_{op} = \frac{UGP}{PGP} = \frac{1.755.591.250,00}{2.964.000,00} = 593 \text{ такси возила}$$

На основу анализа, утврђено је да постоје значајне неравномерности превозних захтева на нивоу дана, по данима у току седмице и по месецима у току године. Неравномерност прихода је по правилу подударна са неравномерностима превозних захтева. Посматрано у односу на средњу вредност, максимални приходи имају сличну неравномерност и у плусу и у минусу.

Поред прихода, приликом одређивања оптималног броја возила, од суштинске важности су били и трошкови, односно оптималан број возила је директна последица трошкова. Будући да се период пројекције односи на пет година може се очекивати благи раст тражње за такси услугама. Раст захтева за такси услугама је реално очекивано од око 1% годишње, што значи да укупан раст на петогодишњем периоду неће бити већи од 5%.

Имајући претходно изнето у виду оптималан број возила ће бити анализиран у три сценарија, односно да приходи порасту за 5% као и да промена трошкова буде у границама  $\pm 5\%$ .

**СЦЕНАРИО 1** - Подразумева повећање прихода за 5 %

У овом сценарију реализовали би се:

1. Укупан годишњи приход ( $UGP_{sc1}$ ) износи: **1.843.370.813,00** динара
2. Просечан годишњи трошак ( $PGT_{sc1}$ ) по једном возилу: **2.964.000,00** динара



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

3. Оптималан број такси возила у односу на број возила обухваћених истраживањима у систему:

$$OPTBR_{SC1} = \frac{UGP_{SC1}}{PGT_{SC1}} = \frac{1.843.370.813,00}{2.964.000,00} = 622 \text{ такси возила}$$

Дакле, у ситуацији ако би се приходи повећали за 5 % оптималан број возила би износио око **622**.

**СЦЕНАРИО 2** - Подразумева повећање прихода за 5% и смањење трошкова за 5 %.

У овом сценарију реализовали би се:

1. Укупан годишњи приход ( $UGP_{SC2}$ ) износи: **1.843.370.813,00** динара
2. Просечан годишњи трошак ( $PGT_{SC2}$ ) по једном возилу: **2.815.800,00** динара
3. Оптималан број такси возила у односу на број возила обухваћених истраживањима у систему:

$$OPTBR_{SC2} = \frac{UGP_{SC2}}{PGT_{SC2}} = \frac{1.843.370.813,00}{2.815.800,00} = 655 \text{ такси возила}$$

Дакле, у ситуацији ако би се приходи повећали за 5 % уз истовремено смањење трошкова за 5 % оптималан број возила би износио око **655**.

**СЦЕНАРИО 3** - Подразумева задржавање постојећих прихода и повећање трошкова за 5%.

У овом сценарију реализовали би се:

1. Укупан годишњи приход ( $UGP_{SC3}$ ) износи: **1.755.591.250,00** динара
2. Просечан годишњи трошак ( $PGT_{SC3}$ ) по једном возилу: **3.112.200,00** динара
3. Оптималан број такси возила у односу на број возила обухваћених истраживањима у систему:

$$OPTBR_{SC3} = \frac{UGP_{SC3}}{PGT_{SC3}} = \frac{1.755.591.250,00}{3.112.200,00} = 565 \text{ такси возила}$$





На основу изведених анализа, утврђен је оптималан број возила који треба да ради у систему такси превоза у Крагујевцу. Према моделу, оптималан број возила је **593**, а у зависности од осцилација прихода и трошкова треба да се креће у границама од најмање **565** до највише **655** возила у наредном петогодишњем периоду.

**Имајући у виду да у постојећем систему ТПП постоји 602 активних возила, може се рећи да се овај број возила налази у препорученим граничним вредностима, односно да не превазилази максималну вредност броја такси возила, па је препорука да укупни број возила не прелази максимални број од 655 возила, без повећања у наредном петогодишњем периоду. Такође, уколико постоји оправдана потреба од стране Градске управе, могуће је смањити број такси возила, али не испод оптималне вредности од 565 возила.**

## **6.2. МОДЕЛ ЗАСНОВАН НА СИСТЕМУ МАСОВНОГ ОПСЛУЖИВАЊА**

Систем такси транспорта путника је организацијско производно-технолошки систем, који функционише непрекидно 24h у току дана, опслужујући захтеве за путовањем корисника. Број захтева за путовањем према систему такси транспорта путника је променљив у времену, такође, и обим за транспортном услугом, док су време и место реализације случајни са великим коефицијентом варијације.

Оно што се истиче као циљна функција система такси превоза путника, јесте да на било ком месту на посматраном подручју, систем такси превоза путника обезбеди слободно такси возило, које ће на захтев корисника, реализовати транспортну услугу, различитог обима и правца и то по познатој цени, која је прихватљива за кориснике.

Такође, они који раде у систему такси превоза путника, треба да остваре одговарајућу зараду, сразмерну уложеном раду и уложеним средствима. Из тог разлога треба рационално успоставити однос између обима захтева за такси услугу и броја регистрованих такси возила, како би се омогућио одговарајући степен искоришћења уложених средстава рада, а тиме и одговарајуће цене такси услуге.

У случајевима различитих и супротстављених интереса, као што је на пример број такси возила за одређену функцију потражње, када је интерес корисника да има више возила, како би увек када је потребно корисник брже дошао до слободног такси возила, док са стране такси оператера, тежња је да има мањи број такси возила за исту функцију потражње, како би искоришћење такси возила било веће и трошкови мањи.

Модел који формализује перформансе и функционисање система омогућавају да се статистичким праћењем одређених параметара, одреде и сви други параметри функционисања такси система. Захтеви за овом врстом услуге формирају потоке различитих интензитета који се сабирају и стварају збирне потоке. Хинчинова Гранична теорема збирних потоака даје основу и услове за избор одговарајућег типа Система масовног опслуживања из Теорије масовног опслуживања. Ако се у одговарајући тип Система масовног опслуживања уграде параметри квалитета за изабрану циљну функцију система такси транспорта путника, као карактеристике ефективности функционисања тог Система масовног опслуживања, онда је могуће добити реперни модел одређених својстава која одговарају циљној функцији реалног ситета такси транспорта путника. Да би овај пут био научно заснован, треба утврдити да ли улазни поток захтева за такси услугама одговара карактеристикама тзв. Пуасоновог потока



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

чиме би се испунила два од три неопходна услова да би поток захтева за такси услугама био тзв. прост поток. Ова два услова су ординарност и одсуство последица (независност) [23].

Најзначајнији улазни параметри модела система масовног опслуживања су:

- средњи интензитет збирног потока захтева за такси услугом,
- средње време између захтева за такси услугом,
- средње време трајања такси услуге и
- интензитет потока опслужених путника.

Управљање оваквим организацијско - технолошким системима захтева континуирано праћење и анализу параметара:

- обима захтева,
- интензитета потока,
- средњег времена трајања услуге,
- елемената транспортне понуде и
- параметара ефективности реалног система.

Под параметрима ефективности реалног система, подразумевају се:

- број возила,
- средње време проведено на раду,
- време проведено у вожњи са путницима,
- режим рада,
- усклађеност транспортних захтева и понуде у току дана, као и
- реализоване вредности параметара квалитета вероватноћа опслуге и вероватноћа искоришћења возила.

Све ово указује да је неопходно успоставити информациони подсистем система такси транспорта путника. Ови модели могу се користити код оцењивања ефективности и квалитета реалног система, за симулацију утицаја планираних мера на ефективност и квалитет система, за оперативно управљање и контролу система итд. Поступак примене модела састоји се из следећих корака приказаних на слици 3.2. [24].





Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



Слика 6.5. Методологија за одређивање оптималног броја такси возила помоћу система масовног опслуживања

Као основни параметри квалитета система код оптимизације броја возила у систему такси транспорта путника користе се:

- Вероватноћа приступа у систем (вероватноћа опслуге) изражена као могућност да ће корисник у било ком тренутку времена у току дана (концепт 24/7) имати на располагању слободно бар једно такси возило,
- Максимално време чекања корисника на слободно возило, односно интервал стрпљивости корисника, за који је усвојено просечно време које протекне од пријема захтева до доласка возила на адресу у постојећем систему,
- Степен искоришћења возила у систему који мора омогућити одрживост система такси транспорта, односно одрживо пословање уз производњу захтеваног нивоа и квалитета транспортне услуге.

На основу анализе карактеристика такси транспорта путника примењује је тип система масовног опслуживања (СМО) са чекањем, бесконачним бројем места у реду, ограниченим временом боравка клијента у реду и неограниченим временом боравка у каналима опслуживања [24].

У прва два корака методологије за одређивање потребног броја возила на раду врши се прорачун основних улазних параметара за изабрани систем масовног опслуживања:

- Интензитет потока клијената (захтева) -  $\lambda$  [захтева/минут],
- Средњег времена трајања услуге -  $\bar{t}$  [минута].



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нетогодишњим програмом организовања такси превоза*

У наредном кораку одређују се све остале карактеристике ефективности и параметри функционисања система такси транспорта путника [23]:

- ✓  $A, Q$  – апсолутна и релативна пропусна способност (капацитет) система односно средњи број захтева који се опслужи у јединици времена и средњи број (део) опслужених путника од укупног броја који су тражили услугу ( $A = \lambda_0, Q = 1 - P_{otk}$ )
- ✓ вероватноћа отказа (клијент није опслужен) -  $P_{otk} = 1 - P_{ops}$
- ✓ вероватноћа приступа у систем -  $P_{ops} = \frac{R_{(n-1, \rho)}}{R_{(n, \rho)}}$
- ✓ вероватноћа броја заузетих возила -  $P_{zk} = \frac{\bar{n}_{zk}}{n}$
- ✓ средњи број заузетих такси возила -  $\bar{n}_{zk} = \rho \cdot \frac{R_{(n-1, \rho)}}{R_{(n, \rho)}}$
- ✓ редуковани интензитет захтева или средњи број захтева који уђе у систем за средње време трајања једне услуге -  $\rho = \frac{\lambda}{\mu}$
- ✓ средња вредност времена које почиње тренутком уласка путника у такси возило до изласка из возила, односно до ослобађања возила -  $\bar{t}_{zk} = M(t_{zk}) = \frac{1}{\mu}$
- ✓ средње време стајања или вожње слободног возила од тренутка изласка претходног путника до уласка новог путника уз услов ергодичности и у стационарном режиму рада -  $\bar{t}_{sk} = \frac{\bar{t}_{zk}(1 - P_{zk})}{P_{zk}}$
- ✓ средње време између опслужених клијената -  $\bar{t}_{ops} = \frac{1}{\lambda_0}$
- ✓ вероватноћа опслуге -  $P_{ops} = 1 - p_n = \frac{1 - P_{(n, \rho)}}{R_{(n, \rho)}} = \frac{R_{(n, \rho)} - P_{(n, \rho)}}{R_{(n, \rho)}} = \frac{R_{(n-1, \rho)}}{R_{(n, \rho)}}$
- ✓ средњи број заузетих возила -  $P_{ops} = \frac{\lambda_0}{\lambda} = \frac{\bar{n}_{zk}}{\rho}$ , где је  $\bar{n}_{zk} = \rho \cdot P_{ops} = \rho \cdot \frac{R_{(n-1, \rho)}}{R_{(n, \rho)}}$
- ✓ вероватноћа искоришћења такси возила -  $P_{zk} = \frac{\bar{n}_{zk}}{n} = \frac{\rho}{n} \cdot \frac{R_{(n-1, \rho)}}{R_{(n, \rho)}} = \frac{\rho}{n} \cdot P_{ops}$

Очито је да ће  $P_{zk}$  бити једнако  $P_{ops}$  само у случају ако је однос  $\frac{\rho}{n} = 1$ , тј. ако је  $n = \rho$ .

Овде су:

-  $P_{(n, \rho)}$  и  $R_{(n, \rho)}$  вредности вероватноће и функције расподеле Пуасона (постоје у таблицама)

-  $p_n$  вероватноћа стања система када су сва возила заузета. Одређује се на основу Ерлангових формула за финалне вероватноће стања код класичног вишеканалног СМО са отказима ( $p_n = P_{otk}$ ).

Број виртуелних возила за дати интензитет потока и средње време трајања услуге у реалном систему једнак је броју захтева који уђе у систем за средње време трајања једне услуге:



$$N_V = \rho = \frac{\lambda}{\mu} \quad (15)$$

За усвојени виртуелни број такси возила одређује се вероватноћа опслуге  $P_{ops}$  и вероватноћа искоришћења такси возила  $P_{zk}$ . Овако одређена вероватноћа искоришћења такси возила  $P_{zk}$  је по правилу већа од реално могуће вредности због карактеристика технологије рада система такси транспорта путника.

Због тога се у последњем кораку уносе вредности параметра функционисања, пре свега средње време на раду возила  $H_r$ , ефективно (продуктивно) време  $H_p$  и коефицијент техничке исправности такси возног парка  $\alpha$ . На овај начин се квантативно одређује степен ефективности функционисања неког реалног система у истим условима интензитета потока захтева и средњег времена опслуге.

Разлика у ефективности реалног у односу на виртуелни систем изражава се преко већег броја потребних возила на раду. У последњем кораку одређује се потребан број возила на раду за период трајања једне смене  $N$ :

$$N = N_V \cdot \frac{H_r \cdot 60 \cdot P_{ops}}{H_p \cdot \alpha} [\text{vozila}] \quad (16)$$

Из модела следи да се са порастом ефективног (продуктивног) времена, односно порастом искоришћења возила, смањује потребан број возила на раду.

Целокупан поступак се понавља за сваки од карактеристичних периода у току дана. Основни услов јесте да транспортни захтеви у периодима (сменама) на које се дели дан при прорачуну потребног броја возила испуне услове стационарности, односно да је за сваки од периода  $k$  могуће одредити јединствену (репрезентативну) вредност интензитета потока захтева  $\lambda_k$ .

Укупан број возила у систему је једнак збиру потребног броја возила за сваки од карактеристичних периода у току дана:

$$N = \sum_{k=1}^n N_k [\text{vozila}] \quad (17)$$

#### 6.2.1. МОДЕЛ ЗАСНОВАН НА СИСТЕМУ МАСОВНОГ ОПСЛУЖИВАЊА УТВРЂИВАЊА ОПТИМАЛНОГ БРОЈА ТАКСИ ВОЗИЛА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Основни улазни подаци за примену Модела заснованог на систему масовног опслуживања за утврђивање оптималног броја такси возила су:

- Интензитет потока клијената (захтева) -  $\lambda$  [захтева/минут],
- Средњег времена трајања услуге -  $\bar{t}$  [минута].

Како би се одредио интензитет потока клијената -  $\lambda$  и средње време трајања услуге -  $\bar{t}$  извршено је истраживање и анализа карактеристика транспортних захтева и функционисања. Модел заснован на систему масовног опслуживања коришћен за утврђивање оптималног броја такси возила користи анализу потражње за такси услугом на подручју територије Града Крагујевца, како би могао да одреди интензитет потока





Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза

клијената, односно - λ. Анализа потражње за такси услугом на територије Града Крагујевца приказана је у табели 6.5.

Табела 6.5. Анализа потражње за такси услугом

Време захтева	Захтев реализован		Укупно захтева	Роз	ρ <sub>0</sub> [зах/мин]	ρ <sub>0</sub> · λ <sub>0</sub> зах/мин]	ρ <sub>0</sub> · λ <sub>0</sub> · λ <sub>0</sub> [зах/мин]
	ДА	НЕ					
00:00-00:59	385	1	386	0.997409	6.4333333	6.416667	0.0166667
01:00-01:59	235	1	236	0.995763	3.9333333	3.916667	0.0166667
02:00-02:59	140	1	141	0.992908	2.35	2.333333	0.0166667
03:00-03:59	120	1	121	0.991736	2.0166667	2	0.0166667
04:00-04:59	65	0	65	1	1.0833333	1.083333	0
05:00-05:59	220	0	220	1	3.6666667	3.666667	0
06:00-06:59	485	0	485	1	8.0833333	8.083333	0
07:00-07:59	855	0	855	1	14.25	14.25	0
08:00-08:59	690	0	690	1	11.5	11.5	0
09:00-09:59	520	0	520	1	8.6666667	8.666667	0
10:00-10:59	480	0	480	1	8	8	0
11:00-11:59	565	0	565	1	9.4166667	9.416667	0
12:00-12:59	690	1	691	0.998553	11.516667	11.5	0.0166667
13:00-13:59	845	1	846	0.998818	14.1	14.08333	0.0166667
14:00-14:59	755	0	755	1	12.583333	12.58333	0
15:00-15:59	865	0	865	1	14.416667	14.41667	0
16:00-16:59	735	1	736	0.998641	12.266667	12.25	0.0166667
17:00-17:59	695	0	695	1	11.583333	11.58333	0
18:00-18:59	620	2	622	0.996785	10.366667	10.33333	0.0333333
19:00-19:59	625	0	625	1	10.416667	10.41667	0
20:00-20:59	510	1	511	0.998043	8.5166667	8.5	0.0166667
21:00-21:59	455	0	455	1	7.5833333	7.583333	0
22:00-22:59	430	2	432	0.99537	7.2	7.166667	0.0333333



Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза

23:00-23:59	400	1	401	0.997506	6.6833333	6.666667	0.0166667
<b>УКУПНО</b>	<b>12385</b>	<b>13</b>	<b>12398</b>	<b>0.99895</b>	<b>206.6333</b>	<b>206.417</b>	<b>0.216667</b>

На основу снимања у диспечерским центрима, затим снимање рада такси возача, извршена је анализа неравномерности у времену и експанзија на укупни такси транспорт путника. У табели 6.6. је приказан број возњи у току дана истраживане седмице. Оно што се може истаћи јесте да је добијен исти број возњи као на слици 6.3.

Табела 6.6. Број возњи у току дана истраживане седмице

Дани	Број возњи
Понедељак	12540
Уторак	12880
Среда	13295
Четвртак	14310
Петак	15750
Субота	12585
Недеља	11715
<b>УКУПНО</b>	<b>93075</b>

На основу захтева за такси услугом, као и Анкете такси возача, радно време такси возача је подељено у три смене и то:

- I смена од 07:01 до 15:00 h;
- II смена од 15:01 до 22:00 h и
- III смена од 22:01 до 07:00 h.

1) Прорачун потребног броја такси возила на раду за прву смену (07:01-15:00)

У период дневног оптерећења уочене су неравномерности транспортних захтева. Међутим, на основу анализе чекања на возњу, узет је максимални меродавни интензитет збирног потока захтева  $\lambda = 11,254$  [захтева/минут]

За средње време трајања опслуге  $\bar{t}$  усвојено је просечно време које протекне од прихватања захтева до завршетка возње у постојећем систему које износи  $\bar{t} = 7,23$  минута. На основу средњег времена трајања опслуге утврђен је интензитет потока опслужених путника који је једнак  $\mu = 0,13831$  минута<sup>-1</sup>.

Теоријски (виртуелан) оптималан број такси возила за посматрано подручје износи:

$$N_v = \rho = \frac{\lambda}{\mu} = 81,37 \quad (19)$$





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

За наведени виртуелни број такси возила добија се и усваја вероватноћа опслуге клијената од  $P_{ops} = 0,998$ .

При прорачуну потребног броја такси возила за ефективно (продуктивно) радно време усвојена је вредност од  $H_p = 216,9$  минута, односно  $H_p = 3,615$  часова посматрано за временски оквир од 8 h. Усвојена вредност је базирана на вредностима средњег времена трајања опслуге (7,23 минута) и просечног броја вожњи по возилу у систему, односно 30 вожњи. Коефицијент техничке исправности такси возног парка, је усвојен на основу анализе возбог парка и износи  $\alpha = 0,69$ .

Потребан број такси возила у реалном систему за прву смену износи:

$$N_l = N_v \cdot \frac{H_r \cdot 60 \cdot P_{ops}}{H_p \cdot \alpha} = 81,37 \cdot \frac{8 \cdot 60 \cdot 0,998}{216,9 \cdot 0,69} = 260,69 = 261 \text{ [такси возила]} \quad (20)$$

### 2) Прорачун потребног броја такси возила на раду за другу смену (15:01-22:00)

У период дневног оптерећења уочене су неравномерности транспортних захтева. Међутим, на основу анализе чекања на вожњу, узет је максимални меродавни интензитет збирног потока захтева  $\lambda = 9,39$  [захтева/минут]

За средње време трајања опслуге  $\bar{t}$  усвојено је просечно време које протекне од прихватања захтева до завршетка вожње у постојећем систему које износи  $\bar{t} = 7,23$  минута. На основу средњег времена трајања опслуге утврђен је интензитет потока опслужених путника који је једнак  $\mu = 0,13831$  минута<sup>-1</sup>.

Теоријски (виртуелан) оптималан број такси возила за посматрано подручје износи:

$$N_v = \rho = \frac{\lambda}{\mu} = 67,91 \quad (21)$$

За наведени виртуелни број такси возила добија се и усваја вероватноћа опслуге клијената од  $P_{ops} = 0,998$ .

При прорачуну потребног броја такси возила за ефективно (продуктивно) радно време усвојена је вредност од  $H_p = 216,9$  минута, односно  $H_p = 3,615$  часова посматрано за временски оквир од 8 h. Усвојена вредност је базирана на вредностима средњег времена трајања опслуге (7,23 минута) и просечног броја вожњи по возилу у систему, односно 30 вожњи. Коефицијент техничке исправности такси возног парка, је усвојен на основу анализе возбог парка и износи  $\alpha = 0,69$ .

Потребан број такси возила у реалном систему за прву смену износи:

$$N_l = N_v \cdot \frac{H_r \cdot 60 \cdot P_{ops}}{H_p \cdot \alpha} = 67,91 \cdot \frac{8 \cdot 60 \cdot 0,998}{216,9 \cdot 0,69} = 217,59 = 218 \text{ [такси возила]} \quad (22)$$

### 3) Прорачун потребног броја такси возила на раду за трећу смену (22:01-07:00)

У период дневног оптерећења уочене су неравномерности транспортних захтева. Међутим, на основу анализе чекања на вожњу, узет је максимални меродавни интензитет збирног потока захтева  $\lambda = 5,18$  [захтева/минут]



За средње време трајања опслуге  $\bar{t}$  усвојено је просечно време које протекне од прихватања захтева до завршетка вожње у постојећем систему које износи  $\bar{t} = 7,23$  минута. На основу средњег времена трајања опслуге утврђен је интензитет потока опслужених путника који је једнак  $\mu = 0,13831$  минута<sup>-1</sup>.

Теоријски (виртуелан) оптималан број такси возила за посматрано подручје износи:

$$N_v = \rho = \frac{\lambda}{\mu} = 37,46 \quad (23)$$

За наведени виртуелни број такси возила добија се и усваја вероватноћа опслуге клијената од  $P_{ops} = 0,998$ .

При прорачуну потребног броја такси возила за ефективно (продуктивно) радно време усвојена је вредност од  $H_p = 216,9$  минута, односно  $H_p = 3,615$  часова посматрано за временски оквир од 8 h. Усвојена вредност је базирана на вредностима средњег времена трајања опслуге (7,23 минута) и просечног броја вожњи по возилу у систему, односно 30 вожњи. Коефицијент техничке исправности такси возног парка, је усвојен на основу анализе возбог парка и износи  $\alpha = 0,69$ .

Потребан број такси возила у реалном систему за прву смену износи:

$$N_I = N_v \cdot \frac{H_r \cdot 60 \cdot P_{ops}}{H_p \cdot \alpha} = 37,46 \cdot \frac{8 \cdot 60 \cdot 0,998}{216,9 \cdot 0,69} = 120,00 = 120 \text{ [такси возила]} \quad (24)$$

Према Моделу заснованом на масовном опслуживању, потребан број такси возила на подручју Града Крагујевца за прву смену је 261 такси возило, за другу смену 218 такси возила, а за трећу смену 120 такси возила. Укупан број такси возила на територији Града Крагујевца, према Моделу заснованом на масовном опслуживању износи:

$$N = N_I + N_{II} + N_{III} = 261 + 218 + 120 = 599 \text{ [такси возила]} \quad (25)$$

### 6.3. МОДЕЛ ЗАСНОВАН НА ПЛАНИРАНИМ И ПРЕЂЕНИМ КИЛОМЕТРИМА У ТАКСИ СИСТЕМУ

У временском периоду од 01.10.2024. године до 31.10.2024. године извршено је снимање рада такси возила на територији Града Крагујевца. Анализирано је 29558 вожњи са путницима у такси систему на територији Града Крагујевца. На основу анализираних вожњи са путницима срачуната је просечна дужина вожње са путницима по једној вожњи која износи 2,49 километара. Такође, одређен је број вожњи са пуницима по возилу у току дана и он износи 29,32 вожњи.

Поред тога, анализирани су и укупни пређени километри у такси систему на територији Града Крагујевца, где је однос продуктивних и непродуктивних пређених километара 47,17% према 52,83%. Просечно годишње такси возило у систему такси превоза на територији Града Крагујевца оствари 45201 километар.

У табели 6.7. и слици 6.6. приказан је број вожњи као и број продуктивних и непродуктивних километара на нивоу целог такси система на територији Града Крагујевца.



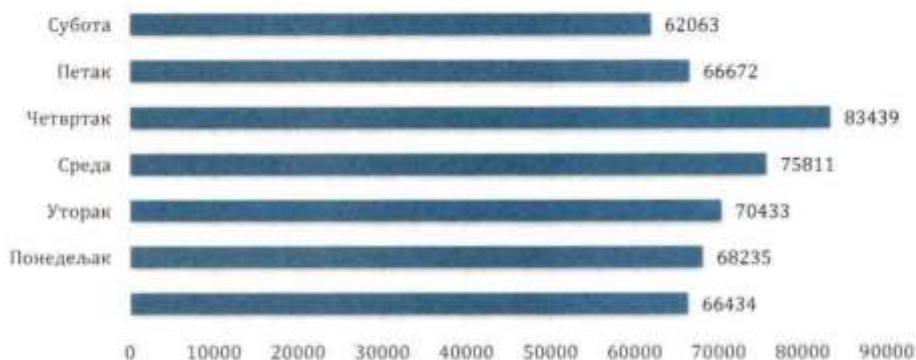


Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза

**Табела 6.7.** Број возњи у шоку седмице са њродуктивним и њродуктивним километрима

Дани	Број возњи	Продуктивни km	Неродуктивни km	Укупно km
Понедељак	12540	31224	35210	66434
Уторак	12880	32070	36164	68235
Среда	13295	33104	37330	70433
Четвртак	14310	35631	40180	75811
Петак	15750	39216	44223	83439
Субота	12585	31336	35336	66672
Недеља	11715	29170	32893	62063
<b>УКУПНО</b>	<b>93075</b>	<b>231751</b>	<b>261336</b>	<b>493087</b>

### Укупно пређених km по данима у току седмице



**Слика 6.6.** Укупно пређених километара по данима у шоку седмице

У табели 6.8. и слици 6.7. приказан је број возњи као и број продуктивних и непродуктивних километара на нивоу целог такси система на територији Града Крагујевца.

**Табела 6.8.** Број возњи у шоку месеца са њродуктивним и њродуктивним километрима

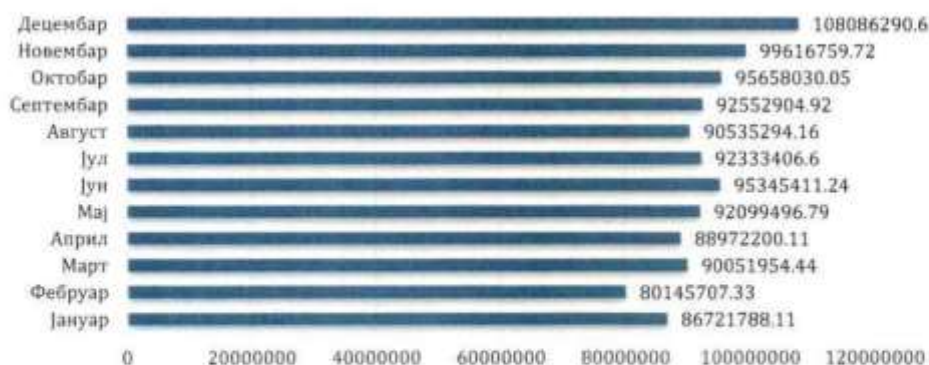
Месеци	Број возњи	Продуктивни km	Неродуктивни km	Укупно km
Јануар	391140	973913	1098243	2072156
Фебруар	361480	900062	1014963	1915025



Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза

Март	406160	1011312	1140416	2151728
Април	401290	999186	1126742	2125928
Мај	415395	1034307	1166346	2200652
Јун	430035	1070759	1207452	2278211
Јул	416450	1036933	1169308	2206241
Август	408340	1016740	1146537	2163277
Септембар	417440	1039398	1172088	2211486
Октобар	431445	1074270	1211411	2285681
Новембар	449300	1118728	1261544	2380272
Децембар	487500	1213843	1368802	2582645
<b>УКУПНО</b>	<b>5015975</b>	<b>12489452</b>	<b>14083850</b>	<b>26573302</b>

### Графички приказ укупно пређених km по месецима



Слика 6.7. Укупно пређених километара по месецима у шкоу године

На основу анализираних продуктивних и непродуктивних километара, одређен је оптималан број такси возила на територији Града Крагујевца:

$$OBTV = \frac{Akt + Akp}{AKvoz} = \frac{12489452 + 14083850}{45201} = 588 \text{ [такси возила]}$$

где је:

*Akt* – продуктивни ауто километри у целом такси систему

*Akp* – непродуктивни ауто километри у целом такси систему

*AKvoz* - просечни годишњи ауто километри за једно такси возило у такси систему



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

#### **6.4. ОПТИМАЛАН БРОЈ ТАКСИ ВОЗИЛА У СИСТЕМУ ТАКСИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА**

На основу примењених модела за одређивање оптималног броја такси возила на територији Града Крагујевца, одређен је оптимални број такси возила, и то:

$$OBTV = \frac{593 + 599 + 588}{3} = 594 \text{ [такси возила]}$$





## **7. ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА У СРБИЈИ И СВЕТУ**

### **7.1. АКСИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА У СРБИЈИ**

Први такси у Србији, саобраћао је у Београду 1911. године, возилом Форд – Т. Како се развијао саобраћај у тадашњој Краљевини Југославији, тако је долазило и до развитка таксија. Можда је највећи врхунац такси тржишта у тадашњој Југославији био у периоду између 1970. и 1980. године када је организација такси превоза у већим градовима била у организацији градских саобраћајних предузећа (пример града Београда).

Данас, у Републици Србији, према подацима „Уговорне привредне такси коморе Србије“ (УПТКС), постоји око 17.000 регистрованих такси возила и то: 3000 возила на територији АП Војводине, 7000 возила на територији града Београда, 4000 возила у централној Србији и 3000 возила у јужној Србији.

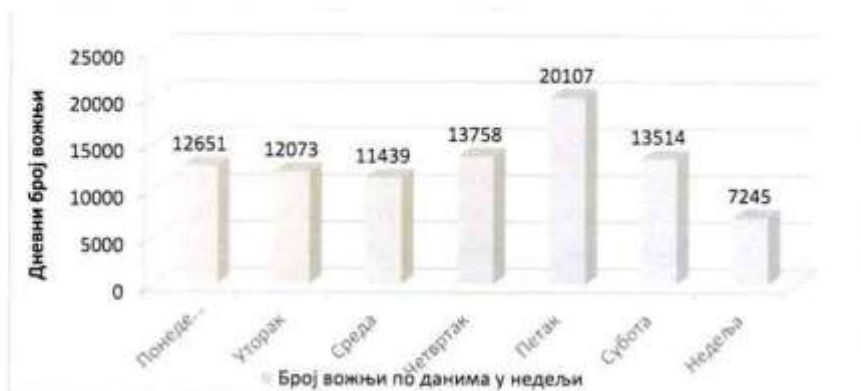
Да су такси тржишта у Србији локална, попут осталих такси тржишта у свету, као што је наведено у ранијем тексту, показале анализа, којом су обухваћена три локална такси тржишта Ниша и Пожаревца. Методологија ове скраћене анализе се састоји у приказу тренутног броја возила у систему такси транспорта наведеног града, важећим тарифама и кратком анализом локалних правних аката. Као пример, издвојени су градови (општине) са приближним или сличним карактеристикама у погледу демографских карактеристика.

#### **7.1.1. ТАКСИ ТРЖИШТЕ ГРАДА НИША**

Тренутни број возила у систему такси транспорта града Ниша износи 850 (податак Секретаријата за комуналне делатности, енергетику и саобраћај града Ниша, 2019). Прва студија која се детаљно бавила такси тржиштем у Нишу је урађена и представљена 2007. године од стране Саобраћајног факултета из Београда. Након 2007. године израђена су још два документа која су се бавила овим проблемом и то 2009. када је представљен НИТАМОД – Нишки такси модел (Факултет техничких наука, 2009) и 2016. када је урађен елаборат под називом „Анализа оптималне организације са предлогом цена такси превоза на територији града Ниша“ (Висока техничка школа струковних студија, 2016). У последњем документу, оптималан број возила за Ниш се кретао у распону од 765 возила до максимални 850 возила, где се може закључити да је град Ниш успео у одржавању оптималног броја возила.



Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза



**Слика 7.1.** Расподела и неравномерности захтева у току седмице (ВТШ Ниш, 2016)

Средња дужина вожње у Нишу износи 3,3 км и око 15.000 захтева у току дана просечно (ВТШ Ниш, 2016).

Када је реч о ангажовању возила, највећи број корисника, таксисти у Нишу пронађу путем телефонског наручивања преко Call центра и то чак до 80% вожњи, и на такси стајалиштима до 15% вожњи. За разлику од Београда у Нишу је власничка структура такси возила преко 50% у власништву такси предузећа и нешто мање од 50% чине самостални такси превозници. У свим возилима чији су власници такси предузећа постоји могућност плаћања бесконтактним платним картицама.

#### 7.1.2. ТАКСИ ТРЖИШТЕ ГРАДА ПОЖАРЕВЦА

Закључно са 3. мајем 2017. године на подручју Града Пожаревца има 162 возила која имају издато решење за обављање такси делатности у систему такси превоза на територији Града Пожаревца и броја возила. Просечан број вожњи по једном такси возилу радним данима износи 10,9 вожњи/возило/дан. Три највећа превозника, који поседују „call“ центар остварују далеко већи просечан број вожњи по једном возилу, односно 14,5 вожњи/возило/дан, док превозници без диспечерског „call“ центра реализују просечно око 5 вожњи/возило/дан. На подручју Града Пожаревца укупно функционише 112 такси превозника, од тога седам предузећа и 105 предузетника. На територији Града Пожаревца постоје два такси удружења у оквиру којих привређују 54 предузетника. Остали предузетници функционишу самостално изван удружења. Тренутне тарифе у Пожаревцу за услугу превоза таксијем износе (Табела 7.2.):

**Табела 7.2.** Ценовник интерно договорене цене такси услуга у граду Пожаревцу

Редни број	Назив	Тарифа 1 [дин]	Тарифа 2 [дин]	Тарифа 3 [дин]
1.	Старт	90,00	90,00	90,00
2.	Вожња по километру	60,00	70,00	90,00
3.	Чекање по часу	-	-	-

- I- тарифа: примењује се радним данима у времену од 6:00 до 22:00 часа,



- II- тарифа: примењује се радним данима у времену од 22:00 до 6:00 часова и целодневно данима викенда и државним празницима,
- III- тарифа: примењује се у новогодишњој ноћи.

## 7.2. ТАКСИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА У СВЕТУ

### 7.2.1. СОЛУН

Такси у Солуну, у Грчкој, представља практичан и популаран начин превоза како за домаће становништво тако и за посетиоце. Град се може похвалити добро организованим системом таксија са лако доступним услугама, пружајући поуздан начин кретања кроз прометне улице.

Што се тиче возила, таксији у Солуну су обично модерни и одржавани, пружајући путницима удобну и сигурну вожњу. Већина таксија опремљена је таксиметрима ради обезбеђења правичних цена, придржавајући се стандардне тарифне структуре постављене од стране локалних власти.

Према информацијама из јануара 2022. године, почетна цена вожње таксијем у Солуну износи око 3 евра, са додатним трошковима зависним од пређене удаљености.

У Солуну послује неколико такси компанија, од којих су неке познате по поузданости и квалитету услуге. Неке од популарних такси компанија укључују „Радиотакси“, „Таксивеј“ и „Екдроми“. Ове компаније често имају разнолик возни парк, укључујући лимузине и миниванове, прилагођене различитим потребама путника.



Слика 7.2. Изглед такси возила у Солуну

Да бисте ухватили такси у Солуну, можете их пронаћи на одређеним стајалиштима, затражити преко такси апликација или једноставно махнути возачу на улици. Таксији се такође могу унапред резервисати путем телефона.

У Солуну има отприлике 2000 такси возила која нуде двадесетчетворочасовну услугу на многим местима по граду, попут аеродрома, железничке станице, међуградске станице Македонија и луке.





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

Такси у Солуну није превише скуп, а када га користи више људи заједно, понекада је јефтинији и од јавног превоза.

Цена појединих рута:

- Аеродром Македонија – историјски центар и назад: отприлике 18 еура
- Међуградска станица Македонија – историјски центар и назад: отприлике 7 евра
- Железничка станица – историјски центар и назад: отприлике 5 евра
- Једночасовна тура кроз град: отприлике 20 евра
- Центар града – подручја археолошког и осталог значаја попут Вергине, Амфиполиса, Халкидикија, итд. : 1,30 евра по километру + 11 евра чекање по сату

Таксији у Солуну су плаве боје са белим кровом.

Извор:

<https://thessaloniki.travel/useful-information/moving-around-the-city/taxi/>

<https://kanoa.org.uk/thessaloniki/getting-around-thessaloniki/>

#### **7.2.2. ЛЕ МАН**

Такси у Ле Ману, Француска, представља начин превоза погодан за коришћење од стране становника и посетилаца, обезбеђујући поуздану услугу у овом историјском граду. Такси систем у Ле Ману обухвата флоту добро одржаваних возила која задовољавају различите потребе путника.

Ле Ман има неколико угледних такси компанија, од којих су неке познате по поузданости и квалитету услуге. Популарне такси услуге укључују "Taxi Le Mans" и "Taxi 72". Ове компаније нуде разноврсна возила, лимузине, миниванове, комбије, мини бусеве са 8 или 15 седишта обезбеђујући флексибилност за различите групе путника и путне потребе. Возила су опремљена климом, а могуће је захтевати возило са изразито великим пртљажником.

Такси у Ле Ману, можете пронаћи на одређеним стајалиштима широм града, или их можете затражити путем такси апликације или позивањем локалне такси компаније директно. Улична стајалишта се налазе на угловима, са плавим знаком и белим словима којима је исписано „TAXI“. Возачи обично добро познају улице града и могу пружити помоћ туристима, а многи од њих вероватно говоре енглески језик.

Примери цена вожње таксијем у Ле Ману су следећи:

- од аеродрома Орли до центра – минимално 151 евра, просечно 349 евра
- од Телочеа до Ле Мана – минимално 37 евра, просечно 53 евра
- од Аленкона до Ле Мана – минимално 117 евра, просечно 158 евра



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*



**Слика 7.3. Систем Такси услуге у Ле Ману**

Такси у Ле Ману, са више од 1000 локалних возила, увек нуди могућност проналаска јефтинијег вида превоза. Плаћање се може у већини случајева обавити платном картицом (Visa или Mastercard), а могућ је и повраћај средстава у случају неких нерегуларности. Возачи су искусни и квалификовани.

Цене су уређене декретом владе.

- Старт: 2,50 евра
- Цена по километру тарифа А: 0,90 евра
- Цена по километру тарифа Б: 1,35 евра
- Цена по километру тарифа Ц: 1,80 евра
- Цена по километру тарифа Д: 2,70 евра
- Дневно чекање по сату: 25,80 евра
- Ноћно чекање по сату: 25,80 евра

Извор:

<https://montransport.com/en/directory/taxi-minivan/sarthe/le-mans/index.html>

<https://montransport.com/en/directory/taxi-minivan/sarthe/le-mans/index.html>

### **7.2.3. БРАТИСЛАВА**

Цена таксија у Братислави обично се формира са почетном тарифом и додатним трошковима зависним од пређене удаљености. Препоручљиво је унапред потврдити ове тарифе са таксистом, јер могу постојати варијације. Цене су генерално приступачне, чинећи таксије доступним и погодним за кретање како за локално становништво, тако и за туристе.

Братислава има неколико такси компанија. Међу њима се истиче препознатљива присутност "Hello Taxi-a", који нуди различите врсте возила, од стандардних лимузина





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

до већих таксија, обезбеђујући флексибилност у задовољењу различитих потреба путника.



**Слика 7.4.** Такси систем у Братислави

Таксији у Братислави представљају не само начин превоза, већ и пружају персонализовано искуство путовања кроз срце главног града Словачке.

Цене превоза се крећу од 5 до 20 евра.

Извор:

<https://cityclinic.eu/transportation-in-bratislava/>

<https://littlebigsslovakia.com/taxi-costs-in-bratislava/>

#### **7.2.4. ПАЛЕРМО**

Цена таксија у Палерму прати уобичајени таксиметарски систем, тј. почетна цена, са накнадним трошковима који се обрачунавају на основу пређене удаљености. Препоручљиво је успоставити пријатељски разговор са возачем таксија у вези са ценом пре него што кренете на пут, како бисте осигурали транспарентност и избегли непријатна изненађења.

Пронаћи такси у Палерму могуће је на одређеним стајалиштима таксија размештеним по граду или махањем возачу на улици. Цео процес носи осећај спонтаности. За оне склоније технологији, такси апликације или једноставан позив локалној такси компанији олакшавају позивање таксија.

Примери цена:

- од Палерма до луке Антико – дневна цена 48 евра, ноћна цена 61 евро, вожња од 40 минута
- од Палерма до пијаце Преторија – дневна цена 35 евра, ноћна цена 45 евра, вожња од 22 минута
- од Палерма до плаже Алтавиља – дневна цена 50 евра, ноћна цена 60 евра, вожња 23 минута



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нетегодишњим програмом организовања такси превоза*

➤ од Палерма до Масимо театра – дневна цена 41 евра, ноћна цена 53 евра, вожња 30 минута



*Слика 7.5. Такси услуга у Палерму*

Тарифе:

1) Тарифа 1 – од понедељка до суботе од 06 часова ујутру до 22 часа увече основна цена 6,35 евра плус 0,84 евра по сваком километру (сат времена чекања је 16,80 евра)

2) Тарифа 2 - од понедељка до суботе од 22 часа увече до 06 часова ујутру и недељом током целог дана основна цена 8,26 евра плус 0,84 евра по сваком километру (сат времена чекања је 16,80 евра)

За сваки пртљаг се доплаћује 0,30 евра.

Извор: <https://www.welcomepickups.com/palermo/taxi/>

#### **7.2.5. 7.2.5. ВИЉНУС (VILNIUS)**

У Виљнусу, главном граду Литваније, такси представља популаран и практичан начин превоза, пружајући становницима и посетиоцима поуздан начин за кретање улицама града.

Цене таксија у Виљнусу обично се рачунају према таксиметру. Почетна цена покрива почетак путовања, с додатним трошковима зависним од пређене удаљености. Препоручљиво је потврдити тарифе са возачем таксија пре почетка вожње. Генерално, цене таксија у Виљнусу су разумне у поређењу с западноевропским стандардима, чинећи таксије приступачном опцијом за превоз.

У Виљнусу послује неколико такси компанија, свака са властитим возилима и услугама. Неке од познатих такси компанија у Виљнусу укључују "Taxi LT", "Vilniaus Taksi" и "Smart Taxi". Путници могу бирати између ових компанија према преференцијама, као што су репутација услуге, тип возила и практичност.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*



**Слика 5.6.** Такси возило у Виљнусу

**Заустављање таксија:**

Заустављање таксија у Виљнусу је једноставан процес. Таксији се могу пронаћи на одређеним стајалиштима широм града, на главним саобраћајним чворовима или у прометним деловима града. Алтернативно, можете користити такси апликације или позвати локалну такси компанију како бисте затражили превоз. Таксији у Виљнусу су лако доступни, посебно у центру града.

Плаћање таксија у Виљнусу обично се врши готовином, па је препоручљиво носити локалну валуту. Иако неки таксисти можда прихватају кредитне картице, мудро је потврдити с возачем пре путовања. Имајте на уму да напојница није обавезна, али заокруживање износа је уобичајена пракса изражавања задовољства услугом.

**Цена вожње:**

- старт: 1,80 евра
- чекање: 0,45 евра по минути
- дневна цена (од 6 часова ујутру до 22 часа увече) по километру: 1,45 евра
- ноћна цена (од 22 часа увече до 6 часова ујутру и викендом, као и за време празника) по километру: 1,80 евра

Извор: <https://www.welcomepickups.com/vilnius/taxi/>

#### **7.2.6. САЛЦБУРГ**

Салцбург има неколико такси компанија које пружају транспортне услуге. Неки од познатих превозника укључују „Taxi 222“, „Taxi Salzburg“ и „Taxi 81“.

Такси тарифе у Салцбургу се обично рачунају на основу комбинације пређене удаљености и времена проведеног у таксију. Могу постојати додатни трошкови за пртљаг или вожњу током касних сати.

Таксији у Салцбургу обично укључују различите врсте возила, од стандардних лимузина до већих возила за превоз група.





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

Често је уобичајено да таксији буду добро одржавани и да испуњавају одређене сигурносне стандарде. У многим случајевима, таксији су удобни и опремљени модерним погодностима.

Таксији у Салцбургу служе како локалним становницима, тако и туристима. Чести правци укључују превоз до и од аеродрома Салцбург, железничких станица и популарних туристичких дестинација унутар града.

Таксији у Салцбургу обично се могу зауставити на улици, посебно на прометним местима. Поред тога, многе такси компаније нуде резервације путем телефона или имају посебне апликације за практично онлајн наручивање.

Такси превоз у Салцбургу подлеже локалним прописима, а од возача се углавном очекује да се придржавају одређених стандарда. То укључује приказивање одговарајућих информација о лиценцирању и пружање рачуна на захтев.

#### **7.2.7. ХАЈДЕЛБЕРГ**

Хајделберг има неколико такси компанија које пружају транспортне услуге. Примери су „Heidelberger Taxizentrale“, „Taxi HD“ и „Taxi Scharpf“.

Тарифе за таксије у Хајделбергу обично се рачунају на основу комбинације пређене удаљености и времена. Уобичајена је почетна цена, након чега следе додатни трошкови по километру или минути.

Додатни трошкови могу се применити за ноћну возњу, руковање пртљагом или друге специфичне услуге.

Таксији у Хајделбергу долазе у различитим величинама, од стандардних лимузина до већих возила за превоз група. Генерално су добро одржавани и опремљени модерним садржајима.

Таксији у Хајделбергу служе како становницима, тако и туристима. Уобичајени правци укључују превоз до и од главне железничке станице (Хауптбахнхоф), главних хотела, популарних туристичких атракција попут Хајделбершког дворца и центра града.

Таксију се могу зауставити на улици на прометним местима, или можете пронаћи одређене такси станице широм града. Многе такси компаније такође нуде резервације путем телефона, а неке имају и посебне мобилне апликације за практично наручивање.

Таксији у Хајделбергу подлежу локалним прописима који осигуравају безбедносне и квалитативне стандарде. Возачи обично истичу информације о лиценци унутар возила и требали би пружити рачун на захтев.



## 8. ЗАКЉУЧАК И ПРЕПОРУКЕ

Организација ауто-такси превоза мора бити у функцији остваривања репродуктивне способности, која ће се остварити само ако се дефинише потребан број возила на територији града Крагујевца и изврши низ неопходних реформи које ће створити амбијент за унапређење и опорављање такси делатности.

На основу захтева свих интересних група дефинисани су нивои и критеријуми по којима систем такси превоза треба да буде димензионисан:

- Задовољење захтева за такси услугама уз економску цену услуга
- Дефинисање нивоа квалитета услуге
- Дефинисање односа града и оператора
- Утицај на унапређење делатности
- Такси делатност као само-репродуктивна и напредна делатност

Увођењем ригорозних стандарда и савремених технологија у систем такси превоза могу се очекивати ефекти:

### 1. ЗА ПОТЕНЦИЈАЛНЕ КОРИСНИКЕ

- ❖ Поуздано добијање возила
- ❖ Поверење корисника у непостојање преваре
- ❖ Могућност безготовинског плаћања
- ❖ Обавезно добијање рачуна
- ❖ Лакша могућност жалбеног поступка
- ❖ Боље информисање корисника
- ❖ Већа безбедност

### 2. ЗА ТАКСИ ВОЗАЧЕ

- ❖ Регуларни услови рада
- ❖ Репродуктивна способност
- ❖ Интерес ка унапређењу квалитета услуге
- ❖ Одржавање радне и здравствене кондиције
- ❖ Висока безбедност у саобраћају
- ❖ Коришћење савремених возила
- ❖ Смањење професионалних болести
- ❖ Смањење социјалних тензија у друштву и породици
- ❖ Дугорочна опредељеност за рад у такси систему





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

- ❖ Пораст солидарности међу таксистима
- ❖ Спремност за креирање и спровођење будућих мера у циљу унапређења такси превоза

### 3. ЗА ГРАД И ГРАДСКУ УПРАВУ

- ❖ Контролисан и управљив систем
- ❖ Социјални ред и мир

Такси транспорт путника је предмет сталног и интензивног интересовања стручњака, органа управе градова, превозника и корисника свуда у Европи и свету. О томе говоре бројни објављени научни и стручни радови, чак и докторске дисертације, пројекти, чланци у специјализованим часописима итд. То указује да за проблеме који се јављају у овој области нема "идеалних" модела решења већ се траже сопствени путеви у складу са локалним условима.

Пооштравањем техничких услова за улазак у такси систем створили би се услови да дође до смањења броја возила у систему, а што је у складу са развијеним такси моделом.

Сходно Закону о превозу путника у друмском саобраћају, члан 94 став 2 – „Јединица локалне самоуправе, у складу са саобраћајно-техничким условима, **доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила.**“, као и став 4 – „Јединица локалне самоуправе на основу програма из става 2. овог члана **доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза.**“

Истраживањем на терену и применом утврђених научних метода, овим елаборатом утврђени су саобраћајно-технички услови, као и оптимални број од 594 такси возила за град Крагујевац.

Узимајући у обзир чињеницу да је просечна старост возила у систему такси транспорта путника у граду Крагујевцу 17 година, што је са свих саобраћајних аспеката неповољно, као и резултате добијене на основу анкета спроведених међу такси удружењима, грађанима и запослених у Служби за саобраћај у Градској управи за комуналне послове, уочен је проблем који показује да се у оперативном раду не налази више од 350 возила, без обзира на доба дана, иако је оптимални број сада 602 (више од 40% возила није у раду). Ово ствара проблеме корисницима такси услуга, посебно када су неповољни временски услови (киша, снег...): дуго време чекања, немогућност заказивања вожње, недолазак возила у заказано време и слично, тако да предлажемо да град Крагујевац сагледа следеће могућности:

- Увођење електричних и хибридних возила

Загађеност ваздуха у урбаним срединама од недавно постаје веома значајна тема за локалне самоуправе у Србији. Мерења показују да у многим градовима концентрација загађујућих материја, посебно ПМ честица, често прелази препоручене граничне вредности. Као основни извори загађења идентификовани су енергетски сектор (термоелектране, топлане, индивидуална ложишта), урбани транспорт и индустрија. У том смислу, афирмација чистијих видова саобраћаја (електрична возила, хибридна возила) даје значајан допринос унапређењу квалитета ваздуха, односно смањење загађења и буке.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са нетогодишњим програмом организовања такси превоза*

Одлуком о такси превозу или Правилником о такси превози, предвидети одређени вид подстицаја за фирме, удружења и појединце који за услугу такси превоза користе електрична или хибридна возила

- Предвидети Одлуком о такси превозу или Правилником о такси превозу да се оптимални број такси возила коригује у зависности од потреба тржишта, сходно Одлуци Уставног суда Републике Србије ИУ бр. 53/04 („Службени гласник РС“, број 90/05) у којој се наводи да се актом општине, односно града не може ограничавати број лица која могу обављати ауто-такси превоз на територији општине односно града.

Дефинисати прелазни период, не дужи од 12 месеци, за увођење тзв. „еколошких такси“. Сматрамо да ће на овај начин тржиште само наметнути оптимални број, као стварно потребни број возила.

Анализом рада постојећег система уочено је да један број такси возача обавља ову делатност као допунску (пензионери). Анализом постављених услова за возача такси возила може се закључити да су услови возача адекватно постављени, али их треба строже контролисати.

Управљање представља доношење одлука у складу са усвојеним циљевима и политиком и предузимање мера за њихову реализацију.

Сегмент организационо-управљачких мера које треба спроводити у систему такси превоза на подручју града Крагујевца су:

1. Инсистирати да се повећају законом предвиђени стандарди квалитета за такси возила и возаче који улазе на тржиште услуга или да се то "дорегулише" посебном општинском одлуком. У наредном периоду, без обзира на дозвољени број такси возила од 594, дозволити улаз на такси тржиште града Крагујевца возилима која су са потпуно електричним или хибридним погоном максималне старости до три године. Природним одливом (одласком у пензију такси превозника и враћањем такси дозволе, самосталном одлуком о престанку рада такси превозника и враћањем дозволе и сл.), провером испуњености услова за обављање такси превоза у складу са чланом 87д Закона о превозу путника у друмском саобраћају, одржавати предвиђени оптимални број такси возила од 594.
2. Изменом градске одлуке о КОМУНАЛНИМ ТАКСАМА, предвидети таксе за коришћење такси стајалишта, као јавне површине којом управља град, на годишњем нивоу, за свако такси возило сходно типу погонског агрегата.

С тим у вези, у циљу одрживости и бригом о заштити животне средине града Крагујевца, подстицати увођење возила са потпуним електро погоном кроз ослобађање комуналних такси.

Предлог такси за остала возила у зависности од погона, односно ЕУРО стандарда би био:

- за хибридно возило такса на годишњем нивоу би била до 10.000,00 динара,
- возилима која су ЕУРО 5 стандарда ова такса на годишњем нивоу би требала да износи до 50.000,00 динара,
- возилима која су ЕУРО 4 стандарда износ таксе на годишњем нивоу би износио до 100.000,00 динара и





*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

- возилима ЕУРО 3 максимални износ комуналне таксе до 500.000,00 динара (предлог аутора).
3. Инсистирати да се законом заоштре санкције за непоштовање прописа.
  4. Везано за избор начина регулисања система такси превоза у Крагујевцу треба извршити прилагођавање или дефинисање нових аката који регулишу ову материју на нивоу града Крагујевца.
  5. Треба урадити пројекте типских такси стајалишта, са новим дизајном ознака и опреме, посебно за центар града а посебно за остала стајалишта, које би требало да побољшају имиџ не само стајалишта већ и Града. Стратегија у обезбеђењу броја места за такси возила, треба да буде таква да се повећа измена, тј. да се се бољом организацијом постигне да возила више времена буду у вожњи, а не у чекању на стајалиштима. Град треба да учини напор да у наредном периоду геометријски обликује и обележи постојећа стајалишта, у ком смислу треба урадити посебне пројекте.
  6. Урадити пројекте обележавања такси возила у Крагујевцу који би у естетском смислу поправио имиџ возила и система.
  7. Обзиром на предвиђене препоруке, потребно је барем једном, на годишњем нивоу вршити проверу функционисања такси тржишта града Крагујевца кроз прилагођавање елабората о тренутном стању такси тржишта, са циљем обезбеђивања репродуктивне способности свих такси превозника у граду Крагујевцу, праћењем структуре возног парка и очекиваног подмлађивања истог, као и подизања квалитета услуге такси превоза.
  8. Правилником о такси превозу предвидети обавезу оператора - превозника да води релевантне информације везане за транспортне захтеве и учинак. Ове податке на захтев органа у чијој је надлежности управљање такси превозом оператор – превозници ће бити у обавези да достављају барем једном годишње.
  9. Урадити пројекат информационог система о такси превозу у Крагујевцу. Ово је неопходно и значајно не само са аспекта управљања такси системом већ и планирања укупног транспортног система града.
  10. Органи градске управе надлежни за систем такси превоз треба да подстичу и организују могућности за додатну едукацију такси возача у разним областима (телекомуникације у саобраћају, возила, одржавање, регулатива, трошкови, лепо понашање, комуникација са клијентима и сл) у разним формама: предавања, филмови, трибине, посете колегама у другим градовима и сл).
  11. Увести сталну телефонску линију за жалбе корисника. На основу жалби предузимати мере за побољшања у систему.
  12. За квалитет услуге од изузетног значаја су људски ресурси. Такси возачи у Крагујевцу по степену образовања задовољавају минималне услове, што је потребан али није и довољан услов. Да би могли да пруже квалитетну услугу неопходно је да стекну и додатна - специфична знања значајна за запослене у јавним услугама у смислу комуникације са клијентима, психолошке подобности за



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

бављење овом делатношћу, познавања минималног нивоа страних језика, лепог понашања и др.

13. Развити систем оцењивања рада такси возача. Преиспитати продужавање дозвола за возаче на које су корисници више пута имали доказане жалбе о неадекватном понашању и grubим прекршајима.
14. Обавезно издавање рачуна за обављену и наплаћену услугу. То би омогућило лакшу контролу рада и евентуалних злоупотреба у наплати услуга.

У управљачко - организационом смислу, а у циљу свеукупног повећања квалитета ове делатности и у циљу остваривања репродуктивне способности такси тржишта града Крагујевца, препоручене су следеће стратегијско управљачко - организационе мере:

1. Уређење такси стајалишта - Полазећи од чињенице да такси стајалишта морају да испуњавају саобраћајне услове са аспекта безбедности саобраћаја, на основу спроведеног истраживања може се констатовати да је број таквих такси стајалишта незадовољавајући, делимично обележен и са недовољном вертикалном и хоризонталном сигнализацијом. Због тога би било потребно израдити пројекте оптималне просторне расподеле такси стајалишта, као и пројекат саобраћајне сигнализације за обележавање такси стајалишта. Такође, грађевинске интервенције уређења појединих такси стајалишта помогле би у дефинисању позиције улаза и излаза, места за чекање и осталих битних елемената.
2. Унифицирање изгледа возила и ознака на возилима - Урадити пројекат обележавања такси возила у Крагујевцу који би у естетском смислу требало да одражава имиџ самих возила и система. Наиме, познато је да у свету, велики градови практикују унифицирање својих такси возила у погледу спољашњег изгледа (боја, лого, облик кровне ознаке, бројеви...) чиме се постиже једноставност уочавања и задовољење корисника, функционалност и ефикасност самог система.
3. Увођење јединственог call центра - Једна од мера из домена организационо-управљачких, а која може значајно повећати поузданост система, јесте формирање јединственог call центра у систему такси превоза на подручју територије Крагујевца. Праћење трендова у Европи и свету намеће чињеницу за успостављањем јединственог центра чиме би се постигле велике уштеде у систему, повећала продуктивност и сви битни организациони послови нашли на једном месту. Постављање и управљање овим call центром би се спровело уз поверавање овог посла трећим лицима путем јавног тендера на минимални период од 5 (пет) година, а по дефинисаним условима од стране управљача такси тржишта града Крагујевца.
4. Појачан инспекцијски надзор и организовање заједничке контроле од стране општинских инспектора, комуналне инспекције, саобраћајне полиције, инспекције рада и пореске инспекције - Као што у сваком организованом систему мора да постоји надзор и контрола над истим, тако се једна од препорука овог Елабората односи и на такси превоз путника на територији града Крагујевца.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

Тренутно стање у погледу контроле и надзора над такси системом се показало недовољним. Укључивањем надлежних институција из реда инспекцијских служби и полиције, односно организовањем заједничке контроле, учинак успостављања реда у функционисању ТПП-а би се у многоме повећао и успоставило жељено стање. У одређеним ситуацијама, интервенисање саобраћајне полиције би помогло и подстакло остале на поштовање Закона и одлука општинских власти у погледу функционисања система ТПП-а.





## 9. ЛИТЕРАТУРА

- [1] Miaoyi Li, Lei Dong, Zhenjiang Shen, Wei Lang and Xinyue Ye, Examining the Interaction of Taxi and Subway Ridership for Sustainable Urbanization, Sustainability 2017.
- [2] Studija javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji grada Niša, Traffic&Transport Solutions d.o.o, Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad, 2019.
- [3] Analiza optimalne organizacije sa predlogom cena taksi prevoza na teritoriji grada Niša, Visoka tehnička škola strukovnih studija Niš, 2016.
- [4] Lin, D.; Allan, A.; Cui, J. Exploring Differences in Commuting Behaviour among Various Income Groups during Polycentric Urban Development in China: New Evidence and Its Implications. Sustainability 2016, 8,1188. [CrossRef]
- [5] Marco Veloso, Santi Phithakkitnukoon, Carlos Bento, Urban Mobility Study using Taxi Traces
- [6] C.C. Kissling and D.E. Babe, Taxi-Vans on Rail, Australasian Transport Research Forum 2003.
- [7] Sajeeb Kirtonia, Yanshuo Sun, Evaluating rail transit's comparative advantages in travel cost and time over taxi with open data in two U.S. cities, Transport Policy 115 (2022) 75-87
- [8] Steve Wright and John D. Nelson, An investigation into the feasibility and potential benefits of shared taxi services to commuter stations, Urban, Planning and Transport Research: An Open Access Journal, 2014 Vol. 2, No. 1, 147-161.
- [9] Aiyegbajeje F.O., 2019, Determinants of travel behaviour in taxi transport system of Lagos Metropolis of Nigeria, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG, 22(1), 13-21
- [10] <https://maas-alliance.eu/homepage/what-is-maas/> 03.04.2024.
- [11] Snježana Rajilić, Razvoj modela železničkog prevoza putnika u integrisanim transportnim sistemima, Doktorska disertacija, Fakultet tehničkih nauka u Novom Sadu, 2016.
- [12] Gordan Stojić, Model za utvrđivanje Public Service Compensation u integrisanim sistemima javnog prevoza putnika
- [13] Vladimir Popović, Razvoj modela za organizaciju taksi transporta putnika, Doktorska disertacija, Fakultet tehničkih nauka u Novom Sadu, 2019.
- [14] Xianyuan Zhan, Xinwu Qian and Satish V. Ukkusuri, Measuring the Efficiency of Urban Taxi Service System, 2013.
- [15] Government of Hong Kong. Transport - Hong Kong: The facts. 2013.
- [16] Szeto W.Y., Wong R.C.P., Wong S.C. i Yang H., A time-dependent logit-based taxi customer-search model, International Journal of Urban Sciences, 2013, v. 17 n. 2, p. 184-198, 2013.
- [17] Wong R.C.P., Szeto W.Y., Wong S.C., A cell-based logit-opportunity taxi customer-search model, Transportation Reserch Part C: Emerging Technologies, 2014, v. 48, p. 84-96, 2014.
- [18] Xiao Liang, Gonçalo Homem de Almeida Correia and Bart van Arem, An optimization model for vehicle routing of automated taxi trips with dynamic travel times, Transport Research Procedia, 2017.



*Елаборат оптималног организовања такси превоза у  
Граду Крагујевцу са петогодишњим програмом организовања такси превоза*

- [19] Michal Maciejewski, Kai Nagel, Simulation and dynamic optimization of taxi services in MATSim, Transportation Science, ISSN 0041-1655.
- [20] Michal Maciejewski, Kai Nagel, A microscopic simulation approach for optimization of taxi services.
- [21] Zhaowei Qu, Xin Wang, Xianmin Song, Zhaotian Pan and Haitao Li, Location optimization for urban taxi stands based on taxi GPS trajectory big data, IEEE Access, 2019.
- [22] Yang Yang, Zjenzhou Yuan, Xin Fu, Yinhai Wang and Dongye Sun, Optimization model of taxi fleet size based on GPS tracking data, MDPI, 2019.
- [23] Dr Svetozar V. Vukadinović, Masovno Opслужivanje, ISBN 86-23-20057-8, 1988.
- [24] Definisanije kapaciteta za obavljanje javnog autotaksi prevoza putnika u Beogradu – Utvrđivanje modela, Institut Saobraćajnog fakulteta u Beogradu, 2001.
- [25] Zakon o prevozu putnika u drumskom saobraćaju, („Službeni glasnik RS”, br. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - dr. zakon, 83/2018, 31/2019 i 9/2020)



Република Србија  
Град Крагујевац  
Градско веће  
Број: 112-191/25-V  
Датум: 11. фебруар 2025. године  
К р а г у ј е в а ц

Градско веће, на основу члана 17. став 2. Одлуке о Градском правобранилаштву града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 12/19 и 33/22), члана 59. тачка 11. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19) и члана 2. тачка 12. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 29/24-пречишћен текст), на седници одржаној дана 11. фебруара 2025. године, доноси

**РЕШЕЊЕ**  
**о наставку вршења функције**  
**заменика Градског правобраниоца**  
**града Крагујевца**

**I Жељко Васиљевић**, дипломирани правник из Крагујевца, наставља да врши функцију заменика Градског правобраниоца града Крагујевца, почев од 13. фебруара 2025. године, на период од шест месеци, односно до постављења заменика Градског правобраниоца.

**II** Ово решење објавити у "Службеном листу града Крагујевца".

**Заменик Градоначелника,**  
**Дејан Ружић, с.р.**



Република Србија  
Град Крагујевац  
Градско веће  
Број: 112-199/25-V  
Датум: 13. фебруар 2025. године  
К р а г у ј е в а ц

Градско веће, на основу члана 21. став 1. и став 6. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 29/24-пречишћен текст) и члана 15. став 2. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 13/24), на седници одржаној дана 13. фебруара 2025. године, доноси

**РЕШЕЊЕ**  
**о измени Решења о образовању**  
**Комисије за решавање у управном поступку**  
**у другом степену**

**I** У Поглављу II Решења о образовању Комисије за решавање у управном поступку у другом степену ("Службени лист града Крагујевца", број 15/24) врши се измена тачке 4. и тачке 5. тако да исте након измене гласе:

**4. Гордана Мишић**, дипл. правник - члан Комисије;

**5. Милица Дељанин**, дипл. правник - члан Комисије."

**II** Ово решење објавити у "Службеном листу града Крагујевца".

**Заменик Градоначелника,**  
**Дејан Ружић, с.р.**



Република Србија

Град Крагујевац

Градско веће

Број: 112-201/25-V

Датум: 14. фебруара 2025. године

К р а г у ј е в а ц

- спроведе поступак по расписаном јавном позиву сачињеном од стране водећег партнера Фондације Е35 регион Емилија Ромања;

- изврши селекцију пријављених кандидата и припреми предлог ранг листе.

**IV** Ово решење објавити у „Службеном листу града Крагујевца“.

Заменик Градоначелника,  
Дејан Ружић, с.р.

Градско веће, на основу члана 59. став 1. тачка 9. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19), члана 21. став 1. и став 6. Одлуке о Градском већу („Службени лист града Крагујевца“, број 29/24 - пречишћен текст) и члана 16. Пословника о раду Градског већа („Службени лист града Крагујевца“, број 13/24), на седници одржаној дана 14. фебруара 2025. године, доноси

### Р Е Ш Е Њ Е

**о образовању Комисије за спровођење јавног позива за избор младих од 18 до 30 година за учешће у реализацији пројекта „Tomorrow Together“**

**I** образује се Комисија за спровођење јавног позива за избор младих од 18 до 30 година за учешће у реализацији пројекта „Tomorrow Together“ (у даљем тексту: Комисија), као повремено радно тело Градског већа.

**II** Комисија се образује у саставу:

- 1. Предраг Стевовић**, члан Градског већа за спорт, председник Комисије;
- 2. Љиљана Шобић**, начелник Одељења за управљање пројектима, Градска управа за развој и инвестиције, члан Комисије;
- 3. Марија Ђоковић**, координатор Канцеларије за младе Крагујевац, члан Комисије;
- 4. Драгана Милановић**, саветник у Одељењу за опште и правне послове, Градска управа за развој и инвестиције, члан Комисије;
- 5. Тамара Бабић**, координатор за послове унутрашње и међународне сарадње, Градска управа за послове органа Града, члан Комисије.

Административно-техничке, оперативне и друге послове за потребе рада Комисије обављаће Градска управа за развој и инвестиције.

**III** Задатак Комисије је да:



**САДРЖАЈ****ГРАДСКА ИЗБОРНА КОМИСИЈА**

- Одлука о одређивању бирачких места на територији града Крагујевца за гласање на изборима за народне посланике Народне Скупштине Републике Србије и одборнике Скупштине града Крагујевца	1
---	---

**ГРАДСКО ВЕЋЕ**

- Програм за ванредне ситуације и планирање одбране за 2025. годину	49
- Програм о именима Програма спровођења друштвене бриге за здравље на територији града Крагујевца за 2025. годину	50
- Закључак о давању сагласности на Елаборат оптималног организовања такси превоза у граду Крагујевцу са петогодишњим програмом за период 2025-2030. године	51
- Решење о наставку вршења функције заменика Градског правобраниоца града Крагујевца	160
- Решење о измени Решења о образовању Комисије за решавање у управном поступку у другом степену	160
- Решење о образовању Комисије за спровођење јавног позива за избор младих од 18 до 30 година за учешће у реализацији пројекта „Tomorrow Together“	161

Издавач: Град Крагујевац, Градска управа за прописе града Крагујевца, Одговорни уредник: Љиљана Лазаревић Сарић Уредништво: Градска управа за прописе града Крагујевца 34000 Крагујевац, Трг слободе број 3, телефони: 034/306-153, 034/306-165 Цена примерка: 150,00 динара. Уplatни рачун број: 840-742341843-24 по моделу 97 са позивом на број 48-049, град Крагујевац. Прималац: Приходи које својом делатношћу остваре органи и организације градова Сврха плаћања: за „Службени лист града Крагујевца“. Рачунарска обрада и штампа: Графопромет доо Крагујевац, 34000 Крагујевац, 19. октобра број 2, телефон: 034/370-003
--